



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

Proyecto de Resolución

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires, declara de interés el trabajo solidario del Ferroclub Argentino de Remedios de Escalada del Partido de Lanus en el rescate, en la restauración y en la preservación de las locomotoras históricas de Ferrocarriles Argentinos, como también su labor de promoción cultural.

JULIO LEDESMA
Diputado
Bloque Frente Renovados
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.



Fundamentos

Las primeras vías del ferrocarril en Argentina fueron colocadas en 1857 en el Ramal del Oeste, en Plaza Once de la ciudad de Buenos Aires. Fueron 257 kilómetros de ferrocarril colocados por el Estado Argentino. Fueron los primeros rieles de los 44.000 que tuvo el país. El país fue la octava potencia en materia ferroviaria y transportó la riqueza de nuestro país a lo largo y ancho del mismo.

También desde mediados del siglo XIX transportó por muchos años inmigrantes de todo el mundo que luego fueron colonos, habitantes y posteriormente ciudadanos de nuestro país.

El transporte ferroviario en Argentina, fue un ejemplo en Latinoamérica no solo durante la gestión inglesa sino también posteriormente a la nacionalización hecha por el Presidente Juan Domingo Perón. Pero a mediados de la década del 50, con la Revolución Libertadora, comenzaron los recortes de vías en posteriores presidencias.

En el año 61 con el ex radical Arturo Frondizi, en el 78 con el gobierno militar y en el 91 con el gobierno de Carlos Menem, todos fueron de distinto color pero hicieron el mismo mal.

Clausurar y levantar vías sin poner nada a cambio fue lo que finalmente pasó, pese a las promesas de varios gobiernos. Las rutas nunca suplantaron el ferrocarril, ni en extensión, o en la calidad del servicio, o en la seguridad y en el impacto ambiental. Debemos decir que fueron gobiernos de distintos colores pero con una característica permanente: sus ministros de Hacienda fueron Alsogaray y Aleman, Martínez de Hoz y Cavallo con una misma orientación económica.

En el corte del 60 se empezó a llevar adelante el plan Larkin aunque al mismo tiempo se instalaron fabricas de autos y camiones que de algún modo dieron trabajo y desarrollo al país.

En el gobierno militar, los cortes no tuvieron mucha resistencia aprovechando lo que es de publico conocimiento; mientras en la década del 90 el tren fue sustituido por micros de larga distancia y camiones donde el único que logro poder omnipotente fue el gremio de camioneros, en desmedro del ferroviario.

Esta breve historia tiene que ver con lo que fue sucediendo a partir de estos cierres: pueblos despoblados, con falta de conexión, con material ferroviario abandonado, estaciones desiertas, victimas del vandalismo que hace décadas acompaña a la cultura argentina.

Aquí vale resaltar el esfuerzo de muchos argentinos que no quisieron participar de la derrota ferroviaria y se pusieron silenciosamente a trabajar con el material que se dejaba de lado, que se abandonaba. Fue a partir de la década del 70

JULIO LEDESMA
Diputado
Bloque Frente Renovador
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.



sobre todo, mas especialmente en 1972, cuando se fundó el Ferroclub Argentino con diferentes sedes: Haedo, Lynch, Tolosa y en especial Escalada.

En Remedios de Escalada hay que valorizar el trabajo de la "Puesta en Valor" por parte de varios amantes y defensores del ferrocarril. Ellos fueron logrando con un trabajo diario y coherente, recuperar viejo material del ferrocarril, en especial locomotoras y vagones. Lo hicieron y lo hacen "ad honorem", humildemente y creativamente.

Entre ellos, vale resaltar la figura de Roger Davis, Richard Campbell, Gabriel Asenjo, Gerardo Anzil, Daniel Paludi, Israel Olijavestky, Carlos Rusciti, Edgardo Paroni, Gustavo Castaldo, los hermanos Virgili o el afable Hércules Agostini jubilado de 90 años alias "Coco", que todavía entusiasma al público con las visita guiada al Museo Ferroviario. Finalmente son muy meritorias las últimas reparaciones de las siguientes locomotoras: Locomotora a Vapor 39-25 Vulkan Case 12 E que tuvo en servicio en Mar del Plata, Bahía Blanca a Zapala, la Locomotora 5037 Baldwin Lima Hamilton Diésel, o la Alston Serie 8018.

Los que sucede en el Ferroclub Argentino no es nada más que un reflejo de los argentinos que siguen creyendo en su país, que creen que hay que cuidar nuestras cosas, que tienen memoria pero no tienen rencor, lo hacen sin pedir o exigir nada a cambio, lo hacen porque quieren a su país, por respeto a los miles de ferroviarios que a pico y pala hicieron 44000 km de vías.

Por los motivos expuestos, solicito a las Señoras y los Señores Legisladores, acompañar con el voto afirmativo el presente Proyecto

JULIO LEDESMA
Diputado
Bloque Frente Renovador
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.