



EXPTE. D- 2628 /14-15

Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



Ref.: Proyecto de Solicitud de informes sobre los "4.000 kms. de rutas" que habría realizado por la actual gestión provincial.

Proyecto de Solicitud de Informes

LA H. CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RESUELVE

Dirigirse al señor Gobernador a los efectos de que se sirva informar a éste H. Cuerpo, sobre los siguientes puntos a los efectos de clarificar su declaración sobre los "4.000 kilómetros de rutas" realizados bajo su gestión, a saber:

- 1) Detalle pormenorizado de las rutas construidas durante su gestión al frente del Poder Ejecutivo bonaerense: cuáles son, kilómetros de extensión de cada una, tipo de obra realizada, presupuesto afectado y presupuesto ejecutado, empresas adjudicatarias y constructoras de cada ruta, plazos de ejecución de cada obra.
- 2) Rutas reparadas durante su gestión: cuáles han sido, tipo de obra realizada en cada una de ellas y cuándo la hicieron, presupuesto invertido en cada una.
- 3) Estado de Ejecución de las obras financiadas por el Fondo Fiduciario Vial creado por Ley 14.393 e implementado por el Decreto 129/13, para el presente ejercicio.
- 4) Toda otra información que fundamente su afirmación respecto de los 4.000 kilómetros de rutas construidas en su gobierno.

Esc. RICARDO LISSALDE
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. Cámara de Diputados de la Pcia. de Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



FUNDAMENTOS

Ya en campaña electoral para las elecciones de 2015, el gobernador Daniel Scioli destacó los **"4.000 kilómetros de ruta"** que su gestión realizó en los últimos años y aprovechó para menospreciar al Jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos al afirmar que: "No se pueden comparar los territorios, son realidades distintas, ya que la provincia de Buenos Aires es un país dentro de un país", en declaraciones televisivas en referencia a las críticas de Mauricio Macri a su gestión. Siguiendo esta línea, reconoció que aunque **"las bicisendas son muy lindas"** él realizó **"4.000 kilómetros de ruta"** durante los años que lleva al frente del Ejecutivo provincial.

Ese es el relato oficialista.

En nuestras rutas mueren siete personas al día en accidentes de tránsito. Pese a esto, el gobierno bonaerense sigue sin realizar las inversiones necesarias para evitar una situación que se puede prevenir. Aunque la Provincia cuenta con los peajes más caros del país, tiene los caminos en peores condiciones.

2457 personas, fue el número de víctimas fatales en accidentes de tránsito en la Provincia en el año 2013, según datos de la Asociación Civil Luchemos por la Vida. La cifra supera por amplia mayoría al resto de los distritos del país, convirtiéndose las rutas bonaerenses en el territorio más peligroso, donde ocurren el 60 por ciento de los accidentes de tránsito. Aquí los caminos se transforman en una trampa mortal ocasionando que siete ciudadanos pierdan la vida cada día.

Esta es la realidad.

El crecimiento del parque automotor, en un país en el que durante un año se vendieron cinco autos por minuto, según datos de las cámaras automotrices, más la falta de infraestructura acorde a este incremento, la ausencia de mantenimiento en las rutas provinciales, el casi nulo de control de cargas, el deficiente sistema del otorgamiento de licencias de conducir, son los grandes responsables de las pérdidas de vidas.

Pese a los sucesivos anuncios sobre el trabajo realizado en las rutas, por parte de los responsables del área de Infraestructura y Vial, en nuestra realidad cotidiana comprobamos que no existen tales inversiones. Como prueba de ello, podemos señalar que en la gestión presupuestaria de Vialidad se han detectado subejecuciones todos los



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



años. La más grave fue en el 2012, donde se subejecutó un 85%, es decir del presupuesto de vialidad sólo se concretó su partida en un 15 %.

Durante los ocho años de gestión de Scioli no se ha pavimentado ninguna ruta nueva, así lo informaron en una carta abierta ciudadanos agrupados en la Unión de Usuarios Viales, una organización de la sociedad civil que reclama por el pésimo estado de los caminos de la provincia y que recientemente ha mantenido reuniones con las Comisiones de Obras Públicas, de Transportes y de Derechos de Usuarios y Consumidores.

Por otra parte, desde el 2008 al 2014 las estadísticas indican que ha venido bajando el presupuesto destinado a vialidad, respecto del presupuesto total. Es así que, pese a tener los peajes más caros de todo el país, también tiene las rutas en peores condiciones.

Parches sobre el asfalto, que con el simple roce de la mano se descascaran; ausencia de señalización y de circunvalación en las entradas de los pueblos; el ancho de la cinta asfáltica que no se corresponde con el estipulado; banquetas descalzadas o ausencia de las mismas y la falta de iluminación artificial, conforman el panorama de las rutas bonaerenses.

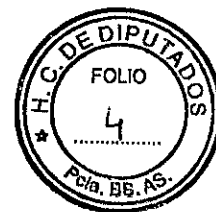
“Cuando uno recorre cualquier lugar de la provincia de Buenos Aires ve una carencia de mantenimiento producto de la decisión de no invertir en las rutas con los recursos necesarios y en la dimensión que requieren. Hace años que se gasta más en salarios de la Dirección de Vialidad que en la inversión que se realiza año a año. Vemos rutas sobre las que hace muchos años que se están prometiendo obras y no se está haciendo absolutamente nada que signifique una mejora sustancial de las carpetas rodantes”, afirmó oportunamente el intendente de Olavarría José Eseverri.

En el año 2013, la Provincia creó un Fondo Fiduciario Vial por un lapso de 30 años, para financiar la ejecución de planes destinados a la construcción de rutas. Pese a esto, lo que muchas veces sucede es que se reasigna la partida a cosas que no tienen que ver con la construcción de los caminos.

“Los legisladores cuando van y votan, ven que las obras están el presupuesto pero después finalmente, o se asignan a otra partida o por una u otra cosa, las licitaciones no avanzan”, afirmó sobre este tema la diputada nacional Gladys González —quien ha realizado una importante campaña a través del sitio www.rutaspeligrosas.com—, y añadió:



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



“Yo lo que veo en la gestión de vialidad y en la gestión de infraestructura, es una enorme ineficiencia, una enorme desidia y que el tema rutas no es una prioridad para el gobernador Scioli”.

“Me gustan las bicisendas, pero yo hago rutas”, resuenan las palabras del señor Gobernador, mientras la realidad de nuestras rutas duele. Y duele, porque la desidia, la falta de inversión, los desvíos presupuestarios, la falta de controles, la corrupción...significan muerte.

Como mencionábamos, en los últimos tres años, el gobierno bonaerense apenas usó el 45% del presupuesto destinado a esos fines desde la Dirección de Vialidad. Así lo revelan las planillas de presupuesto y de ejecución presupuestaria, disponibles en la página web del Ministerio de Economía y de la Contaduría General de la Provincia respectivamente.

Para 2011, por ejemplo, el programa “Construcciones viales” de la Dirección de Vialidad contaba con 660.998.900 de pesos, de acuerdo a lo aprobado por ésta Legislatura. De esa voluminosa caja, sólo se ejecutó el 55%: 364.601.065 pesos, pese a que la necesidad de renovar rutas era ya imperiosa.

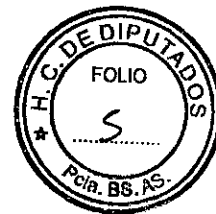
En 2012, la crisis vial se agudizó. El presupuesto para el área creció considerablemente y trepó a \$ 1.019.421.700. El entusiasmo por construir rutas pronto quedó opacado ante otras urgencias, por lo cual terminó desembolsando apenas un cuarto de esa suma: 259.108.403 pesos, es decir el 25.4%.

En 2013, el desempeño del área creció, ostensiblemente, pero también fue altamente deficitario. De 1.112.768.900 pesos, devengó el 57%, es decir unos 635 millones de pesos.

La suma aritmética de los montos presupuestados y devengados en esos tres períodos deja el déficit de gestión de Scioli expuesto: la subejecución promedio es de 45%, ya que encontraron el destino presupuestado sólo 1.258 de los 2.792 millones de pesos



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



pautados para destinar a rutas, tal como se ha visto reflejado en distintos informes mediante los que se ha estudiado el tema y que han tenido repercusión en los medios de comunicación social de nuestra provincia.

Y declaraciones como las que originan la presente solicitud de informes provocan indignación en muchos vecinos bonaerenses que no miran las rutas desde los helicópteros sino que las viven en su tránsito día a día. Es así, que la mencionada Unión de Usuarios Viales convocó al Gobernador para que "en audiencia pública" de detalles de esas obras. *"Señor gobernador, lo haremos por escrito el lunes a primer hora. Lo convocamos para que en audiencia pública le cuente a la ciudadanía cuales son los 4000 km de rutas que dice haber construido, lo cual consideramos una ofensa y una provocación", señala la misiva. No percibimos lo que usted manifiesta. Más aún afirmamos que la gestión de la infraestructura vial es un rotundo fracaso, aunque creemos que no va a aceptar dado los antecedentes....Usted ha insultado a los ciudadanos gratuitamente, y tiene que responder por ello".*

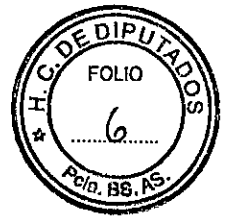
Cabe destacar que, según información suministrada por el Concejo Vial Federal (organismo integrado por todas las Direcciones de Vialidad del país) la red vial bajo jurisdicción de la provincia de Buenos Aires tiene una extensión de 35.423 kilómetros de los cuales 10.657 son pavimentados y 24.766 son de tierra. Es decir que la actual gestión ha sido tan eficiente que construyó casi el 40% de las rutas, de acuerdo a las declaraciones del titular del Poder Ejecutivo.

El 30 de agosto, haciendo uso indebido de las instalaciones del Teatro Argentino con un fin político partidario y electoralista, el titular del Ejecutivo provincial justificándose dijo: *"Algunos se enojaron por la comparación, soy deportista, me gustan las bicisendas, pero hay que reconocer que hicimos 4 mil kilómetros de rutas"*. Otra vez. Una vez es puede ser casualidad. Más, una mentira repetida, que no por ello va a transformarse en verdad.

Y como si todo esto fuera poco, dijo sin sonrojarse: *"Voy a hacer otra cosa de*



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



humor: una cosa es gestionar 26 puertos de la Provincia, por donde sale el 55% de los productos manufacturados y el 60% de la cosecha, con miles y miles de contenedores. Una cosa es un puerto de frutos y otra cosa son 26 puertos”, en obvia referencia al conocido paseo de Tigre que gestionó hasta el año 2013 Sergio Massa.

26 puertos gestionados por Scioli. Nos remitimos al sitio web de la Subsecretaría de Actividades Portuarias del Ministerio de la Producción: Quequén, Bahía Blanca, Ensenada, Mar del Plata, San Nicolás, Olivos, Dock Sud y Coronel Rosales. Esto es tema para otro pedido de informes, pero abona la irrealidad y la burbuja en la que vive el señor Gobernador.

Hace 7 años que la provincia es “gestionada” por el actual gobernador. Lo cierto es que su tarea en materia de vialidad y de infraestructura ha dejado mucho que desear, en un marco de ineficiencia, desidia, desconocimiento e inoperancia. Claramente las rutas bonaerenses no han estado en la prioridad del Gobernador, aún constituyendo la principal causa de muerte en menores de 35 años.

No obstante, queremos darle la oportunidad al señor Gobernador que se exprese, en este caso en forma seria y por los carriles institucionales de la democracia, y fundamente sus declaraciones de referencia. Por eso, este pedido, al que agradecemos el apoyo de los señores diputados.

Esc. RICARDO LISSALDE
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. Cámara de Diputados de la Pcia. de Bs. As.