

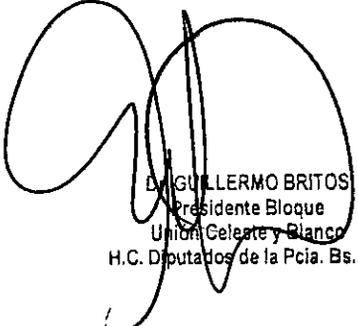


PROYECTO DE DECLARACION

**LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

DECLARA

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires, declare de Interés Provincial el 129º Aniversario de la creación de Ringuet, y adherir a los actos evocativos que se desarrollen en su conmemoración.


D. GUILLERMO BRITOS
Presidente Bloque
Unión Celeste y Blanco
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

FUNDAMENTOS

Augusto Ringuelet, quien le dio el nombre a la localidad, nació en Couertesoult (Alto Saona, Francia) el 30 de octubre de 1829.

Nacida en torno a los hornos de ladrillo que se instalaron para abastecer la creciente demanda generada por la construcción de la flamante capital de la Provincia de Buenos Aires, Ringuelet tuvo su acta fundacional con la inauguración de la estación ferroviaria, pero su historia comprobable comienza mucho antes.

De acuerdo a los archivos de la Dirección de Geodesia, el 29 de junio de 1695, el Padre Gregorio Cabral, rector del Colegio de la Compañía de Jesús, certifica la transferencia de las tierras de Juan Castaño Becerra a Luis de Pessoa de Figueroa.

Más acá en el tiempo, el 21 de abril de 1884 Ramón Ventoso compra al fisco de la Provincia una chacra, con una superficie de 32 hectáreas, tierras que hoy ocupan parte de la localidad de Ringuelet.

Pertenece al grupo de pueblos que crecieron en torno a una parada o estación del ferrocarril. Luego de fundada la ciudad de La Plata, se comenzó la construcción del ramal ferroviario para unir a la nueva capital con otros centros urbanos. El 13 de marzo de 1886 se aprobó



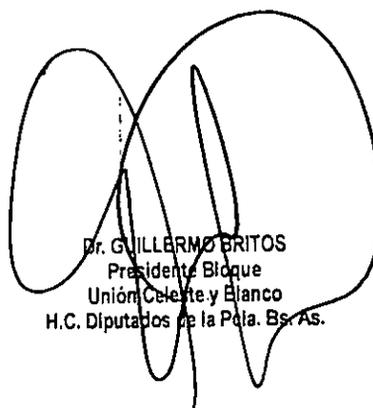
Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

la habilitación de la estación de Ringuélet para el uso público, cosa que se hizo efectiva el 1º de Junio de ese mismo año, junto a la estación de Abasto.

Desde ese momento, desde Ringuélet se podía viajar a Buenos Aires, hacia La Plata y a la estación Ferrari (hoy Brandsen). Los trenes eran tirados por máquinas a vapor y tenían 8 vagones los que iban a Buenos Aires y uno solo el que rumboaba para Ferrari.

Está ubicada a 2 km al noroeste del centro de la ciudad. Se extiende desde la Avenida 520 - que lo separa de la localidad vecina de Tolosa y hasta la calle 509 que corre paralela a las vías del tren y desde la Avenida 19 y hasta la calle 119, aunque existen gestiones de vecinos que pretenden recuperar su extensión original, tiene una población de aproximadamente 20.000 habitantes.

Por lo expuesto, en ocasión de conmemorarse el 129º aniversario de Ringuélet localidad de La Plata, es que solicito a esta Honorable Cámara de Diputados, acompañen con sus votos afirmativos el presente proyecto de declaración.



Dr. GUILLERMO BRITOS
Presidente Bloque
Unión Celeste y Blanco
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.