



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

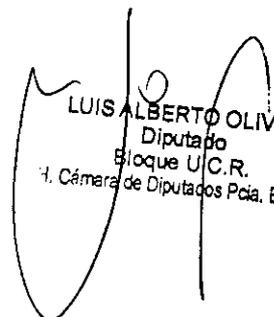
## PROYECTO DE SOLICITUD DE INFORMES

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

### RESUELVE

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires, a través de la Dirección de Vialidad, se sirva en informar lo más pronto posible las siguientes cuestiones referentes a la denominada "Ruta del Cereal" que uniría las localidades de Salazar con la de Mones Cazón:

- Motivo por el cual se suspendieron las obras.
- En cuanto tiempo se comenzaría a realizar la carpeta asfáltica.
- Plan de obra pendiente al año 2010.
- Estado actual de la ruta.
- Presupuesto ejecutado a la actualidad.
- Presupuesto necesario para culminar el plan de obra.

  
LUIS ALBERTO OLIVER  
Diputado  
Bloque U.C.R.  
H. Cámara de Diputados Pcia. Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

## FUNDAMENTOS

La ruta del cereal es uno de los proyectos viales más antiguos desde que dejó de funcionar el ferrocarril en el año 1977. El tema resurgió con fuerza en el año 1985, cuando las inundaciones aislaron varias localidades. Tales fueron los casos de Mones Cazón y Asturias, en Pehuajo, Salazar, Daireaux, Girodias y Trongue, Trenque Lauquen, Garre y Guaminí.

La demora en principio se produjo por criterio demográfico, mas que productivo. La principal localidad afectada es Salazar, de unos 2700 habitantes, situada en el extremo del partido de Daireaux. Aunque también los partidos de Pehuajo, Trenque Lauquen y Guaminí la necesitan.

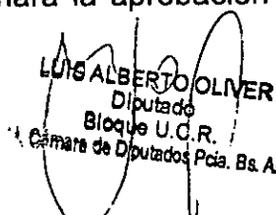
Iniciadas las gestiones en 1985, dos años después se comienza a pavimentar el acceso a Mones Cazón, que cubría 27 de los casi 100 kilómetros de la ruta anhelada, esa obra llego recién a su fin en la década posterior, no dando lugar a la prolongación a Salazar, ubicada a solo 18 kilómetros. Sin embargo, el municipio de Daireaux motorizo todo lo que tuvo a su alcance, empezando por conseguir que todos los frentistas cedieran espacios para ensanchar la calle con miras a la nueva ruta que iba a construirse. Por consiguiente, la provincia apporto maquinaria y termino de ensanchar la calle.

En la primera parte del año 2000 hubo inactividad en la obra, por esto el distrito de Daireaux destinó parte de sus arcas municipales para realizar los primeros trabajos en el sector.

La próxima semana se cumplirán 8 años de la inauguración simbólica de apertura de obra en la "Ruta del cereal", y aún no se observa un solo kilómetro de pavimento. Por ello, luego de una primera reunión mantenida con vecinos de Salazar y zona, varios transportistas y productores decidieron presentar quejas; ya que consideran un exceso de tiempo y promesas, sobre una vía de comunicación clave para un área que no tiene caminos asfaltados.

Esta nueva vía de comunicación dinamizaría la economía e inserción social desde la Ruta Nacional 33 que conecta esta área agrícola con el puerto de Bahía Blanca, mientras que, por otro, lo hace con la ruta 86 que termina en el puerto de Quequén, o por medio de la Ruta Nacional 5 -a 30 km.- con Buenos Aires y el conurbano.

Por lo estipulado, solicito a mis pares de esta H. cámara la aprobación del presente proyecto de solicitud de informes.

  
LUIS ALBERTO OLVERA  
Diputado  
Bloque U.C.R.  
Cámara de Diputados Pcia. Bs. As.