



PROVINCIA DE BUENOS AIRES
HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS

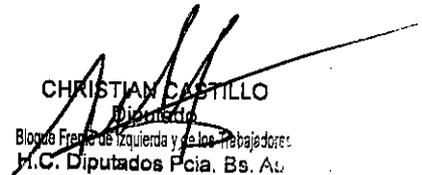
La Plata, 23 de febrero de 2015

PROYECTO DE DECLARACIÓN

**LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

DECLARA

Su apoyo a los familiares de las víctimas de la Masacre de Once, al cumplirse el tercer aniversario del choque de la formación chapa 16 en la Estación de Once del ferrocarril Sarmiento. Acompañamos su pedido de "Justicia por las víctimas de la tragedia de Once" y su denuncia a la trama de corrupción e impunidad tejida por funcionarios de gobierno, empresarios del sector y conducciones sindicales. Alertamos sobre la continuidad del "modelo ferroviario de los '90" y sus trágicas consecuencias, mediante las concesiones que realiza el gobierno a los mismos empresarios vaciadores, corresponsables de la masacre de Once.


CHRISTIAN CASTILLO
Diputado
Bloque Frente de Izquierda y de los Trabajadores
H.C. Diputados Pcia. Bs. Au.

FUNDAMENTOS

En la mañana del 22 de febrero de 2012, la formación Chapa 16 del ferrocarril Sarmiento chocó con el andén número 1 de la Estación de Once. La formación trasladaba a un millar de trabajadores que buscaban, como todos los días, llegar a sus respectivos trabajos. El choque dejó 52 muertos y más de 700 heridos.

El pasado domingo 22 de febrero se cumplieron tres años de la "Masacre de Once", hecho que fue conmemorado por los familiares de las víctimas con una jornada de lucha que terminó con un importante acto realizado en Plaza de Mayo. Los familiares fueron acompañados por organismos de derechos humanos, organizaciones de víctimas de otras masacres, como Cromañón, Amia, Kheyvis y Beara. También participaron víctimas de la violencia policial, institucional y de género. Asimismo, se hicieron presentes trabajadores ferroviarios y la militancia de los partidos de izquierda. La consigna central de la jornada exigió "Justicia por las víctimas de la tragedia de Once".

En el documento leído en Plaza de Mayo, los familiares afirmaron que "ya nadie duda que la tragedia empezó a gestarse muchos años antes. Lo que pasó el 22 de febrero no fue un accidente ni la maniobra de un conductor imprudente, fue una tragedia previsible, producto de la situación desastrosa en la que funcionaba el servicio, producto de la ambición desmedida y del descontrol cómplice de los funcionarios, empresarios y sus socios sindicalistas."

En tal sentido, está constatado que los trabajadores ferroviarios del Sarmiento, a través de su Cuerpo de Delegados-Comisión de Reclamos (Lista Bordó Nacional), habían realizado múltiples denuncias sobre el estado del servicio ferroviario ante la CNRT. El desguace del tren, proveniente de la privatización menemista continuó durante el gobierno de los Kirchner, y estaba a la vista para todo aquel que lo quisiera ver. Ésta situación había sido denunciada en repetidas oportunidades no sólo por los trabajadores ferroviarios del Sarmiento, sino también por los usuarios y la Auditoría General de la Nación.

En relación a las responsabilidades de los funcionarios de gobierno, los familiares señalaron que "todos los integrantes del gobierno tienen alguna responsabilidad sobre lo sucedido. Por acción o por omisión, por haber dejado de hacer o haber callado o por haber mirado para otro lado o agachar la cabeza, cuando se debió ser crítico. (...) La masacre de inocentes no solo es un momento triste, es producto de la corrupción amparada por Jaime, Schiavi, Sícario, Luna, Ochoa Romero y otros funcionarios de esta gestión".

El 18 de marzo de 2014 comenzó el juicio oral a los procesados por la Masacre de Once. Son 29 los procesados, entre empresarios, funcionarios de gobierno y el maquinista de la formación. Los mencionados Ricardo Jaime, Juan Pablo Schiavi -ex secretarios de transporte- junto a Eduardo Sícario y Pedro Ochoa Romero - de la CNRT- y Antonio Luna -subsecretario de transporte ferroviario- encabezan las nómina de los acusados. La lista se completa con los nombres de los hermanos Sergio y Mario Cirigliano -dueños de TBA, ex concesionaria del Sarmiento- y el maquinista Marcos Córdoba, que conducía la formación chapa 16.

Mientras los familiares reclaman que "vengan de donde vengan, y se llamen como se llamen, los asesinos son asesinos, los corruptos son corruptos, los cómplices son cómplices y por eso deben ser juzgados y condenados". El gobierno busca conseguir la absolución de sus funcionarios. Con el argumento de que hubo una "falla humana", se juega a que el maquinista sea el único condenado, buscando sentar un precedente terrible de hacer pagar las culpas a los trabajadores por los negociados de los empresarios y funcionarios.

Por último, los familiares se pronunciaron sobre la llamada "revolución ferroviaria", promovida por el ministro del Interior y Transporte, Florencio Randazzo: "cumplir con las funciones que impone la función pública no es una revolución, invertir en transporte no es una revolución. Mejorar las líneas de tren devastadas por la corrupción sindical, empresarial y estatal no es una revolución. (...) Desde el poder ejecutivo se vanaglorian de lo hecho en un año, olvidándose de que antes tuvieron nueve años para hacerlo. No hablen más de la herencia recibida. Sabemos que fue desastrosa, pero nada cambió hasta que llegó la tragedia".

A partir de la masacre de Once comenzó la renovación del servicio y las formaciones. Lamentablemente, Randazzo no vino a hacer ninguna "revolución", sino, por el contrario, está profundizando un esquema perverso y privatizador del "modelo ferroviario de los '90". Por caso, los mismos empresarios que han mantenido la crisis del sistema ferroviario, los Roggio y los Romero, manejan seis de las siete líneas urbanas. Aceitera General Deheza, cuyo jerarca es el ex senador del Frente para la Victoria Roberto Urquía, tiene las líneas de carga del Nuevo Central Argentino. Otra parte de la carga la tienen Techint en sociedad con Cargill, y Ferrosur, de la línea Roca, la tiene el grupo económico brasilero Camargo Correa. Para colmo de males, Randazzo celebró contratos espurios con el Estado chino para dejarle 10 mil kilómetros de vías del Belgrano Cargas, que tiene cuatro conexiones al exterior, una de ellas al Pacífico a través de ramal del Tren a la Nubes que sale al puerto de Antofagasta, en Chile. Alertamos, finalmente, sobre la continuidad de la trama de vaciamiento y corrupción tejida por funcionarios de gobierno, empresarios del sector y dirigentes sindicales, que está en la base de la masacre de Once y, de continuarse, de posibles futuras tragedias.

CHRISTINA CASTILLO
Diputada
Bloque Frente de Izquierda y de los Trabajadores
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.