



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE RESOLUCION

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

RESUELVE:

Declarar de Interés Legislativo, el 230° Aniversario del Partido de Morón, que se cumplió el 5 de octubre de 2015.

GRACIELA ROMANELLI.
Diputada
Bloque ~~Nuevo~~ Encuentro
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As



Fundamentos:

Morón es un partido de la Provincia de Buenos Aires, con una extensión de 129 km² y es la ciudad cabecera del partido homónimo de la Provincia de Buenos Aires.

Su infraestructura abarca desde numerosos parques industriales y fábricas hasta grandes galerías comerciales, supermercados, hipermercados, shoppings, cines, restaurantes, teatros y autopistas. Por otro lado, a partir de septiembre de 2014, el eslogan del Municipio de Morón es: «Corazón del Oeste».

La estación Morón de la línea del ferrocarril Sarmiento es una de las más transitadas del Área Metropolitana de Buenos Aires.

Antiguamente, Morón formaba parte del antiguo pago de Las Conchas, que quedó repartido en 1730 entre curatos, el de la Costa o Monte Grande, el de Luján y el de La Matanza. Dentro del curato de La Matanza se formaron varios Partidos, uno de ellos el de Morón. En 1769 el centro de la zona fue formado alrededor de la nueva iglesia de Nuestra Señora del Buen Viaje y junto a lo que ya entonces se llamaba Cañada de Morón o de Juan Ruiz.

En 1784 el distrito adquirió carácter formal con el nombramiento de un alcalde de hermandad. El territorio que recayó en Don Juan Ignacio Rivas, que prestó juramento el 31 de enero de 1785, sufrió variedad de marcaciones y restricciones, separándose la Cañada de Morón y el paraje denominado de La Matanza en 1812. Toda la superficie del Partido, ha sido declarado éjido del pueblo, en 1870.

En 1855 fue realizado un trazo del pueblo por Pedro Benoit para ordenar su crecimiento. Por Ordenanza N° 5677, Decreto N° 1604/67 fue declarado día de Morón el 5 de octubre. Fecha en que se celebra la festividad de su Patrona principal, la Inmaculada Concepción del Buen Viaje. Es también el aniversario de la fundación del Partido y el de la declaración de Ciudad.

Las ciudades y localidades que componen el Partido son: Morón, Castelar, Haedo, Domingo Faustino Sarmiento y El Palomar.

Como Aniversario de Morón se toma el 5 de octubre como el día simbólico por el día de la Virgen Patrona de Morón, "Nuestra Señora de Buen Viaje". El año 1785 es cuando se crea Morón como entidad administrativa independiente, cuando se crea el Municipio. Y así, juntando el año de creación del municipio, con el 5 de octubre, Día de la Virgen, se creó esta fecha de festejo que hoy ya forma parte de la identidad del partido, y es cuando se festeja el Día de Morón.

Hitos históricos:

La creación del pueblo fue espontánea. Al principio era explotación rural, lo que se llamaban tierras de pan llevar, porque en este suelo la producción fundamental era el trigo. Había un dicho que era "Bueno como el pan de Morón", porque el trigo de Morón -según dicen- era muy bueno. Comenzó a crecer la población y varios hitos comenzaron a marcar el crecimiento de la ciudad.

En el siglo XIX, la llegada del ferrocarril cambió el pueblo para siempre. Dos años después de que llegara el primer ferrocarril argentino, en Morón se construyó la estación. Nunca más volvió a ser lo de antes: las vías dividieron el pueblo en Norte y Sur y la vía se convertía en la columna vertebral de todo el oeste.

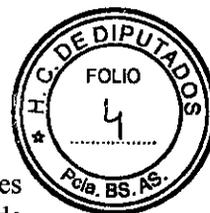
Comenzó a crecer el comercio, y con ello también el pueblo. Se instalaron artesanos, comerciantes y así la población aumentó. Era un lugar con aire puro y cerca de Buenos Aires, por lo que lentamente lo eligió la élite porteña como lugar de veraneo, construyendo lujosas quintas. Pasaban los tres meses de veraneo en Morón, venían en tren con todo lo necesario para la estadía. Todavía quedan algunas quintas, otras se tiraron abajo. De 1880 a 1930 es una época donde coexiste el pueblo, las quintas de veraneo y la producción con chacras y tambos.

De acuerdo al censo de 1895, en Morón había más población urbana que rural, eso quiere decir que Morón como pueblo siguió creciendo de manera constante. Ya en el siglo XX, llegaron los inmigrantes de ultramar, sobre todo españoles e italianos. A partir de 1930, comenzó la industrialización y nacieron las fábricas en Morón. Nuevos pobladores, nuevos vecinos llegaron a trabajar fundamentalmente del interior del país.

No se dio una gran coexistencia entre la gente rica de Buenos Aires y los obreros de Morón, las quintas se empiezan a vender y la gente nueva va haciendo sus casas. Esto se incrementa porque el distrito se convierte en un "centro de transferencia", explica la historiadora Graciela Báez. Así, el pueblo se convierte en ciudad. En los años 60 ya está todo poblado, quedan pocos terrenos baldíos y se genera mucho crecimiento demográfico. Siguió creciendo el comercio y Morón se convirtió en un centro comercial muy importante del Oeste.

Durante la última dictadura cívico militar y posteriormente con el neoliberalismo, hubo un retroceso en el sector industrial. Y la historia que conocemos: fábricas que se funden y severo retroceso económico. Además, durante esa etapa dictatorial, Morón no fue la excepción en cuanto a sufrir la más cruenta de las represiones, siendo un símbolo de este período de horror la llamada *Mansión Seré*, centro clandestino de detención ubicado en Castelar que fuera trágico escenario de graves violaciones a los Derechos Humanos.

¿Por qué Morón?



En la antigüedad las familias propietarias solían dar nombre a los accidentes geográficos y Morón no fue la excepción: En un comienzo la ciudad se llamó Cañada de Juan Ruiz, Juan

Ruiz fue el primer vecino que recibió tierras y que le dio el nombre al arroyo que atraviesa la ciudad. También la denominaron Cañada de Oliva o Cañada de Morón, incluso insólitamente los tres nombres convivieron un tiempo, para luego denominarse Morón, dicen, en referencia al capitán Diego Morón, ya que su viuda (Isabel Torres Briseño) fue propietaria de una fracción de las tierras que habían pertenecido a Juan Ruiz, quien había comprado muchas propiedades en dicha ciudad.

Morón hoy:

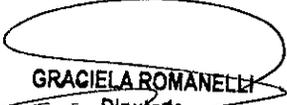
En estos últimos 15 años hubo una gran transformación urbana, hay una nueva visión de lo que es la ciudad a partir de un plan estratégico desarrollado por el gobierno local.

Hoy Morón tiene un pleno desarrollo, donde la actividad comercial es enorme. También se reactivó la industria a partir del Parque Industrial La Cantábrica en el contexto del crecimiento que tiene nuestro país desde hace más de 12 años.

La idea del plan estratégico que ya forma parte de la historia reciente era equilibrar una ciudad muy transitada con espacios verdes de recreación y deporte. Por eso en el plan se han creado gran cantidad de plazas, espacios verdes, y a la vez obras muy importantes para una ciudad densamente poblada como el Hospital Municipal, la Reserva Natural Urbana, el traslado del Deportivo Morón, la creación del Paseo Lineal de Gaona, La Medialuna de Goría, los túneles y la terminal de ómnibus, entre otros logros.

Todo esto acompañado de una política cultural y de derechos humanos importante, en la orientación que propone nuestro actual gobierno nacional.
El pasado 5 de octubre de 2015 Morón festejó el 230° Aniversario de su fundación.

Por los motivos expuestos solicito a las legisladoras y a los legisladores el pronto tratamiento y aprobación del presente proyecto de Resolución.


GRACIELA ROMANELLI
Diputada
Bloque Nuevo Encuentro
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As