



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE SOLICITUD DE INFORMES

La H. Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

RESUELVE

Dirigirse al Poder Ejecutivo Provincial, y por su intermedio a las autoridades que correspondan, para que se sirva informar a este cuerpo legislativo, los siguientes interrogantes relacionados con la denominada Ruta "Del Cereal":

1. Cuál es el estado licitatorio en que se encuentran las obras de la denominada Ruta "Del Cereal".-
2. Cuál es el presupuesto estimado para dichas obras.-
3. Cual es plazo de ejecución y empresas adjudicatarias de las mismas.-
4. Cuáles fueron los motivos que dieron por desistida la última licitación de la ruta mencionada.-
5. En referencia al punto anterior, indicar las medidas tomadas por la provincia para con las empresas adjudicatarias.
6. Indíquese; si existe actualmente en el plan de obras de la provincia, la culminación del tramo mencionado.-
7. Todo otro dato que considere de interés.-

LUIS ALBERTO OLIVER
Diputado
Bloque UCR
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

FUNDAMENTOS

Motivan la presente solicitud de informes la importancia que reviste la Ruta "Del Cereal", en el tramo que une la localidad de Mones Cazón con Salazar, que lleva unos 33 años de reclamos por parte de los pobladores sin poder ver la culminación de la misma.

El tema resurgió con fuerza en el año 1985, cuando las inundaciones aislaron varias localidades. Tales fueron los casos de Mones Cazón y Asturias, en Pehuajo, Salazar, Daireaux, Girodias y Trongue, Trenque Lauquen, Garre y Guaminí.

La demora en principio se produjo por criterio demográfico, más que productivo. La principal localidad afectada es Salazar, de unos 2700 habitantes, situada en el extremo del partido de Daireaux. Aunque también los partidos de Pehuajo, Trenque Lauquen y Guaminí la necesitan.

Iniciadas las gestiones en 1985, dos años después se comienza a pavimentar el acceso a Mones Cazón, que cubría 27 de los casi 100 kilómetros de la ruta anhelada, esa obra llegó recién a su fin en la década posterior, no dando lugar a la prolongación a Salazar, ubicada a solo 18 kilómetros. Sin embargo, el municipio de Daireaux motorizó todo lo que tuvo a su alcance, empezando por conseguir que todos los frentistas cedieran espacios para ensanchar la calle con miras a la nueva ruta que iba a construirse. Por consiguiente, la provincia aportó maquinaria y terminó de ensanchar la calle.

En la primera parte del año 2000 hubo inactividad en la obra, por esto el distrito de Daireaux destinó parte de sus arcas municipales para realizar los primeros trabajos en el sector.

En la actualidad la primera etapa de nivelación del terreno y construcción de alcantarillas prácticamente está finalizada, la ruta del cereal espera ahora que se licite la obra de pavimentación en el tramo que une la localidad de Mones Cazón con Salazar, y se avance así en un ambicioso proyecto vial que será clave para las actividades productivas de una región que comprende cuatro distritos.

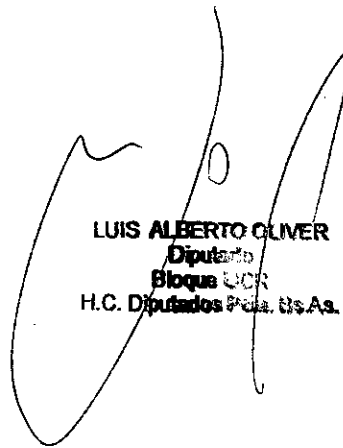
Esta nueva vía asfáltica va desde la Ruta Provincial Nro. 86 – Mones Cazón- hasta la Ruta Nacional Nro. 33 – Garre- y cuya comunicación dinamizaría la economía y inserción social desde la Ruta Nacional Nro. 33 que conecta esta área agrícola con el puerto de Bahía Blanca, mientras que, por otro, lo hace con la Ruta



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Provincial Nro. 86 que termina en el puerto de Quequén, o por medio de la Ruta Nacional Nro. 5 –a 30 km.- con Buenos Aires y el conurbano.

Por lo estipulado, solicito a mis pares de esta H. cámara la aprobación del presente proyecto de solicitud de informes.



LUIS ALBERTO OLIVER
Diputado
Bloque UCR
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.