

EXPTE. D- 2435. 114-15



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires.

RESUELVE

Declarar de Interés Legislativo el "**Curso de Conducción Segura y Responsable para Motovehículos**", dictado por la Asociación Sindical de Motociclistas Mensajeros y Servicios.

Lta. MARCELO TORRES
Diputado Provincial
Bloque Frente Para la Victoria
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



FUNDAMENTOS

El presente proyecto tiene como objeto declarar de Interés Legislativo el **“Curso de Conducción Segura y Responsable para Motovehículos”**, dictado por la Asociación Sindical de Motociclistas Mensajeros y Servicios.

El mencionado curso tiene como objetivo general, que los participantes tengan un conocimiento teórico y práctico sobre conducción segura y responsable, prevención de accidentes viales y detección de fallas en los elementos de seguridad del vehículo y de idoneidad conductiva. Ofreciendo a los participantes del curso conceptos teóricos - prácticos y herramientas que los fortalezcan para desarrollar con responsabilidad la profesión de conducir un moto vehículo en la vía pública.

Más específicamente se plantea, dotar a los asistentes del curso de elementos e información que permitan dimensionar la gravedad del problema, los reales efectos de los accidentes y siniestros; Aportar a la reflexión sobre su propia conducta y como está influye en los demás y que adquieran las competencias profesionales necesarias para una conducción responsable y al mismo tiempo conozcan los riesgos físicos y legales que deben contemplar en su profesión.

Uno de las principales causas de muerte en la Argentina son los accidentes de tránsito, creemos que es necesario que la Sociedad Civil tome conciencia y de conjunto con los organismos gubernamentales se amplíen los medios de acción con el objetivo de mitigar este flagelo. Consideramos que las acciones de prevención y de control son necesarias pero cuando un problema adquiere esta dimensión se suele interpretar que esta dificultad debe ser abordada a través de medios educativos para generar una profunda reflexión que pueda modificar conductas que no son conscientes en los conductores. Este curso, aborda las normas y responsabilidades de los conductores en general y específicamente en los conductores de motovehículos.

Por todo lo expuesto, les pido a mis pares, acompañen este proyecto con su voto.

Lic. MARCELO TORRES
Diputado Provincial
Bloque Frente Para la Victoria
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.

CURSO DE CONDUCCION SEGURA Y RESPONSABLE PARA MOTOVEHICULOS

METODOLOGÍA DEL CURSO

Las clases serán presenciales teóricas, teórico-prácticas, con exposiciones dialogadas y dinámica de taller.

Se realizarán exposiciones de experiencias y también se desarrollará una actividad **práctica de fortalecimiento de técnicas de conducción.**

Se cuenta con material audio visual, que nos permitirá la reflexión sobre las principales faltas y riesgos que contempla.

Teniendo en cuenta que la metodología propuesta tiene un importante grado de participación por parte de lo tanto cursantes se plantean que los cursos no excedan **los 25** participantes- para que de esta manera con una adecuada conducción grupal se pueda generar un clima de confianza y de profunda reflexión respecto del cuidado de uno y de los demás miembros de la comunidad.

DURACIÓN DEL CURSO

El curso se compone de 7 módulos en los que se abordan diversas temáticas que se abordan de diversas maneras, dado que este es la matriz que utilizamos para trabajar sobre diversas poblaciones y la duración depende de las capacidades de estas.

DISEÑO DEL CURSO

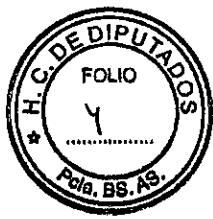
El curso comprende 7 módulos.

Módulo 1:

El objetivo de este modulo es que los participantes **incorporen claramente el concepto de Conducción Segura y Responsable.**

Temas a tratar:

- Conceptualización de Conducción Segura y Responsable
- Accidente o Siniestro?
- Triangulo de Siniestralidad Vial



Modulo 2:

El objetivo de este modulo es que los **participantes identifiquen las actitudes y aptitudes para desarrollar tareas de conductor.**

Temas a tratar:

- Actitudes y aptitudes propias vinculadas con el rol de conductor
- Responsabilidad
- Tiempo de reacción

Modulo 3:

El objetivo de este modulo es que los **participantes identifiquen claramente el equipamiento de protección necesaria.**

Temas a tratar:

- ▲ Casco
- ▲ Campera
- ▲ Calzado
- ▲ Guantes
- ▲ Pantalones
- ▲ Protección Ocular Diurna Y Nocturna
- ▲ Equipo De Lluvia: Ropa Y Calzado
- ▲ Chaleco Refractor

Modulo 4:

El objetivo de este modulo **es que los participantes identifiquen los medios sobre detección de fallas en los elementos de seguridad del vehículo y normas de cuidado.**

Temas a tratar:

- **Revisión del Motovehiculo Diaria**
- Embrague
- Frenos Según Tipo: Disco Tambor, Posición, Desgaste , Ajuste



- Combustible: Tipo De Tanque
- Espejos: Tipos y Errores más Comunes
- Motor
- **Revisión del Motovehículo Semanal**
- Neumáticos
- Cadena de Transmisión
- Frenos
- Aceite De Motor
- Estado De Bujías

Modulo 5:

El objetivo de este modulo es ***que los participantes identifiquen el tipo de postura corporal necesaria para una conducción cómoda y segura.***

Temas a tratar:

- Como subir y bajar del Motovehículo
- Las manos
- Postura corporal con vehículo parado
- Y con vehículo en movimiento recto
- En una curva
- De los pies
- Con carga
- Síndrome de manos dormidas

Modulo 6:

El objetivo de este modulo es ***que los participantes identifiquen aquellas cuestiones vinculadas a la idoneidad conductiva que incluya reacciones y defensas ante imprevistos, frenada detención y arranque.***

Temas a tratar:

A.Si.M.M. Asociación Sindical de Motociclistas Mensajeros y Servicios

- Idoneidad conductiva
- Reacciones y defensas ante imprevistos,
- Frenada
- Aspectos mecánicos
- Tipo de freno: delantero, trasero y de motor
- Técnicas de frenada
- Tipo de superficies
- Condiciones
- Las curvas y la mirada
- Punto ciego

Modulo 7 : EVALUACIÓN

Consideramos necesaria la evaluación como una parte muy importante de la formación, pero también para revisar críticamente el proceso de aprendizaje y para que la persona pueda comprobar el logro de los objetivos y la eficacia de proceso de formación de conductores seguros y responsables y estar preparado para asumir la responsabilidad de conducir un motovehículo en la vía pública.

Por eso planteamos en la actividad práctica llevar a la realidad la teoría en la pista de manejo realizando una serie de ejercicios y prácticas que sirven para evaluar y autoevaluar el proceso de formación.

Lic. MARCELO TORRES
Diputado Provincial
Bloque Frente Popular Victoria
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.

