

EXPTE. D-



114-15



Provincia de Buenos Aires  
Honorable Cámara de Diputados

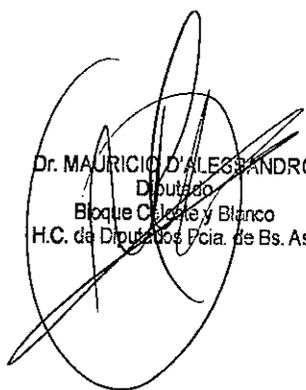
## PROYECTO DE RESOLUCION

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

### RESUELVE

Solicitar al Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires, que por intermedio de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, se sirva realizar, en la Ruta Provincial N° 30 tramo que une las localidades de Tandil y Rauch precisamente en la Delegación Oeste del Municipio de Ayacucho a la altura del Paraje "El Cuco", la construcción de una dársena sobre la banquina que permita la colocación de una balanza pública para pesaje de camiones.

Instando a su vez a que de manera urgente lleven adelante trabajos de mantenimiento sobre la cinta asfáltica de la ruta en cuestión en el tramo antes indicado.



Dr. MAURICIO D'ALESSANDRO  
Diputado  
Bloque Celeste y Blanco  
H.C. de Diputados Pcia. de Bs. As.



Provincia de Buenos Aires  
Honorable Cámara de Diputados



## FUNDAMENTOS

La Ruta Provincial 30 es una ruta de la provincia de Buenos Aires que conecta varias localidades de gran tamaño y es transitada por camiones de transporte de carga. La ruta inició su construcción a mediados de la década de 1980 y se finalizó en 1987.

Se extiende de Norte a Sur atravesando y estableciendo una relación directa entre distintas localidades lo que le confiere una vital importancia para el desarrollo tanto en lo que respecta a la producción agropecuaria, comercial como al desenvolvimiento del turismo en ciudades como Tandil.

A finales del año 2008 comenzaron las obras de repavimentación, entre la intersección con la Ruta Provincial 74 y el empalme con la Ruta Provincial 50, que fueron inauguradas hace aproximadamente cuatro años atrás.

Es una pena que una ruta tan importante y a la que no hace mucho, como ya especifique más arriba, se le realizaron obras de repavimentación, presente actualmente un estado inadecuado debido fundamentalmente a que los camiones circulan excesivamente cargados creando baches y roturas en la cinta asfáltica.

El deterioro se advierte principalmente cuando se circula por el camino en sentido Tandil – Rauch. En tanto que al llegar al cruce con las vías del ferrocarril, aproximadamente a unos 10 o 15 kilómetros de la ciudad de Tandil, puede observarse el mal estado de las banquetas y del camino generado por las frenadas de los camiones pasados de carga.

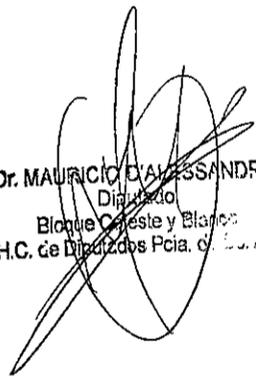
Hay un excesivo tonelaje de cargas fundamentalmente en camiones que transportan piedras, como también cereales, lo cual hace que se provoquen numerosos baches –algunos de considerable profundidad- y además ahuellamiento en la calzada asfáltica.



Provincia de Buenos Aires  
Honorable Cámara de Diputados

Además en el citado Pasaje "El Cuco" y la Delegación Oeste de la Municipalidad de Ayacucho existe un puesto policial por lo que administrativamente y desde la seguridad bien podría ser instalada una bascula de pesaje para el control de las cargas en la mencionada ruta.

Por todo lo expuesto, a la espera de una pronta solución, solicito a las Sras. Y Sres. Legisladores tengan a bien acompañar con su voto el presente Proyecto de Resolución.



Dr. MAURICIO DI ALESSANDRO  
Diputado  
Bloque Cepeste y Blanco  
H.C. de Diputados Pcia. de B.A.