



EXPTE. D- 2081 /15-16



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

Ref.: Proyecto de Declaración solicitando obras de vialidad en la ruta 60 en el Partido de Adolfo Alsina.

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Que vería con agrado que las autoridades de la Dirección Provincial de Vialidad se hagan presente en Adolfo Alsina a los efectos de evaluar el estado de la ruta provincial N°60 que atraviesa ese distrito y adoptar las medidas necesarias para evitar que se repitan los accidentes que se han sucedido en los últimos tiempos.


PABLO H. GARATE
Diputado
Bloque Frente Renovador
H.C.D. Pcia. Buenos Aires



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



FUNDAMENTOS

Son apenas 70 kilómetros de la ruta 60 los que separan a Carhué, la cabecera del distrito de Adolfo Alsina, y el límite con la provincia de La Pampa. Allí, en los últimos diez años fallecieron 25 personas y hubo 95 heridos debido al deplorable estado de un asfalto agrietado, emparchado, bacheado y rebacheado, con una demarcación horizontal prácticamente invisible y cartelería casi inexistente.

A pesar de los arreglos, la ruta 60 sigue rompiéndose. Así lo han dado a conocer los vecinos que circulan por el tramo afectado los primeros días del mes de julio. Entre Carhué y el límite con La Pampa volvieron a formarse pozos profundos, que dificultan y tornan peligroso el tránsito vehicular por lo que se ha pedido a la empresa que se encuentra realizando trabajos de mantenimiento que se continúen haciendo debido al mal estado de la ruta.

En el mismo sentido, la Municipalidad de Adolfo Alsina realizó un nuevo reclamo a la Dirección Provincial de Vialidad por el estado de la ruta 60, luego de que el bacheo profundo realizado hace menos de un mes comenzara a deteriorarse y gran parte del trayecto entre Carhué y el Meridiano V en la actualidad se haya convertido prácticamente en intransitable.

La queja fue elevada por el intendente David Hirtz, quien volvió a peticionar ante la administradora del ente vial, Patricia Tombessi, por el "estado de creciente deterioro que se observa en el tramo de la ruta provincial 60 que atraviesa nuestro distrito".

Cabe destacar que el trabajo de bacheo profundo que se ha venido realizando desde el Meridiano V hacia la ruta nacional 33 ha comenzado a deteriorarse en forma acelerada, a lo que se suman los nuevos baches abiertos durante las últimas lluvias, por lo que se ha vuelto a tornar extremadamente peligroso el tránsito en el tramo de la ruta mencionada.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



Es más, debido a los nuevos pozos que se están formando, los autos deben circular en zig-zag o por las banquetas. Esto es muy peligroso en una ruta tan transitada para ir al sur del país, y a solo unos días de las vacaciones. La existencia de pozos es muy significativa y el descalce de las banquetas es demasiado profundo. El último bacheo que hizo la empresa adjudicataria de la obra, "Pasalto Materiales", se mantuvo, pero otros pozos que fueron tapados con tierra y material calcáreo se han vuelto a formar puesto que en la mayoría de los casos, y por el accionar del viento y el paso de los vehículos, el material se ha ido volando, y ha generado nuevos pozos y bordes peligrosos.

Tal es así, que en el regional Diario La Nueva Provincia de bahía Blanca se detalla que: *"El asfalto está agrietado, falta cartelería y pintura sobre el pavimento, hay huellas de viejas reparaciones, ondulaciones en el asfalto, pozos numerados, sectores en los que es imposible circular sin caer en alguno de los baches -que llegan a ocupar más de la mitad de la calzada- y descalces de banquina peligrosos. En varios sectores, los vehículos avanzan haciendo zig zag, levantando tierra de la banquina o del compuesto utilizado para bachear, lo que también se convierte en un peligro para quienes circulan de frente o detrás de ellos."*

En el mes de febrero de este año, en oportunidad en la que las autoridades provinciales del área anunciaron la obra de bacheo, se advertía que no iba a dar resultado, que lo que había que hacer era directamente la repavimentación del tramo de la ruta 60 que atraviesa el distrito de Adolfo Alsina. Los trabajos estuvieron a cargo de la empresa Pasalto Materiales SRL, la misma que fue responsable del mantenimiento de la carretera hasta junio de este año, y que llevó a cabo la infructuosa y criticada reparación de la misma en los últimos meses del año 2014.


PABLO H. GARATE
Diputado
Bloque Frente Renovador
M.C.D. Pcia. Buenos Aires