

Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de
Buenos Aires

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires, analice la posibilidad de prestar de manera directa el servicio de Verificación Técnica Vehicular.

WALTER J. ABARCA
Diputado
Bloque Frente Para la Victoria
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

FUNDAMENTOS.



El Decreto 4.103 del año 1995, junto con la Ley Provincial 13.927 y la Ley Nacional 23.636, regulan el Sistema de verificación de las condiciones técnicas de circulación del parque automotor de la Provincia de Buenos Aires.

El sistema consiste en inspecciones técnicas aranceladas, periódicas y obligatorias, a todo tipo de vehículos matriculados en la Provincia de Buenos Aires, autorizando su circulación únicamente si se encuentran en condiciones de seguridad para el usuario y el resto de la población.

Se instituye que las inspecciones serán realizadas por un concesionario privado en la forma y condiciones dispuestas en la misma norma, bajo el sistema de concesión de servicio público con carácter oneroso durante un plazo de veinte (20) años otorgada por el Poder Ejecutivo Provincial.

El sistema de verificación técnica es de aplicación en todo el territorio de la Provincia de Buenos Aires y es de carácter obligatorio, lo que deriva en que debe encontrarse a disposición de todos los obligados de manera eficiente, y es la provincia la indicada para garantizar tal condición.

El servicio se implementa por zonas, y cada una de ellas tiene estaciones de control vehicular. Las distintas zonas deben cubrir la totalidad de la Provincia en un radio de desplazamiento lógico y admisible para el usuario, disponiéndose al efecto del número de estaciones necesarias para la cobertura en tiempo y forma del servicio, mediante estaciones principales y móviles de control técnico. Hay pocas estaciones y las principales tienen un amplio radio de influencia que no alcanza para verificar a todos los vehículos de la zona o resulta deficiente.

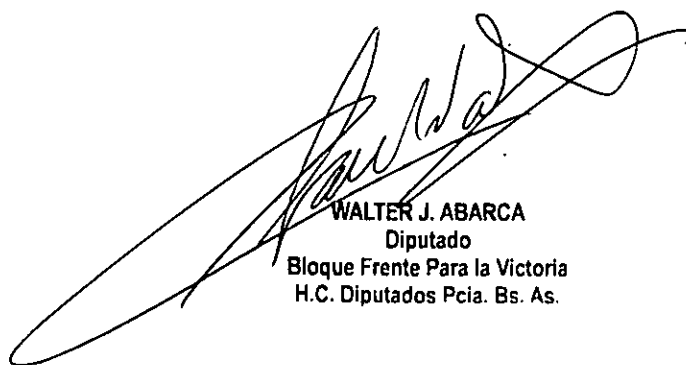
Con la verificación en forma directa habrá un cambio de paradigma, permitiendo que el control se realice en todas las cabeceras de los partidos bonaerenses sin que el único factor determinante de inversión en instalación de plantas e infraestructura sea la rentabilidad económica. Siguiendo la misma lógica la reinversión de los fondos recaudados se destinaría al mantenimiento, mejora y generación de nuevas rutas y caminos.

El concesionario es el encargado y responsable del cobro de los servicios que presta, creemos que es viable que la Provincia de Buenos Aires comience a prestar el servicio.



Actualmente no hay una planificación ni avances en la mejora del servicio, tampoco se realizan inversiones en instalación de nuevas plantas que se traduzcan en reducción de distancia, tiempo y costos. De tenerse en cuenta esto, se produciría un incremento en el cumplimiento de la obligación del control técnico y posteriormente habría mayor prevención y se evitarían accidentes de tránsito causados por defectos en los vehículos.

Es de suma relevancia hacer referencia a que el parque automotor en la Provincia de Buenos Aires asciende a 5.694.159, según la Dirección Nacional de Observatorio vial en el período del año 2011 (Fuente: www.dnrpa.gov.ar), y por otro lado las tarifas vigentes desde el 20 de Octubre de 2014 de la Verificación Técnica Vehicular, para un vehículo liviano es de \$ 381,45; para un vehículo pesado (+ de 2500 kg) es de \$686,61; y para un motovehículo es de \$114,44. Siguiendo ésta lógica estamos en condiciones de decir que cómo mínimo se recauda por año un total de \$ 2.200.000.000.



WALTER J. ABARCA
Diputado
Bloque Frente Para la Victoria
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.