

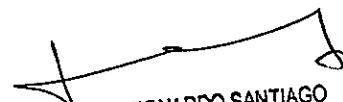
*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*

**PROYECTO DE RESOLUCION**

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

**RESUELVE**

Su Adhesión a la conmemoración del 161 Aniversario de la fundación de la Ciudad de Zarate, a celebrarse el día 19 de Marzo.

  
JORGE LEONARDO SANTIAGO  
Diputado  
H. C. Diputados Pcia. Bs.As.



*Provincia de Buenos Aires.  
Honorable Cámara de Diputados.*

## FUNDAMENTOS

El 19 de Marzo de 1854 se crea el Partido de Zárate separándolo de la administración de Exaltación de la Cruz. Para ese año la población se aproximaba a 1800 personas. Todavía las casas de ladrillos eran pocas y no existía alumbrado público. El primer Procurador municipal fue Gregorio José de Quirno a quien le sucedió, en 1856, el hacendado Manuel José De La Torre y Soler, cuya antigua vivienda aún existe y en ella funciona el Museo y Archivo Histórico Municipal de Zárate: "La Quinta Jovita".

A partir de los años 1880 Zárate se ve involucrada en el "Proyecto del 80" como puerto del litoral argentino. Se desarrollaron industrias de elaboración primaria beneficiadas por las dos nuevas líneas de trenes que lo unían con los demás partidos: el Ferrocarril Buenos Aires al Rosario, que pasaría a llamarse Ferrocarril Bartolomé Mitre, y el Ferrocarril Central Buenos Aires, más tarde llamado Ferrocarril General Urquiza. En 1908, se inauguró el Ferry-boat. Por tierra se comunicaba con las ciudades de Baradero, Campana, Capilla del Señor, San Andrés de Giles y San Antonio de Areco.

Hacia 1880, la población ascendía a 2000 habitantes en la parte urbana. La parte central del pueblo estaba formada por 70 hectáreas constituidas por quintas, chacras, calles y plazas. Para esa misma época se reconstruyó el muelle y se delimitó «El Bajo», zona donde se asentaron las funciones de apoyo portuario y las primeras grandes empresas.

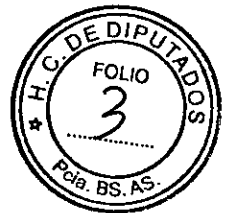
En 1890, la población se estimó en 4900 habitantes. Surgió el alumbrado público y el adoquinado de algunas calles.

El 3 de julio de 1909, Zárate adquirió la condición de ciudad y se siguió edificando en dirección noroeste.

En las décadas de 1930 y 1940 se consolidó el crecimiento de la mano de las industrias papelera y frigorífica. Se realizaron obras públicas importantes que van de la pavimentación a la iluminación eléctrica y servicios sanitarios.



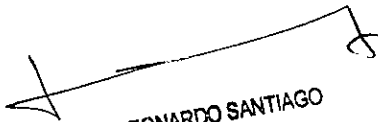
*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*



La ciudad de Zarate en la actualidad asciende a más de 100.000 habitantes, consolidándose como una de las ciudades más importantes de la Provincia de Buenos Aires, ya que es la puerta al Mercosur; en ella se encuentra el puente Zarate Brazo Largo que une la provincia de Buenos Aires con la provincia de Entre Ríos, tiene además un gran parque industrial donde se encuentran las principales industrias de la población, como: Toyota, Isenbeck, Quilmes, y Papelera del Plata, entre otras, esto hace que la población de la ciudad y sus alrededores cuenten con empleo. Además de la industria y la economía, la ciudad se consolida con los comercios como así también con el turismo ya que es una ciudad de cara al río.

En su Aniversario la Provincia de Buenos Aires no puede menos que acompañar y felicitar a la ciudad de Zarate por un año más de progreso.

Por todo lo expuesto solicito a los señores legisladores que acompañen el presente proyecto de Resolución.

  
JORGE LEONARDO SANTIAGO  
Diputado  
H. C. Diputados Pcia. Bs.As.