



EXPTE. D- 629 114-15



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

## PROYECTO DE LEY

**El Senado y la Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires sancionan con fuerza de:**

### LEY

**ARTÍCULO 1°:** Modifíquese el artículo 2° de la Ley Provincial 11414, que quedará redactado de la siguiente forma:

**Artículo 2°:** *“Créanse las entidades de derecho público no estatales “Consortio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca”, “Consortio de Gestión del Puerto de Quequén”, y “Consortio de Gestión del Puerto de Mar del Plata”, que habrán de regirse por los estatutos que como Anexos I, II y III forman parte de la presente y estarán exentos de todo gravamen provincial existente y de los que se crearen en el futuro, con excepción del impuesto sobre los Ingresos Brutos.”*

**ARTÍCULO 2°:** Modifíquese el artículo 3° de la Ley Provincial 11414, que quedará redactado de la siguiente forma:

**Artículo 3°:** *“El régimen establecido en la presente Ley será de aplicación para la administración y gestión de los puertos comprendidos en el Convenio de Transferencia aprobado por la Ley 11.206.”*

**ARTICULO 3°:** Modifíquese el artículo 6° de la Ley Provincial 11414, que quedará redactado de la siguiente forma:

**Artículo 6°:** *“Lo establecido en esta Ley solo será de aplicación a los Entes Administradores de los Puertos Autónomos Provinciales de Quequén, Bahía Blanca y Mar del Plata, no extendiéndose este beneficio a terceros que desarrollen actividades en el ámbito de los respectivos puertos.”*

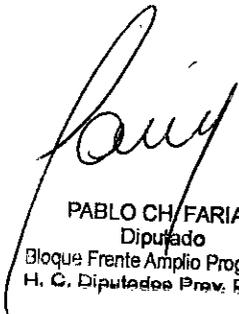


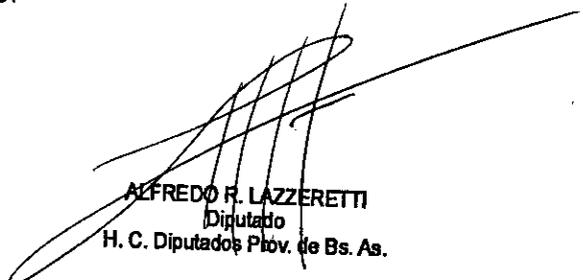
*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

**ARTICULO 4°:** Incorpórese como "Anexo III" de la Ley 11414 el texto que, como Anexo, se agrega a la presente.

**ARTÍCULO 5°:** Establézcase un plazo de treinta (30) días a partir de la sanción de la presente, para el cese de la intervención y la regularización del Consorcio Portuario, conforme los términos de la presente ley.-

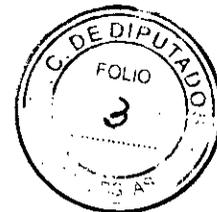
**ARTÍCULO 6°:** Comuníquese al Poder Ejecutivo.

  
PABLO CH/FARIAS  
Diputado  
Bloque Frente Amplio Progresista  
H. C. Diputados Prov. Bs. As.

  
ALFREDO R. LAZZERETTI  
Diputado  
H. C. Diputados Prov. de Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



## **ANEXO**

### **“ANEXO III” CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE MAR DEL PLATA ESTATUTO**

#### **CAPITULO I**

##### **Constitución. Naturaleza Jurídica. Ámbito de actuación.**

**ARTÍCULO 1.-** Constitución y Naturaleza Jurídica: El “CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE MAR DEL PLATA” es un ENTE DE DERECHO PUBLICO NO ESTATAL, que se rige por el presente ESTATUTO y las normas constitucionales, legales y reglamentarias que le sean aplicables, conforme a su naturaleza jurídica, su objeto y funciones.

**ARTÍCULO 2.-** Ámbito de actuación del Consorcio: El ámbito de actuación del ente a los efectos del cumplimiento de su objeto y funciones comprende:

- La zona portuaria de MAR DEL PLATA (Delegación MAR DEL PLATA) que la Nación transfirió en administración y explotación a la Provincia de Buenos Aires en cumplimiento del artículo 11 de la ley 24.093 que tendrá la condición de bien de dominio público provincial, según lo establecido en el inciso 2 del artículo 2340 del Código Civil y los ámbitos acuáticos lindantes en los términos del artículo 2 de la ley 24.043.
- El canal principal de acceso al Puerto.
- El área de influencia: desde la margen izquierda del arroyo de la Tigra latitud 38° 20' 36" (Sud) y longitud 57° 59' 30" (Oeste) hasta General Lavalle latitud 36° 24' (Sur) y longitud 56° 56' (Oeste) comprendiendo Puertos y Costas.

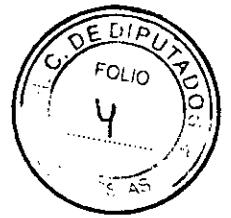
#### **CAPÍTULO II**

##### **Capacidad. Régimen Legal. Domicilio**

**ARTÍCULO 3.-** Capacidad Jurídica. El “CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE MAR DEL PLATA”, en su condición de persona jurídica de derecho público no estatal, con individualidad jurídica, financiera, contable y administrativa, tiene plena capacidad legal de conformidad con las disposiciones del Código Civil sobre la



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



materia, para realizar todos los actos jurídicos y celebrar todos los contratos necesarios para el cumplimiento de su objeto y funciones.

**ARTÍCULO 4.-** Régimen legal: "CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE MAR DEL PLATA", en su carácter de ente de derecho público no estatal, está sujeto a lo siguiente:

- a) A las normas legales de derecho público nacional o provincial, particularmente la ley 11.414, respecto de las funciones relacionadas con intereses públicos, en especial aquellas funciones de naturaleza pública que le sean expresamente delegadas y la administración y disposición de las partidas presupuestarias que le destine el Estado, aplicándose en cuanto a las restantes funciones las disposiciones del derecho privado.
- b) Las decisiones que adopte el Directorio, que no impliquen un ejercicio de funciones públicas, no revisten el carácter de actos administrativos, no procediendo contra las mismas los recursos administrativos previstos en la legislación vigente.
- c) Será competente la justicia ordinaria provincial para entender en los asuntos judiciales en que sea parte, en cualquier carácter que invista, excepto que por razón de la materia o de las personas, corresponda la intervención de la justicia nacional o federal.
- d) Los integrantes del Directorio, a excepción de aquellos que sean designados en representación de los poderes públicos provincial y municipal no tendrán, en cuanto a su condición de miembros del mismo, el carácter de funcionarios públicos, rigiendo respecto de ellos las reglas del mandato.
- e) El personal se regirá por las disposiciones del régimen legal del contrato de trabajo y la convención colectiva que les sea de aplicación.
- f) Confeccionará y aprobará su presupuesto anual de gastos y recursos, los planes de inversión, la memoria y balance del ejercicio y cuentas de inversión.
- g) Responderá por sus obligaciones exclusivamente con su patrimonio y recursos y con los aportes que al efecto deberá efectuar el sector privado con representación en el órgano de conducción.

**ARTÍCULO 5.-** Aportes y subsidios estatales: los aportes o subsidios que el Estado nacional provincial o municipal asigne al ente para aplicar a fines específicos, en especial al dragado y balizamiento del canal principal de acceso comprendido en su ámbito de actuación, no serán susceptibles de medidas cautelares o de ejecución por terceros y estarán sometidos al control de los organismos estatales pertinentes.

**ARTÍCULO 6.-** Domicilio: El "CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE MAR DEL PLATA" tiene su domicilio a todos los efectos legales, en el Puerto de Mar del Plata, determinado en el artículo 2 del presente Estatuto, Provincia de Buenos Aires.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



### **CAPITULO III**

#### **Objeto y funciones**

**ARTÍCULO 7.-** Objeto y funciones: El "CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE MAR DEL PLATA", tendrá por objeto y serán sus funciones:

- a) Administrar y explotar el Puerto de Mar del Plata y/o puertos en áreas de su influencia según artículo 2 c), otorgando las concesiones, locaciones, permisos o derechos reales de anticresis, conforme al régimen legal respectivo vigente, para la explotación comercial, industrial o recreativa de las terminales portuarias o muelles existentes o que se construyan, en su ámbito de actuación.
- b) Ejercer los derechos que le correspondan como concedente, locadora o en cualquier otro carácter, de las explotaciones mencionadas en el inciso anterior.
- c) Administrar y prestar por sí o por terceros los servicios a los buques y a las cargas, en aquellas terminales portuarias o muelles que transitoriamente no hayan sido otorgadas para su explotación a particulares.
- d) Administrar y prestar por sí o por terceros los servicios a los buques o artefactos navales en los muelles que el CONSORCIO conserve, a los fines de amarre para aquellos que prestan tareas de auxilio o apoyo a la navegación o actividad portuaria comercial, industrial, de transporte de personas y/o turísticas en su ámbito de actuación.
- e) Elaborar un Proyecto de plan regulador de los puertos, planificando su desarrollo futuro dentro de su ámbito de actuación, dando la intervención que corresponda a la autoridad portuaria competente.
- f) Autorizar la construcción de terminales portuarias en su ámbito de actuación, ya sean comerciales, industriales o recreativas en general, otorgando oportunamente la habilitación para su funcionamiento.
- g) Planificar, dirigir, ejecutar por sí o por terceros el dragado y balizamiento en el Canal de acceso al Puerto Regional de Mar del Plata y del área de actuación del CONSORCIO y la conservación de la torre mareográfica, sin perjuicio de lo establecido en la Ley 19.922.
- h) Celebrar convenios con entes públicos o privados, argentinos o extranjeros, de cooperación y de asistencia técnica o científica para el cumplimiento de su objeto y funciones.
- i) Coordinar los distintos servicios portuarios que se presten a la navegación, a los buques y a las cargas por las reparticiones oficiales y por los particulares, en especial los servicios esenciales de remolque, maniobra y practicaje.
- j) Ejercer en su ámbito de actuación las funciones públicas de fiscalización y control en las materias que se le deleguen, con excepción del control de legalidad previo a la emisión de los actos administrativos cuando se de alguno de los supuestos comprendidos en el artículo 38 del Decreto Ley 7543 T.O. 1987.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



- k) Colaborar dentro de su ámbito de actuación en la aplicación del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques de Londres de 1973, Protocolos anexos y Protocolo de 1978, ratificados por la República Argentina por ley 24.089, en coordinación con la Prefectura Naval Argentina, respecto de las atribuciones que la citada norma legal le confiere celebrando con esa autoridad marítima los convenios necesarios a esos fines.
- l) Denunciar los actos y conductas previstos y reprimidos por la Ley de Defensa de la Competencia (Ley 22.262), cometidos en su ámbito de actuación por los prestadores de servicios, colaborando en lo que sea pertinente con la autoridad de aplicación de la misma.
- m) Constituir tribunales arbitrales de arbitradores y de amigables componedores, que actuarán dentro de ámbito geográfico para intervenir en los reclamos que los usuarios o prestadores de servicios sometan a la decisión de tales tribunales arbitrales, por los conflictos que se susciten entre los mismos, como también de conflictos con el CONSORCIO, conforme lo previsto en el Capítulo IX del presente Estatuto.
- n) Arbitrar los medios conducentes, dictando las medidas apropiadas tendientes a optimizar la eficiencia de los servicios portuarios en su ámbito de actuación, a los efectos de reducir los costos portuarios.

#### **CAPITULO IV**

##### **Patrimonio y régimen financiero.**

**ARTÍCULO 8.-** Patrimonio. El patrimonio y los recursos del "CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE MAR DEL PLATA", se constituyen e integrarán con:

- a) Los bienes de cualquier carácter que se le transfieran en propiedad para el cumplimiento de sus fines.
- b) Los importes de los cánones y tarifas que perciba de los concesionarios, locatarios, permisionarios y/o titulares de derechos de anticresis de las terminales portuarias o muelles con destino comercial, instaladas o que se construyan en su ámbito de actuación.
- c) Las tarifas que perciba de los titulares de las terminales portuarias industriales o recreativas en general, construidas en su ámbito de actuación.
- d) Las tarifas por servicios que preste a la navegación, a los buques o a las cargas, que realice por sí o por terceros.
- e) Las tasas que cobre por el servicio de mantenimiento y profundización del dragado de los canales existentes en su ámbito de actuación.
- f) Las tasas que cobre por el servicio de dragado en las zonas de maniobras, acceso y sitios.
- g) Los importes de las multas, recargos o intereses que se apliquen a los concesionarios, locatarios, permisionarios o titulares de derechos de anticresis de las instalaciones portuarias por el incumplimiento de sus obligaciones.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

- h) Los importes que en concepto de indemnización perciba por los daños y perjuicios causados en las instalaciones portuarias a su cargo y bienes que integran su patrimonio.
- i) Los importes que en concepto de indemnización perciba por los daños y perjuicios producidos por terceros al medio ambiente marítimo de su ámbito de actuación, ya sean provenientes de buque o artefactos navales o de actividades terrestres que se encuentren ubicadas dentro o fuera del mencionado ámbito.
- j) Todo otro recurso que corresponda ingresar al patrimonio del CONSORCIO y los bienes de cualquier carácter que adquiera en el futuro con el producido de sus ingresos.
- k) El importe de los subsidios, legados y donaciones que reciba, o los bienes de cualquier naturaleza que ingresen como tales.
- l) Los aportes que los sectores privados con representación en el Directorio deban efectuar por haberse así decidido, o para hacer frente al déficit que se produzca o a las obligaciones que excedan la capacidad económica o financiera del ente.

**ARTÍCULO 9.-** Proporcionalidad de la tasa de dragado: La tasa prevista en el inciso e) del Artículo 8 del presente Estatuto guardará proporcionalidad inversa con los aportes a que se hace referencia en el artículo 5.

**ARTÍCULO 10.-** Régimen financiero. El Consorcio percibirá, administrará y dispondrá de sus recursos económicos y financieros, los que deberá aplicar exclusivamente al cumplimiento de su objeto y funciones, según lo determine su presupuesto anual y conforme lo previsto en el presente Estatuto, sobre la asignación de los resultados de los respectivos ejercicios económicos. No podrá asignar a gastos en personal más del cuarenta por ciento (40%) de su presupuesto anual.

**ARTÍCULO 11.-** Ejercicio presupuestario. Asignación de utilidades: El ejercicio presupuestario del CONSORCIO comprenderá desde el día 1º de enero al 31 de diciembre de cada año, debiendo confeccionar y aprobar la Memoria, el Balance del Ejercicio, Inventario, Cuenta de Inversión y, demás cuadros anexos dentro de los ciento veinte (120) días de vencido el ejercicio respectivo. Las utilidades realizadas y líquidas de cada ejercicio presupuestario, serán invertidas en el ámbito de actuación del CONSORCIO. Ello conforme a lo siguiente: a) A reservas en previsión de déficit y quebrantos; b) Para ejecución de obras de ampliación de la infraestructura portuaria; c) Para la adquisición de bienes muebles e inmuebles necesarios para sus funciones; d) Para la capacitación laboral del personal de la actividad portuaria en general, en los avances técnicos que se produzcan en la misma; e) Para asistencia, estímulo y capacitación del personal del CONSORCIO.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



## **CAPITULO V**

### **De la documentación y contabilidad.**

**ARTÍCULO 12.-** Documentación. Rúbrica: Los libros y demás documentación institucional, administrativa y contable del CONSORCIO deberán encontrarse, rubricados por la Dirección de Personas Jurídicas de la Provincia de Buenos Aires.

**ARTÍCULO 13.-** Documentación. Enumeración: La Dirección de Personas Jurídicas de la Provincia de Buenos Aires determinará que libros y documentación institucional, administrativa y contable deberá llevar el CONSORCIO, aplicándose en lo pertinente y adecuado a la naturaleza jurídica del mismo, las disposiciones del Código de Comercio (artículos 43 al 67) y las disposiciones de la Ley de Sociedades Comerciales 19.950 (artículos 61 al 65).

**ARTICULO 14.-** Título ejecutivo: Los certificados de deuda que emita el CONSORCIO, debidamente firmados por el Presidente del Directorio y el Gerente General, o sus respectivos reemplazantes legales, por los distintos importes de los conceptos previstos en el artículo 8 del presente Estatuto, con más sus acreencias serán título ejecutivo habilitante para el reclamar el cobro de la deuda en juicio ejecutivo y facultarán el CONSORCIO para requerir judicialmente las medidas cautelares autorizadas por los Códigos y leyes procesales pertinentes, como así también, aquellas medidas cautelares previstas en la Ley de Navegación Nro. 20.094.

## **CAPITULO VI**

### **Directorio**

**ARTÍCULO 15.-** Directorio: El "CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE MAR DEL PLATA" será dirigido y administrado por un Directorio integrado por once (11) miembros, que durarán tres (3) años en sus funciones, pudiendo ser nuevamente designados al vencimiento de sus mandatos, sin límite de períodos. Asimismo, los representantes del sector privado y sindical podrán ser removidos de su cargo antes del vencimiento de su mandato a pedido fundado de las entidades que los propusieron o por las causales que determine el Reglamento Interno de funcionamiento del Directorio. En este caso deberán designar un reemplazante, que completará el período de mandato del reemplazado, dentro de los cinco (5) días hábiles administrativos de efectivizada la remoción.

**ARTÍCULO 16.-** Integración: El directorio se integrará de la forma siguiente:

- a) Un miembro en representación de la Provincia de Buenos Aires, designado por el Poder Ejecutivo Provincial.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

- b) Un miembro en representación de la Municipalidad del Partido de General Pueyrredón, designado por su Departamento Ejecutivo.
- c) Dos representantes de las asociaciones sindicales con personería gremial de los trabajadores del quehacer portuario y/o vinculados a la actividad que se realiza en el ámbito de actuación del Consorcio.
- d) Dos miembros en representación de las asociaciones u organismos privados que nuclean a quienes producen, extraen o comercializan las mercaderías que se operan en las instalaciones portuarias del ámbito de actuación del CONSORCIO.
- e) Un miembro en representación de las asociaciones u organismos privados que nuclean a las empresas armadoras que operan regularmente en las instalaciones portuarias en el ámbito de actuación del CONSORCIO.
- f) Un miembro en representación de las asociaciones y organismos privados que nuclean a los concesionarios o permisionarios de las terminales portuarias que operen en el ámbito de actuación del CONSORCIO sean éstas industriales, comerciales o portuarias.
- g) Un miembro en representación de las asociaciones u organismos privados que nuclean a las empresas de servicios portuarios y/o marítimos y/o de apoyo a la navegación que operen dentro del ámbito de actuación del CONSORCIO.
- h) Un miembro en representación de las Municipalidades de la región. Los municipios de la región deberán proceder a la elección de un representante para tal fin, designándolo por su Departamento Ejecutivo.
- i) Un miembro en representación de las asociaciones u organismos privados que nuclean a quienes realizan actividades comerciales, industriales, turísticas, mineras, agropecuarias y de servicios del área de influencia del Puerto Regional de Mar del Plata.

**ARTICULO 17.-** Designación de los Directores por los sectores privado y sindical: Los Directores por el sector privado y sindical serán designados por las asociaciones legalmente constituidas representativas de la actividad dentro de los veinte (20) días hábiles administrativos contados desde el momento en que les sea fehacientemente requerido por la Administración Portuaria Bonaerense, la que deberá además analizar los títulos de los representantes y aprobar su designación, cuidando evitar que formen mayoría en el Directorio los representantes que tengan, a su vez, intereses en otros puertos competidores. Vencido el plazo establecido sin haberse concretado la nominación por parte de las asociaciones correspondientes, la citada autoridad provincial procederá a efectuarla de oficio.

La designación del representante para la integración del Directorio del Consorcio implica para el sector representado su responsabilidad por la integración de los aportes a que alude el inciso l) artículo 8. Dicha responsabilidad subsistirá aún cuando la entidad respectiva no formule en tiempo y forma la designación de reemplazante en caso de vacancia de su representante por cualquier motivo.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

**ARTICULO 18.** Controversias en materia de representación: El Poder Ejecutivo Provincial, o el órgano en quien delegare dicha facultad, resolverá en instancia única las controversias que se suscitaren respecto de la representación del sector privado o sindical sin perjuicio de la vía judicial recursiva que corresponda.

En caso de existir propuestas de distintas asociaciones representativas de una misma actividad y/o propuestas de personas que excedan el número de cargos a cubrir, deberá tenerse en cuenta la antigüedad en su constitución de las entidades que efectúan la propuesta, la mayor continuidad y trayectoria acreditadas en la actividad gremial empresaria, el mayor grado de representatividad del sector, número de asociados y/o entes adheridos a la entidad, debiéndose además merituar especialmente el conocimiento, experiencia o formación profesional en el quehacer portuario y/o marítimo que los distintos candidatos propuestos posean del Puerto Regional de Mar del Plata.

**ARTICULO 19.-** Requisitos: Para ser Director se requiere:

- a) Ser argentino nativo o naturalizado, mayor de edad y constituir domicilio en el partido de General Pueyrredón, Provincia de Buenos Aires.
- b) No tener pendiente proceso criminal o correccional por delito doloso, no haber sido condenado por igual delito a pena privativa de libertad o de inhabilitación, ni ser fallido concursado civil o comercialmente.
- c) No haber sido exonerado o dejado cesante de la Administración Pública nacional, provincial o municipal, salvo rehabilitación.

**ARTÍCULO 20.-** Prohibiciones e incompatibilidades: No podrán integrar el Directorio:

- a) Quienes con relación a otros Directores sean cónyuges, parientes por consanguinidad en línea recta, los colaterales hasta el cuarto grado inclusive y los afines dentro del segundo grado de parentesco.
- b) Los Directores en representación del sector privado no podrán tener empleo o cargo público, remunerado o no, de carácter electivo o, en la Nación, Provincias, Municipalidades o entes autárquicos o empresas del Estado nacionales, provinciales, municipales o mixtas excepto cargos docentes de nivel terciario o universitario.

**ARTÍCULO 21.-** Quórum. Mayorías. El Directorio deberá reunirse como mínimo una vez cada treinta (30) días, siendo el quórum para constituirse válidamente el de la mitad más uno de sus miembros. Las decisiones se adoptarán por mayoría absoluta de miembros presentes, computándole, en caso de empate, doble voto el del Presidente, o el de quien legalmente lo reemplace. Se exigirá mayoría de dos tercios (2/3) de votos de los miembros presentes, en los supuestos que se determinan seguidamente:



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

- a) Autorización para gestionar ante el Poder Legislativo la disposición de bienes inmuebles enajenables o de muebles registrables, o la constitución de derechos reales sobre los mismos.
- b) Confección y aprobación de los pliegos para la licitación de concesiones, locaciones, etc. de las terminales portuarias y/o servicios portuarios o marítimos.
- c) Otorgamiento y rescisión de concesiones, locaciones y permisos de uso de las terminales portuarias en su ámbito de actuación.
- d) Fijación y modificación de tarifas, tasas y multas o cargos pecuniarios.
- e) Contrataciones por proyectos de ampliaciones, modificaciones o reparaciones a los bienes inmuebles o muebles de propiedad o administrados por el CONSORCIO.
- f) Aprobación del presupuesto anual, Memoria, Balance, Inventario, cuentas, planes de inversión y demás cuadros anexos.
- g) Designación, promoción y despido del personal jerárquico del CONSORCIO.
- h) Contratación de consultorías, asesoramiento y estudios técnicos o científicos, otorgándose prioridad a las Universidades públicas de la región, debiendo requerirse el voto de dos tercios de los miembros del Directorio y mediante resolución fundada para prescindir de dichos servicios.
- i) Confección de la terna de profesionales que serán propuestos para la designación del auditor externo.
- j) Dictar y modificar el Reglamento de funcionamiento del Directorio.
- k) Aprobación de reglamentaciones portuarias y de otros actos relacionados con funciones de naturaleza pública, cuando dicha atribución le fuera expresamente delegada.

**ARTÍCULO 22.-** Citación. Orden del día: La convocatoria a reuniones ordinarias o extraordinarias será efectuada a cada uno de los miembros del Directorio con una anticipación no inferior a seis (6) días hábiles administrativos para las ordinarias, y tres (3) días hábiles administrativos para las extraordinarias, con la inclusión del respectivo orden del día y mediante notificación fehaciente. Serán nulas las sesiones que no se realicen cumpliendo tales recaudos y/o las decisiones de temas no incluidos en el orden del día, excepto que estuvieran presentes todos los integrantes del Directorio.

**ARTÍCULO 23.-** Remuneración: El cargo de Director será de carácter honorario respecto del CONSORCIO, sin derecho a ningún tipo de retribución a cargo de éste, excepto el pago de viáticos debidamente documentados.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



**ARTÍCULO 24.-** Deberes y atribuciones: El Directorio tendrá los siguientes deberes y atribuciones:

- a) Administrar el patrimonio del CONSORCIO, comprar, permutar, gravar y vender bienes y celebrar todos los actos jurídicos y contratos, conforme la legislación vigente, y dentro de su objeto y funciones.
- b) Ejercer todas las funciones que tenga a su cargo el CONSORCIO conforme lo previsto en el artículo 7° del presente Estatuto.
- c) Aprobar el presupuesto anual de gastos y recursos y los planes de inversión.
- d) Aprobar anualmente la Memoria, el Balance del ejercicio y cuentas de inversión, las que luego de aprobadas deberán ser remitidas a las autoridades u organismos provinciales competentes, dentro del plazo de quince (15) días hábiles administrativos, para su conocimiento o efectos legales, correspondiendo su remisión al Tribunal de Cuentas de la Provincia.
- e) Aceptar subsidios, legados y donaciones.
- f) Nombrar, promover y remover al personal del CONSORCIO.
- g) Dictar su reglamento interno de funcionamiento, como también toda modificación al mismo.
- h) Delegar facultades de su competencia en el Presidente, Directores o personal superior del CONSORCIO.
- i) Dictar las reglamentaciones que fueren necesarias para el mejor ejercicio de sus funciones.
- j) Otorgar mandatos y poderes.
- k) Establecer su estructura de funcionamiento, remunerativa y organigrama.

**ARTÍCULO 25.-** Presidente. Designación. Reemplazante: La Presidencia del Directorio será ejercida por el miembro del mismo que resulte electo por mayoría de sus integrantes. Sólo podrán acceder a dicho cargos representantes designados por el Gobierno de la Provincia de Buenos Aires y por el Municipio de General Pueyrredón. En caso de ausencia transitoria o vacancia temporaria del cargo, se efectivizará su reemplazo a través del representante habilitado para la Presidencia del mismo que no haya sido electo.

**ARTÍCULO 26.-** Presidente. Atribuciones y deberes: Serán atribuciones y deberes del Presidente los siguientes:

- a) Ejercer la representación del CONSORCIO, firmando todos los convenios, contratos y demás instrumentos públicos o privados.
- b) Convocar y presidir las reuniones ordinarias del Directorio.
- c) Convocar a reuniones extraordinarias y presidirlas cuando lo considere necesario o lo soliciten como mínimo tres (3) Directores.
- d) Cumplir y hacer cumplir las disposiciones legales, reglamentarias y estatutarias correspondientes, como así también ejecutar las decisiones que adopte el Directorio.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

- e) Otorgar licencias al personal superior y atender la disciplina del personal del CONSORCIO aplicando sanciones.
- f) Ordenar las investigaciones y procedimientos que estime convenientes.
- g) Delegar facultades de su competencia en el personal superior del CONSORCIO, con la autorización previa del Directorio, excepto aquellas que expresamente le hayan sido encomendadas por el Directorio.
- h) Adoptar las medidas que siendo competencia del Directorio no admitan demora, sometiéndolas a consideración del mismo en la sesión inmediata que deberá convocar.

**ARTÍCULO 27.-** Presidente. Veto. Revisión: El Presidente podrá vetar las decisiones del Directorio mediante expresión fundada. Podrá ejercer el veto solamente en los casos siguientes:

- a) Destino o uso de los aportes y/o subsidios que el Estado nacional, provincial o municipal asignaren al CONSORCIO.
- b) Resoluciones vinculadas a la protección y restauración del medio ambiente portuario y marítimo en su ámbito de actuación.
- c) Resoluciones que pueden afectar la salubridad o seguridad públicas, dentro o fuera de su ámbito de actuación.
- d) Resoluciones que puedan afectar la continuidad o la generalidad de los servicios portuarios.
- e) Gastos no presupuestados mayores a dos (2) meses de ingresos del ente.
- f) Endeudamiento y garantías plurianuales mayores a seis (6) meses de ingresos del ente.
- g) Aprobación del plan de desarrollo a largo plazo.
- h) Terna a presentar a la Administración Portuaria Bonaerense para la designación del Auditor Externo.

El veto deberá ser ejercido durante la reunión de Directorio donde se haya tomado la decisión, tendrá carácter suspensivo y quedará sin efecto si no es ratificado por el Ministro de Obras y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires o por el Intendente del Municipio de General Pueyrredón dentro de los quince días hábiles administrativos de producido.

## **CAPITULO VII**

### **Auditoría Externa**

**ARTÍCULO 28.-** Auditoría Externa: El CONSORCIO deberá contar con un servicio de Auditoría Externa compuesto por un Contador Público Nacional inscripto en la matrícula respectiva. Será designado por la Administración Portuaria Bonaerense, a propuesta de una terna presentada por el Directorio. Los costos del servicio serán a cargo del CONSORCIO.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

**ARTÍCULO 29.-** Informes: La Auditoría realizará informes trimestrales, sin perjuicio de evacuar los que la Autoridad Portuaria les requiera, que se asentarán en un libro especial que se llevará al efecto, elevándose una copia del informe a la Administración Portuaria Bonaerense.

### **CAPITULO VIII**

#### **Actos y recursos administrativos**

**ARTÍCULO 30.-** Actos administrativos: Serán exclusivamente considerados actos administrativos, aquellas decisiones del Directorio dictadas en ejercicio de las funciones de naturaleza pública que se le deleguen.

**ARTÍCULO 31.-** Recursos administrativos: Los recursos administrativos podrán fundarse en cuestiones de legitimidad y/o razonabilidad del acto recurrido. Procederán los recursos de reconsideración, jerárquico y/o el de alzada ante el señor Ministro de Economía y Obras y Servicios Públicos de la Nación, previstos en la Ley Nacional de Procedimientos Administrativos Nro. 19.549, y modificatorias y su Decreto Reglamentario, en los supuestos de materias de poder de policía portuaria que le delegue al CONSORCIO la autoridad portuaria nacional. Procederán los recursos del Capítulo XIII de la Ley Nro. 7647 de Procedimiento Administrativo de la Provincia de Buenos Aires, contra aquellas decisiones del Directorio sobre las materias que le delegue al CONSORCIO la Administración Portuaria Bonaerense.

### **CAPITULO IX**

#### **Tribunales Arbitrales.**

**ARTÍCULO 32.-** Arbitradores: Los Tribunales de Arbitradores estarán constituidas por abogados de la matrícula, quienes resolverán conforme a derecho, y su procedimiento se regirá por lo establecido en el Título II del Libro VI del Código Procesal Civil y Comercial de la Provincia de Buenos Aires.

**ARTICULO 33.-** Amigables Componedores: Los Tribunales de amigables componedores se integrarán con expertos en cuestiones portuarias y marítimas en número impar y presidido por un miembro del Directorio del CONSORCIO, que no represente a los sectores de las partes en conflicto y conformado por un número igual de representantes de los usuarios y de los prestadores de servicios, los que resolverán según su saber y entender. Se regirán también por lo establecido en el Título II del Libro VI del Código Procesal Civil y Comercial de la Provincia de Buenos Aires.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

## **CAPITULO X**

### **Disposiciones Especiales.**

**ARTICULO 34.-** El Poder Ejecutivo podrá modificar o establecer nuevos mecanismos de control y/o auditoría a ejercer a través de la Administración Portuaria Bonaerense o del ente u organismos que al efecto se decida.

**ARTICULO 35.-** Intervención: El Poder Ejecutivo Provincial, a pedido de la Administración Portuaria Bonaerense, o por denuncia de cualquiera de los miembros del Directorio, podrá disponer la intervención del CONSORCIO, en los supuestos en que el Directorio o Directores realicen actos o incurran en omisiones que pongan en peligro grave al ente. La intervención durará el plazo necesario para la regularización de la situación, el que no podrá exceder de ciento veinte (120) días hábiles administrativos, de forma improrrogable, debiendo dejar constituido un nuevo Directorio.

**ARTÍCULO 36.-** Disolución. Liquidación: La disolución del CONSORCIO deberá ser dispuesta por ley de la Legislatura de la Provincia de Buenos Aires, debiendo preverse en la norma legal lo necesario para su liquidación y destino de sus bienes.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



## FUNDAMENTOS

El presente proyecto modifica la Ley Provincial 11414, que regula la creación de consorcios portuarios en la Provincia de Buenos Aires, creando por ley el “*Consortio de Gestión del Puerto de Mar del Plata*”, cuya existencia hasta este momento de aprobarse el presente proyecto, dependía del decreto 3572/99 dictado por el Ejecutivo Provincial.

De esta manera, se quita al Ejecutivo Provincial la facultad de crear entes para gestionar puertos comprendidos en el Convenio de Transferencia aprobado por la ley 11206. Será la Legislatura Provincial la que en cada caso tendrá la facultad de analizar y avanzar en la creación de convenios portuarios.

Además, otros aspectos relevantes del proyecto son los siguientes.

- Los municipios de la región tendrán un representante, pero no será designado por el Poder Ejecutivo Provincial a propuesta de las Municipalidades, sino que serán los municipios de la región los que deberán proceder a la elección de un representante para tal fin.
- En el supuesto de contratación de consultorías, asesoramiento y estudios técnicos o científicos se mantiene la exigencia de mayoría de dos tercios (2/3) de votos de los miembros presentes, pero se agrega la condición de otorgar prioridad para la contratación a las Universidades Públicas de la región, requiriendo igual quórum para votar la resolución que explique por qué no se las contrata.
- En cuanto a la Presidencia del Directorio, ella podrá ser ejercida tanto por el representante designado por la Provincia como por el representante designado por el Municipio de General Pueyrredón y serán elegidos por los miembros del Directorio.
- Para el caso de que el Consortio sea presidido por el representante del Municipio de General Pueyrredón el derecho a veto de las decisiones del Directorio deberá ser ratificado por Intendente del Municipio de General Pueyrredón dentro de los quince (15) días hábiles administrativos de producido.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

- En lo que se refiere a la intervención del Consorcio, no podrá exceder de ciento veinte (120) días hábiles administrativo y será improrrogable.
- Por último el proyecto establece la normativa emanada del Poder Legislativo Provincial, reemplazando la establecida en su oportunidad mediante Decretos del Poder Ejecutivo, (Decreto Provincial 3572/99 y el decreto 157/2013), y establece un plazo de treinta (30) días para el cese de la intervención y la regularización del Consorcio Portuario, conforme los términos de la presente ley.-

Fundamenta el presente proyecto de Ley la convicción de que la política legislativa vinculada a la creación de consorcios portuarios y su funcionamiento en la provincia no debe ser delegada al Poder Ejecutivo, particularmente visto y considerando las irregularidades en el accionar del Ejecutivo Provincial para con la normalización del funcionamiento del Consorcio Portuario de Mar del Plata.

Este, ante la imposibilidad política de regularizar el funcionamiento del consorcio de Mar del Plata, dictó el Decreto 157/13 prorrogando y confirmando a una intervención que ya venía demostrando su incapacidad para resolver los problemas del puerto de Mar del Plata. Con dicho Decreto, el Gobernador excedió los límites de la delegación de facultades legislativas dado que la propia Ley 11414 no prevé la posibilidad de prorrogar las intervenciones más allá de los 120 días.

Entendemos que este hecho representa una clara violación a la división de poderes, dado que se avanzó sobre facultades exclusivas de la Legislatura Provincial que le son propias en virtud del Convenio de Transferencia de puertos realizado con la Nación.

Otra consecuencia del dictado del Decreto Provincial 157/13 es la violación a la Ley Nacional 24093 de actividad portuaria, su decreto reglamentario 769/1993 y del Convenio de Transferencia aprobado por la Ley Provincial 11206. Las referidas normas imponen como condición para la transferencia la participación de los sectores interesados en el quehacer portuario no como simples consultores, sino en la toma de decisiones a través de representación en los órganos del Directorio.

En otras palabras, el Gobernador con las sucesivas prórrogas está poniendo a la Provincia en situación de incumplimiento de las condiciones previstas por el Convenio de Transferencia y actuando al margen de los sujetos a los cuales las normas nacionales les ha reconocido el derecho a participar y decidir en el consorcio.



*Honorable Cámara de Diputados*  
*Provincia de Buenos Aires*

Es como consecuencia de ello, y con la intención de dar un marco legal menos expuesto a la coyuntura política, de actuar en el marco de las normas nacionales de transferencia de puertos y de evitar la delegación de facultades para la creación de entes portuarios, que se propone la creación del consocio Portuario de Mar del Plata por Ley.

Por lo expuesto, solicito a los/as Sr., y Sras. Legisladores/as, me acompañen con este Proyecto de Ley.

ALFREDO R. LAZZERETTI  
Diputado  
H. C. Diputados Prov. de Bs. As.