



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

La Honorable Cámara de Diputados

RESUELVE

Artículo 1°.- Declarar de interés legislativo el 161° aniversario de la fundación de la ciudad de Chivilcoy, cabecera del partido homónimo, a realizarse el día 22 de octubre de 2015.

Artículo 2°.- De forma

LUIS ALBERTO OLIVER
Diputado
Bloque UCR
H.C. Diputados Pcia. Bs.As.

DIPUTADO JORGE SILVESTRE
Presidente Bloque U.C.R.
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

ALEJANDRO PABLO MIGUEL ARMENDARIZ
Diputado Provincial Bloque U.C.R.
Cámara de Diputados de la Provincia de Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

FUNDAMENTOS

La zona que hoy forma el partido de Chivilcoy era parte del antiguo partido de Guardia de Luján, con cabecera en la actual ciudad de Luján .

Juan Manuel de Rosas, el 28 de diciembre de 1845 decretó la partición del antiguo partido de Guardia de Luján y creó el partido de Chivilcoy. Nueve años después, el 22 de octubre de 1854, se creó el pueblo de Chivilcoy.

Cuando Domingo Faustino Sarmiento fue designado presidente de la República, pronunció en su discurso histórico la frase «haré cien Chivilcoy», refiriéndose a esta pujante villa. Sarmiento se interesaba fuertemente en consolidar las tierras ganadas al indio tras la guerra contra los pueblos indígenas de la Provincia, y proponía a la ciudad de Chivilcoy como modelo de colonia a implantarse.

Es el propio Sarmiento quien propone a Manuel Villarino, la traza del pueblo, tomando como idea la estadounidense Baltimore en el trazado urbano, y rodeada la ciudad por un extenso anillo de chacras.

La ciudad crece paulatinamente desde su fundación, constituyéndose pronto como una de las demográficamente más importantes de la región. Hacia 1859, concentraba alrededor de 6500 habitantes y una planta urbana consolidada de unas 20 hectáreas, y contaba con comercios de rubros necesarios para la población existente.

El 11 de septiembre de 1866 se produjo un suceso que cambiaría la vida del tranquilo pueblo pampeano: la llegada del ferrocarril, con la inauguración de la Estación Chivilcoy Norte.

Entre 1895 y 1930 se construye la mayoría de las escuelas que aún hoy funcionan en la ciudad.

En 1929 se construye la Usina Eléctrica mediante gestiones populares, la cual provee de energía eléctrica a toda la ciudad, y es absorbida hacia la década de 1980 por el ente ESEBA.

Hacia 1950, otro hecho de importantes dimensiones vuelve a causar un impacto positivo en la ciudad: el entubamiento de la Cañada de Montenegro.

Este curso hídrico, que cruza a la ciudad en sentido Norte-Sur, era causante de grandes desastres en el área periférica de la urbe,



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

principalmente en sectores donde, con la carencia de servicios públicos, existían importante número de ranchos de ladrillo y adobe, inestables y muy vulnerables que periódicamente se veían perjudicados con las crecidas de este riacho.

La construcción del soterramiento de este curso, tuvo como aspectos positivos no solo el reducir al mínimo las inundaciones en el hoy Barrio de la Plaza Florencio Varela, sino también dotar a la ciudad de un desagüe pluvial importante, por el cual hoy discurren las aguas de las lluvias cada vez más copiosas (en el comienzo del «ciclo húmedo» —en los años sesenta— en solo 10 años ascendió de 990 a 1400 milímetros anuales).

Hacia 1970, Chivilcoy posee consolidado un 75 % de la planta urbana demarcada por la primera circunvalación, además de otras áreas urbanizadas en el exterior del mismo. Se produce en esta década la construcción del primer anillo de circunvalación. Este proyecto, por muchos objetado por ponerse en duda su utilidad, termina siendo un elemento de muchísima importancia en la organización urbanística de la ciudad, respetando el diseño original de la urbe. Hoy, toda el área adyacente, tanto interior como exterior inmediatos del anillo se hallan consolidados.

Entre los años 1995 y 2000, merced de la crisis económica y la falta de empleo, la población decrece de 65.000 habitantes a poco más de 60.500, respondiendo esto a la emigración de familias hacia ciudades mayores (Buenos Aires, Córdoba, Rosario, La Plata, etc).

Actualmente, Chivilcoy es una ciudad que busca recuperar su crecimiento y desarrollo. El deporte y la cultura encuentran campo propicio para la realización de actividades variadas para toda la población.

161 años han transcurrido desde que Valentín Fernández Coria clavó en la tierra una pala bruñida y sin usar, como símbolo del trabajo y la pujanza del pueblo, y el pueblo de Chivilcoy seguramente habrá de celebrar este nuevo aniversario.

Por todo ello, es que pedimos nos acompañen con su voto en la aprobación de este proyecto.

DIPUTADO JORGE SILVESTRE
Presidente Bloque U.C.R.
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.