



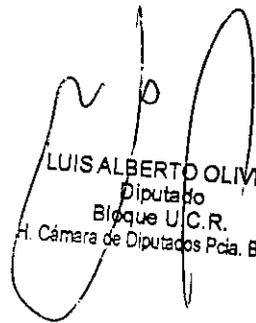
*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE DECLARACION

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires, a través de la Dirección de Vialidad, realice las gestiones necesarias a fin de realizar las obras de pavimentación de la denominada "Ruta de Cereal".


LUIS ALBERTO OLIVER
Diputado
Bloque U.C.R.
H. Cámara de Diputados Pcia. Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



FUNDAMENTOS

La ruta del cereal es uno de los proyectos viales más antiguos desde que dejó de funcionar el ferrocarril en el año 1977. El tema resurgió con fuerza en el año 1985, cuando las inundaciones aislaron varias localidades. Tales fueron los casos de Mones Cazón y Asturias, en Pehuajo, Salazar, Daireaux, Girodias y Trongue, Trenque Lauquen, Garre y Guaminí.

La demora en principio se produjo por criterio demográfico, más que productivo. La principal localidad afectada es Salazar, de unos 2700 habitantes, situada en el extremo del partido de Daireaux. Aunque también los partidos de Pehuajo, Trenque Lauquen y Guaminí la necesitan.

Iniciadas las gestiones en 1985, dos años después se comienza a pavimentar el acceso a Mones Cazón, que cubría 27 de los casi 100 kilómetros de la ruta anhelada, esa obra llegó recién a su fin en la década posterior, no dando lugar a la prolongación a Salazar, ubicada a solo 18 kilómetros. Sin embargo, el municipio de Daireaux motorizó todo lo que tuvo a su alcance, empezando por conseguir que todos los frentistas cedieran espacios para ensanchar la calle con miras a la nueva ruta que iba a construirse. Por consiguiente, la provincia aportó maquinaria y terminó de ensanchar la calle.

En la primera parte del año 2000 hubo inactividad en la obra, por esto el distrito de Daireaux destinó parte de sus arcas municipales para realizar los primeros trabajos en el sector.

La próxima semana se cumplirán 8 años de la inauguración simbólica de apertura de obra en la "Ruta del cereal", y aún no se observa un solo kilómetro de pavimento. Por ello, luego de una primera reunión mantenida con vecinos de Salazar y zona, varios transportistas y productores decidieron presentar quejas; ya que consideran un exceso de tiempo y promesas, sobre una vía de comunicación clave para un área que no tiene caminos asfaltados. Recalcan que en las lluvias de primavera se volvería a complicar el panorama.

Esta nueva vía de comunicación dinamizaría la economía e inserción social desde la Ruta Nacional 33 que conecta esta área agrícola con el puerto de Bahía Blanca, mientras que, por otro, lo hace con la ruta 86 que termina en el puerto de Quequén, o por medio de la Ruta Nacional 5 -a 30 km.- con Buenos Aires y el conurbano.

Por lo estipulado, solicito a mis pares de esta H. cámara la aprobación del presente proyecto de solicitud de informes.

LUIS ALBERTO OLIVER
Diputado
Bloque U.C.R.
H. Cámara de Diputados Pcia. Bs. As.