



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

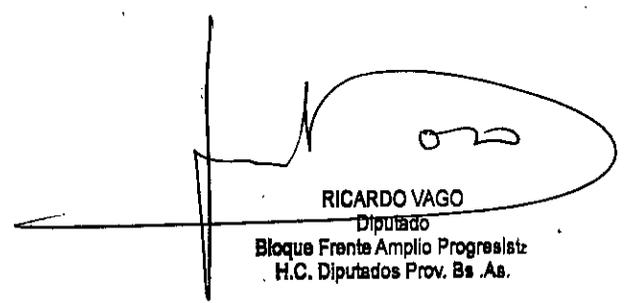


PROYECTO DE RESOLUCION

LA CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RESUELVE

Declarar de INTERES LEGISLATIVO, la gestión social de la Asociación Amigos del Ferrocarril Provincial, para recuperar la Locomotora Henschel N° 10359, como Patrimonio Ferroviario del ex Ferrocarril Provincial de Buenos Aires.


RICARDO VAGO
Diputado
Bloque Frente Amplio Progresista
H.C. Diputados Prov. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



FUNDAMENTOS

Creada por un grupo de vecinos amantes de los trenes, la Asociación Civil "Amigos del Ferrocarril Provincial" busca salvar del abandono el material ferroviario del antiguo ferrocarril de la Provincia de Buenos Aires.

La red ferroviaria argentina llegó a ser la más extensa de Latinoamérica y una de las más grandes del mundo. Con casi 50.000km de vías en sus épocas de esplendor, jugó un rol clave en el desarrollo de las economías regionales y acompañó el crecimiento de los pueblos del interior. Sin embargo, el levantamiento de ramales y el auge del transporte automotor a partir de los años '60 fueron reduciéndola progresivamente, provocando el abandono de máquinas y estaciones emblemáticas en todo el país.

Para intentar salvar parte de este patrimonio, un grupo de vecinos amantes de los trenes de la ciudad de La Plata creó en 2006 la Asociación Civil "Amigos del Ferrocarril Provincial", una organización sin fines de lucro dedicada a la recuperación del material ferroviario perteneciente al ferrocarril provincial de Buenos Aires. Con más de un siglo de historia, su tendido, acompañó el desarrollo de la zona oeste de la provincia.

Desde su creación, la ONG ha desarrollado numerosas acciones para rescatar la memoria de este ferrocarril. Entre sus principales logros se encuentran la limpieza de más de 4.000 mts. de vías entre las estaciones Meridiano V y Ángel Etcheverry, la creación de un paseo infantil en la estación de La Plata, la construcción de una zorra para paseos infantiles y la recuperación de la segunda estación Ángel Etcheverry en La Plata. Recientemente, además, lograron rescatar de la herrumbre a una antigua locomotora alemana que supo recorrer el trayecto entre La Plata y Mira Pampa, la **HENSCHEL N° 10359** y que hoy tratan de restaurar.

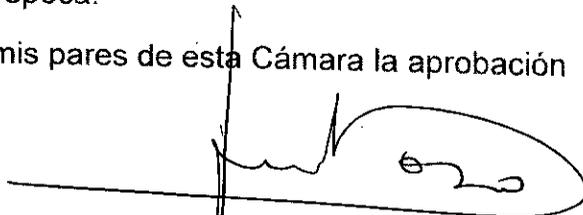
Hacia adelante, aseguran sus miembros, el desafío es seguir trabajando en la recuperación de espacios emblemáticos, promoviendo la creación de museos y la limpieza de nuevos tramos de vías. También proyectan la puesta en marcha de cursos de restauración ferroviaria para jóvenes y la instalación de un paseo turístico con un tren de época.

La Municipalidad de La Plata, mediante DECRETO N° 38 de 2014, reconoció el trabajo de la Asociación Amigos del Ferrocarril Provincial, como de Interés Municipal y Cultural.

Un tren con historia

El Ferrocarril Provincial de Buenos Aires fue creado en 1907 por iniciativa del entonces gobernador Marcelino Ugarte. Con más de 1.000 km de vías, fue el primer ferrocarril verdaderamente nacional y su tendido acompañó el desarrollo de la zona oeste de la provincia. Contaba con trenes mixtos para carga y pasajeros, y su construcción impulsó la apertura de grandes talleres ferroviarios con la tecnología más adelantada de la época.

Es por lo expuesto que solicito a mis pares de esta Cámara la aprobación del presente proyecto.



RICARDO VAGO
Diputado
Bloque Frente Amplio Progresista
H.C. Diputados Prov. B.G.A.S.