



PROVINCIA DE BUENOS AIRES
HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS

La Plata, 23 de febrero de 2015

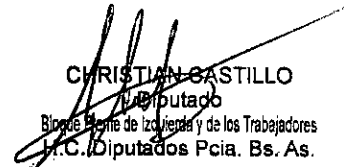
PROYECTO DE DECLARACIÓN

**LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

DECLARA

Su profunda preocupación por la denuncia que realizó el ministro del Interior y Transporte, Florencio Randazzo, quien el 12 de enero en conferencia de prensa, apuntó contra los trabajadores del ferrocarril Sarmiento como los responsables (por "sabotaje o negligencia grave") por el descalce de la formación CSR 05 en la estación de Haedo.

A su vez insta a que se finalice con las prácticas discriminatorias de los trabajadores a quienes se los despide, como forma de persecución política y sindical, y como represalia de las denuncias al gobierno y las concesionarias por el vaciamiento del sistema ferroviario.


CHRISTIAN CASTILLO
Diputado
Bloque Frente de Izquierda y de los Trabajadores
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

FUNDAMENTOS

El 30 de diciembre de 2014 a las 9:42 hs., entre las estaciones Haedo y Morón del ferrocarril Sarmiento, se descalzó la formación CSR 05. El siniestro no provocó heridos.

El 12 de enero, lanzado a la campaña electoral, el ministro del Interior y Transporte de la Nación, Florencio Randazzo, en conferencia de prensa y apoyándose en videos editados, apuntó contra los trabajadores ferroviarios del Sarmiento como los causantes del descalce. Habló de "sabotaje o negligencia grave", y afirmó que "el cambio de vías estaba en perfectas condiciones" y que cuando llegaron los peritos "alguien alteró la escena".

Randazzo insinuó que el siniestro había sido el resultado de un sabotaje perpetrado por los propios trabajadores, tal y como lo interpretaron todos los medios de comunicación en esos días. Pese a haber informado que realizaría la denuncia en el Juzgado Federal Número 3 de Morón a cargo de Juan Pablo Salas, porque "la Justicia es la que tiene que determinar si fue un sabotaje", se apresuró a anunciar el despido de dos trabajadores, "identificados" por Randazzo como "autores" del hecho.

La denuncia se dio también mientras se realizan los juicios orales por la Masacre de Once y la tragedia de Castelar de junio de 2013. Ésta última, donde hubo tres muertos y 65 heridos, y donde el único imputado es el maquinista Daniel López, dejando afuera de la acusación a la jefatura de la empresa (de TBA y Trenes Argentinos Operadora Ferroviaria), el concesionario anterior (TBA) y los funcionarios del sector, verdaderos responsables del vaciamiento de la línea.

Preocupa que un funcionario de gobierno que se reivindica "Nacional y Popular" apunte contra los trabajadores, cuando es de público conocimiento el vaciamiento perpetrado, desde la privatización, por las empresas concesionarias del sistema ferroviario, con el tendal consecuente de siniestros provocados en ésta y otras líneas ferroviarias, cuyas únicas víctimas son los propios trabajadores ferroviarios y los usuarios.

En respuesta, por medio de un comunicado de prensa, el Cuerpo de Delegados-Comisión de Reclamos (conducidos por la Lista Bordó Nacional de la Unión Ferroviaria), en representación de los trabajadores del ferrocarril Sarmiento afirman que "lo trenes descarrilan porque no se renovó el 100% de las vías, y al mando de la línea hay gerentes negligentes". Afirman también que la denuncia "es parte de una campaña sucia contra los que no transamos, y en particular, ahora es parte de la campaña electoral".

Los trabajadores explican en el comunicado que "lo real es que si aún hay descarrilamientos en el Sarmiento (a razón de uno promedio por mes), justamente en la zona de cambios y cruzadas, las más peligrosas del recorrido, es porque aún siguen obsoletas". En el Sarmiento la "revolución ferroviaria", en lo estructural, se limitó a poner los trenes chinos "sobre vías, señales y cambios de más de 50 años, ya obsoletos". Por ello durante enero hubo otros tres descalces más (16 y 22 de enero de 2015), donde sólo por un hecho fortuito no se debieron lamentar heridos entre los trabajadores y usuarios.

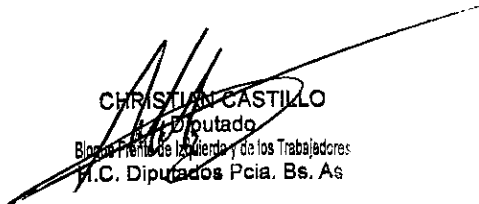
De la misma manera, los ferroviarios denuncian que "Randazzo pretende salvarle la ropa a la negligencia de una gerencia mafiosa enquistada desde la época de Cirigliano. Esta jefatura que fue

parte del vaciamiento y corrupción, que puso a nuestro ferrocarril en las páginas negras de la historia, una vez más, contra todas las normas de seguridad, ordenó realizar un trabajo de reparación de vías en plena hora pico, o sea cuando los trenes circulan cada diez minutos cargados de pasajeros. Estos trabajos deben realizarse en el turno noche". Esa es la cuadrilla de trabajadores que muestran los videos del ministro, que no mencionó las órdenes de la jefatura.

Es de señalar que la mentada "revolución ferroviaria" en nuestro país resultó en mantener a los mismos concesionarios delincuentes que han provocado la crisis del sistema ferroviario. Así, por ejemplo, los Roggio y Romero, manejan seis de las siete líneas urbanas. Aceitera General Deheza, cuyo jerarca es el ex senador del Frente para la Victoria Roberto Urquía, tiene las líneas de carga del Nuevo Central Argentino, las terminales portuarias de Rosario y hasta una aduana propia. Otra parte de la carga la tienen Techint en sociedad con Cargill. Y Ferrosur, de la línea Roca, la tiene el grupo económico brasileño Camargo Correa. Para colmo de males, Randazzo celebró contratos con el Estado chino para dejarle 10 mil kilómetros de vías del Belgrano Cargas, que tiene cuatro conexiones al exterior, una de ellas al Pacífico a través de ramal del Tren a la Nubes que sale al puerto de Antofagasta, en Chile. Es decir, continúan el vaciamiento y la entrega del sistema ferroviario argentino.

Acompañamos el pedido de los trabajadores ferroviarios del Sarmiento de terminar con todo mecanismo de persecución, como los despidos anunciados. Alertamos también sobre el uso de las necesidades provocadas por el vaciamiento generado por el gobierno y las concesionarias del sistema ferroviario como parte de la campaña electoral, colocando el dedo acusador sobre los trabajadores. Por lo antedicho solicitamos a la HCD acompañe este pedido de declaración.

A tres años de la Masacre de Once, alertamos sobre la utilización espúrea de las necesidades y falencias del sistema ferroviario en la campaña electoral, pasando por encima de las verdaderas necesidades de trabajadores y usuarios.


CHRISTIAN CASTILLO
Diputado
Bloque Frente de la Muerte y de los Trabajadores
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.