



EXPTE. D- 1816 114-15



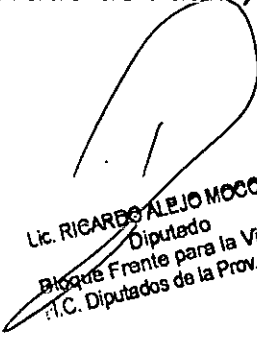
Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

PROYECTO DE DECLARACION

**LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS
AIRES**

DECLARA

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo declare de Interés Provincial
el "128 Aniversario del Partido de Puán", a celebrarse el 28 de Julio del
2014.-


Lic. RICARDO ALEJO MOCCERO
Diputado
Bloque Frente para la Victoria
H.C. Diputados de la Prov. Bs.As.



FUNDAMENTOS

Hacia la séptima década del siglo pasado, el territorio que ocupa hoy el Distrito de PUAN estaba bajo el dominio de los indios y era asiento de sus tolderías. Cuando en 1875 el Ministro de Guerra Adolfo Alsina proyectó el avance general de las fronteras sobre la pampa, correspondió a la División de Frontera Costa Sur la ocupación de los campos al oeste de Carhué hasta las tierras dominadas con la voz aborigen PUAN (fantasma), lugar señalado para la futura radicación de la comandancia de dicha línea. La división al mando del Coronel Salvador Maldonado salió del Fuente San Martín en Abril de 1876, llegando días después a Carhué en conjunto con la División Sur que provenía del General Lavalle.

Desde este punto continuo su avance hasta PUAN donde arribaron el 5 de Junio. De inmediato comenzaron los trabajos de construcción de las dependencias militares y las públicas y la correspondiente fortificación, los que terminaron a principios del año 1887 el arribo de familiares de la tropa y de algunos comerciantes determinando la formación de un pequeño conglomerado urbano, núcleo inicial que con el tiempo llegaría a construir el pueblo de PUAN.

El 28 de julio de 1886 se promulgó una ley por la cual se creaban seis nuevos partidos y entre ellos el de PUAN, y el 17 de mayo de 1887 el Poder Ejecutivo decreta la fundación del pueblo homónimo, encargando las tareas de trazado y divisional al ingeniero Rodolfo Moreno, las que fueron aprobadas en Agosto de 1888.

Puán es uno de los 135 partidos de la provincia argentina de Buenos Aires. Limita con los partidos de Adolfo Alsina al norte, Saavedra y Tornquist al este, Villarino al sur y con la Provincia de La Pampa al oeste. Está ubicado al sudoeste de la provincia de Buenos Aires, a 37° 33' Lat. Sur y 62° 46' Long. Oeste y fue creado por una ley promulgada el 28 de julio de 1886. Cuenta con una superficie de 6.835 km² y una población de 15.603 habitantes (INDEC, 2010). Su capital es la ciudad de Puan y la ciudad con más población, Darregueira.



Integran el Partido de Puán las siguientes localidades:

PUAN: es una localidad de unos 6000 habitantes, ubicada al sur de la provincia Buenos Aires (Argentina), cabecera del partido homónimo. Hasta hace unos años, el significado del vocablo PUAN parecía ser un misterio difícil de descifrar, pero gracias a las últimas investigaciones llevadas a cabo por el historiador César Michelutti (1930-2006), en base a lo afirmado por el Coronel Eugenio del Busto, quien a la edad de 6 años fue tomado cautivo por los pampas, viviendo con ellos hasta 1825, hoy podemos afirmar que PUAN proviene de las palabras mapuches EPU-ANTÚ que significa DOS SOLES.

Lo atrayente en cuanto a espiritualidad lo constituye el cerro Chico donde podemos encontrar el Centro Mariano, Monasterio Santa Clara, la Porciúncula - capilla en honor a la virgen, réplica de la Porciúncula de Santa María de los Angeles en Asis, Italia- y el Santo Sepulcro, todo esto en un marco paisajístico imponente.

En la misma dirección, pero en el Cerro Grande (o de la Paz) se puede admirar, desde lo más alto, las bellezas que presenta Puan, además de visitar el Millenium, un imponente mirador cuya obra se encuentra aún en construcción. En el mismo cerro se puede apreciar una gruta a la Virgen de Lourdes, con su cascada, réplica a la existente en Francia. Además se puede disfrutar del paseo ecológico botánico San Francisco de Asis. La cúspide del cerro fue asiento del Fortín Río Bamba, durante la Campaña al Desierto, en 1876.

A ocho cuadras del centro de la ciudad se emplaza la laguna de Puan, donde se pueden conseguir buenos pejerreyes. En su centro se encuentra la isla, que, con sus atractivos singulares, resalta el carácter de afloramiento rocoso en un entorno lacunar. En ella existen sitios arqueológicos de relevancia regional. El lugar cuenta con un camping, sanitarios con ducha de aguas caliente, y playa arbolada.

Cada año, en el mes de enero se realiza cada año la Fiesta Nacional de la Cebada Cervecera.

El orden y limpieza es un aspecto destacable, que admira a los visitantes, así como la calidez y amabilidad de sus habitantes.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



AZOPARDO: El Pueblo se fundó el 8 de marzo de 1904 en homenaje a Juan Bautista Azopardo (1772-1848), marino argentino que comandó la primera escuadra nacional, formada a fines del año 1810.

Después de finalizada la Campaña del Desierto, el Gobierno había vendido extensos campos en la zona y las donaciones se hicieron necesarias para la habilitación de la estación de tren, que se inauguró en Enero de 1906, en los primeros años existieron comercios como un almacén y corralón de materiales, una panadería y un hotel.

Actualmente es un pequeño poblado alrededor de la plaza principal construida en los años 40 y donde se encuentra un busto en honor al General San Martín. Sus vecinos e instituciones dan vida a este acogedor pueblo a través de diversas actividades.

Hoy Azopardo es un pueblo tranquilo y acogedor que disfruta de sus reciente calles asfaltadas y de su Hogar de Ancianos, principal fuente de trabajo de la localidad.

BORDENAVE: El 10 de Noviembre de 1906 el Gobierno provincial aprobó los planos de lo que sería Bordenave, tres meses después se habilitó la estación ferroviaria, y el 18 de mayo siguiente se hizo el primer remate de lotes que poseía Juan Bautista Bordenave.

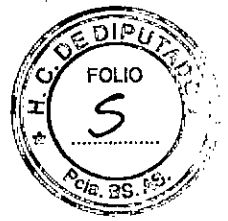
A partir de ese momento comienza la vida comunitaria de esta localidad rural que actualmente muestra el paso de un siglo transcurrido desde su fundación, a través de distintos estilos arquitectónicos y la calidez de su gente. Bordenave, al igual que las restantes localidades de este distrito, posee una gran actividad gracias a sus entidades intermedias que día a día plasman en hechos sus proyectos.

DARREGUEIRA: Las primeras incursiones en esta región se produjeron a partir de 1688, año en que fueron descubiertas las Salinas Grandes. Recién fue confirmada su existencia diez años después con mayores datos de dirección y distancia.

Estas resultaban de vital importancia para la provisión de sal utilizada en la conservación de los alimentos y su importación desde Cádiz era costosa. La adopción del caballo por parte del indio y las irrupciones de los malones a las estancias hicieron



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



que las relaciones entre los aborígenes y el colonizador se tensaran cada vez más. Cuando asume la presidencia Nicolás Avellaneda, junto a su Ministro de Guerra Adolfo Alsina ponen un marcha un plan para desplazar al indio con un avance de tropas que se afincarán en fortines diseminados a lo largo de una zanja a construirse, la denominada Zanja de Alsina, cuya función era detener el robo de ganado. Proyectada desde Italo, al sur de Córdoba, has.a Bahía Blanca, solo se construyo parte de esta, por su alto costo en herramientas, mano de obra y tiempo.

Cuando asume a la presidencia Julio Argentino Roca, con una estrategia más ofensiva, arremete contra el indio por la fuerza, logrando así su objetivo. Algunos de los aborígenes se aliaron al blanco, otros se retiraron hacia el sur y tan solo algunos rebeldes asediaron en malones dispersos algunos años más.

De esta manera se logra extender la línea de frontera has.a el río Negro. Ganadas las tierras se lotearon en parcelas de 10 000 hectáreas cada una y luego fueron vendidas.

Algunos años más tarde se pensó en un medio de transporte para sacar la producción, así se extienden los distintos ramales de ferrocarril a cargo de empresas de origen ingles.

De esta manera se establece la Estación Darregueira en tierras vendidas para tal fin por el Sr. Jorge Corbett. La Estación Darregueira coincide con el empalme de dos líneas férreas, esto incidió en el rápido crecimiento del pueblo con un importante asentamiento de pobladores que vieron en Darregueira un sitio posible para el progreso.

El 5 de octubre se habilita la estación junto al ramal Nueva Roma-Darregueira, fecha considerada como la de fundación de la localidad.

La empresa ferroviaria Bahía Blanca y Noroeste, administrado por el Ferrocarril al Pacífico, fue la encargada de dar origen y forma al poblado ya que había adquirido las tierras suficientes para la formación de un pueblo, un total de 4915 has. Parra tal fin procedió al diseño de calles, diagonales, las cuadras y sus correspondientes parcelas, la ubicación de la plaza y de los principales edificios para los cuales reservo los terrenos. De esa manera en día 31 de marzo de 1912 se procedió al remate de los



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



lotes de la Estación Darregueira. Para ese entonces ya existían varios pobladores, principalmente e la calle frente a la estación donde se encontraban varios hoteles, almacenes, carnicerías, entre otros.

Darregueira posee una variada oferta educativa que va desde el nivel maternal hasta institutos terciarios y presencia universitaria.

Cuenta con una importante actividad comercial, financiera y posee un amplio parque industrial, que engloba a distintas empresas relacionadas al sector agropecuario, entre ellas JUBER maquinarias agrícolas, C.I.I.A.D.O. centro integral de inseminación artificial del Oeste, ambas reconocidas internacionalmente.

El amplio calendario de eventos de la localidad permite disfrutar durante todo el año en distintas actividades culturales, sociales, deportivas a cargo de diversas instituciones locales, entre ellos se destacan el Festival Anual de las Tropillas, la Peatonal Darregueira, la Maratón de la Hermandad, el Festival del Acordeón, las romerías alemanas y los festivales folclóricos.

17 DE AGOSTO: se fundó el 17 de agosto de 1904, coincidiendo con el aniversario de la muerte del General San Martín, por lo que se eligió denominarlo con esa fecha. Se la conoció también como Villa Durcudoy, Villa Santa Catalina y Villa Adela Sáenz. La estación ferroviaria se habilitó en Octubre de 1906 con lo cual comenzó a desarrollarse realmente la localidad.

Se destaca por su prolijidad, siendo admirada por quienes la visitan y orgullo de sus vecinos que, en forma mancomunada, dan vida a esta localidad aportando sus ideas y trabajando a la par de sus autoridades.

Se destaca por su función específica La Cooperativa Eléctrica, brindando energía urbana y rural. En educación está representado por el Jardín de Infantes 906 "Ana Modesta Hasrun" y Escuela Primaria N°6 Remedios de Escalada de San Martín.

La Unidad Sanitaria Delia Nora Cervino, centraliza la atención en salud, disponiendo de servicio de ambulancia, odontología, obstetricia, bioquímica y asistencia social. El Club Social y Deportivo, fundado el 21 de Mayo de 1922, es la entidad más representativa, en su sede desarrolla actividades culturales la Biblioteca Popular Perito Moreno.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



LOPEZ LECUBE: Un 8 de noviembre de ese año llegó por estos pagos, el joven visionario, Don Ramón López Lecube, nacido el 21 de Abril de 1852 en Goya Provincia de Corrientes, quien en 1880, luego de concluida la Campaña del Desierto, solicita al gobierno nacional 50.000 hectáreas en las inmediaciones de los partidos de Puan, Tornquist y Saavedra, fundando allí el establecimiento Don Ramón y más tarde la Cabaña del mismo nombre, altamente reconocida a nivel nacional por sus numerosos campeones en vacunos, equinos y ovinos de raza. Su actividad de hacendado lo vinculó estrechamente con la ciudad de Bahía Blanca donde participó en varias empresas de nuestro medio y fue fundador entre otras entidades de la Sociedad Rural y del Club Argentino.

López Lecube, al igual que casi toda la provincia de Buenos Aires y La Pampa, era un desierto con piquillines, ohañares y otros arbustos.

Por el año 1905, llegó al lugar lo que sería considerado como el progreso del lugar: el ferrocarril. Don Ramón López Lecube no estuvo ausente en este adelanto, ya que donó todos los terrenos necesarios por donde surcarían las vías férreas. La estación lleva su nombre como una forma de homenaje: López Lecube.

SAN GERMAN: El 3 de Febrero de 1909 Camino Zacarías se dirigió al presidente del Departamento de Ingenieros Benjamín Salas, comunicándole la decisión de Juan Duglas de fundar un pueblo en los pueblos de su propiedad. El 23 de Marzo de 1909 aprobar el plano definitivo del pueblo y Colonia San Germán. Reseña Histórica San Germán.

Una vez finalizada la Conquista al Desierto, la zona comprendida entre la Zanja de Alsina y el Meridiano V° fue dividida en cinco secciones de tierras públicas. El partido de Puan, dentro del cual se encuentra el pueblo de San Germán, integraba la 3° sección.

En 1883, Martín Berraondo compró al fisco seis lotes de 10000 has., cuatro de ellas ubicadas en sección tercera (Partido de Puan). En 1889 quedó formada la sucesión de Martín Berraondo, y en 1909 dicha sucesión vendió a Juan Chapar una fracción de campo de 13982 has. El 3 de Febrero de 1909 Camino Zacarías se dirigió al presidente del Departamento de Ingenieros Benjamín Salas, comunicándole la decisión



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



de Juan Duglas de fundar un pueblo en los pueblos de su propiedad. En la fecha mencionada, Juan Chapan decidió ceder los terrenos para edificios públicos, como Iglesia, Escuela y otras reposiciones. El Poder ejecutivo resolvió, el 23 de Marzo de 1909 aprobar el plano definitivo del pueblo y Colonia San Germán.

Hemos podido comprobar que el nombre se debe a un hijo de Doña Juana B. De Berraondo, hecho corroborado en la carpeta de planos N° 1, folio 20 del Partido de Puan, donde aparece un propietario de Nombre de GERMÁN F. Berraondo.

Es en esta zona de montes y caminos arenosos por los que se accede a la laguna Chasico, compartida con el Partido de Villarino y ampliamente reconocida por la pesca del pejerrey. La misma se encuentra a 60 km. de la localidad de San Germán.

VILLA IRIS: Allá por los años 1888-89, cuando una empresa de capitales británicos comenzaba a colocar rieles ferroviarios para conectar la ciudad de Bahía Blanca con la Provincia de Mendoza, el Sr. Hugo Stroeder, alemán de nacimiento y profundamente arraigado en la Argentina, en representación de "Colonización Stroeder" compra a Federico Álvarez de Toledo dos superficies, de 600 y 400 hectáreas respectivamente, para fundar el pueblo de Villa Iris.

El Sr. Stroeder eligió personalmente las tierras con el discernimiento y la experiencia que le habían dado su oficio y fue el 27 de Mayo de 1900 cuando se oyó la llegada de un tren. Ese mismo día el pueblo quedaría oficialmente fundado. Se encuentra ubicada a sobre la ruta nacional 35 a 95 km de la ciudad cabecera y según censo 2001 cuenta con 1950 habitantes.

FELIPE SOLA: La localidad de Felipe Solá se encuentra ubicada a 71 km. de Puan. De acuerdo al INDEC, en el año 2001, cuenta con un total de 664 habitantes. Fundada el 20 de Enero de 1908, el epónimo recuerda al español Felipe Solá, donante de las tierras necesarias para construir la estación ferroviaria. Se trata de una localidad fundamentalmente agropecuaria que en la actualidad muestra su temple en la búsqueda de soluciones a problemas puntuales de los últimos años derivados en el fracaso de las cosechas y, por consiguiente, escasez de fuentes de trabajo.

Varias entidades componen la actividad sociocultural de esta localidad: Bomberos Voluntarios, Club Juventud Agraria, Club 9 de Julio, Cooperativa de Obras y



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



Servicios Públicos, Asociación de Ganaderos y Agricultores, Comisión de Fomento "Centro de Jubilados y Pensionados", Comisión de Cultura y Biblioteca "Bernardino Rivadavia", Museo "Tren del Recuerdo" y Centro Criollo "Atahualpa Yupanqui" que todos los años en el mes de setiembre realiza su destrezas criollas...

Un complejo Polideportivo con pileta de natación permite, además, el desarrollo de las distintas disciplinas deportivas formativas y competitivas.

ERIZE: La localidad, cuenta con muy pocos pobladores fue fundada en tierras de Francisco Erize Delegación Erize que en el año 1883 había establecido la "Posta de Erize". Años más tarde la empresa FC Sud inauguró la estación y dependencias para pasajeros y carga de productos.

Entre 1940 y 1950 la localidad vivió su mayor época de esplendor.

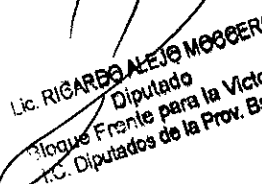
La clausura de los servicios ferroviarios fue una razón fundamental para el éxodo de habitantes.

Lamentablemente, el paso del tiempo y las circunstancias, han hecho que Erize no sea el pujante pueblo de antaño. Sus andenes adormecidos y sus casas abandonadas nos hablan de otro tiempo en el cual el progreso y la prosperidad tuvieron lugar gracias a los primeros pobladores que con esfuerzo y tenacidad dieron forma a esta localidad.

Actualmente este pequeño poblado se destaca por la actividad del Club Social y Deportivo, cuenta además con la Capilla María Auxiliadora, Escuela N° 5, sala de primeros auxilios y el SEIMM 2.

Geográficamente el Partido forma un poliedro irregular, de lineamientos alargados que corren de Norte a Sur, hallándose emplazado el Partido de Puan sobre el límite divisorio con el Territorio de La Pampa, y esta integrado por estas nueve localidades descriptas.

Por todo lo expuesto, solicito a los señores Legisladores la aprobación de la presente iniciativa.


Lic. RICARDO ALEJO MOSQUERA
Diputado
Bloque Frente para la Victoria
H.C. Diputados de la Prov. Bs.As.