

Honorable Cámara de Diputados

Provincia de Buenos Aires


PROYECTO DE RESOLUCIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS

DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RESUELVE:

DECLÁRESE DE INTERÉS LEGISLATIVO "EL NUEVO INFORME DE LA ONU DONDE IDENTIFICARON CUATRO FORMAS DE REDUCIR LOS RIESGOS PARA LA SALUD, DE LOS CONTAMINANTES CLIMÁTICOS."


Alfonso Anibal Reguero
Diputado Provincial - FPV
HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS Pcia. Bs. As.



Honorable Cámara de Diputados

Provincia de Buenos Aires

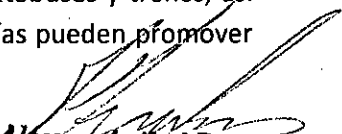
FUNDAMENTOS

Nuevo informe de la ONU identificaron cuatro formas de reducir los riesgos para la salud de los contaminantes climáticos.

Un nuevo informe de la Organización Mundial de la Salud (OMS) destaca la urgente necesidad de reducir las emisiones del carbono negro, el ozono y el metano. Así como el dióxido de carbono los cuales contribuyen al cambio climático. Frecuentemente descripto como contaminantes de vida corta (S L C P) por su sigla en inglés , éstos no solo producen un fuerte efecto de calentamiento global, sino que contribuyen de manera significativa a los más de 7 millones de muertes prematuras al año relacionadas con la con la contaminación del aire. " Cada día estos contaminantes amenazan la salud de los hombres, mujeres y niños", dijo Flavia Bustreo, Subdirectora General de la OMS. Por primera vez este informe recomienda acciones para los países que los ministerios de salud y medio ambiente y las ciudades puedan tomar para reducir las emisiones, proteger la salud y evitar las enfermedades y muertes prematuras, que a menudo afectan en mayor medida , a los más vulnerables" i n d i c ó .El informe se basa en una evaluación de 2011 del Programa de Naciones Unidas para el medio ambiente y la Organización Meteorológica Mundial, que calculó que un despliegue global de 16 medidas para reducir las emisiones de carbono negro, ozono, metano y dióxido de carbono, impedirían un promedio de 2,4 millones de muertes prematuras al año 2030. Nuevas estimaciones podrían elevar este número para 2030 y entre 3 y 5 millones de vidas al año para 2050. Estas proyecciones toman en cuenta los últimos datos de la OMS sobre 3,5 millones de vidas salvadas anualmente sobre muertes relacionadas con contaminación del aire, así como algunas nuevas medidas de SLCP. "Se requiere actuar rápidamente para reducir el carbono negro, el metano y otros precursores de ozono", dijo Helena Molin Valdez, jefa de la Coalición de Clima y Aire Limpio del Programa Nacional Unidas de Medio Ambiente (PNUMA). "Sabemos que cuanto antes empezamos a reducir estos contaminantes, más pronto se aliviarán las presiones sobre clima y salud humana", indicó

ACCIONES PRIORITARIAS PARA BENEFICIAR LA SALUD Y EL CLIMA

La OMS CALIFICÓ MÁS DE 20 MEDIDAS DISPONIBLES Y ACCESIBLES PARA MITIGAR LOS CONTAMINANTES climáticos de vida corta, entre ellas las que figuran las normas de emisiones para vehículos, la captura de gas de relleno sanitario, el cambio de combustibles fósiles es por energías renovables, la reducción de los residuos de alimentos y el cambio en los combustibles de biomasa para cocinar por otros combustibles más modernos, con el objetivo de evaluar cuál tiene el mayor potencial para mejorar la salud, reducir las emisiones de SLCP y prevenir el cambio climático. **Cuatro** intervenciones obtuvieron una calificación alta o media en las tres categorías propuestas. : **1-** .Reducir las emisiones de los vehículos a través a través de la implementación de estándares sobre emisiones altas y eficiencia, pueden reducir el carbono negro y otros co-contaminantes de combustibles fósiles reducir, así como también mejorar la calidad del aire y reducir la cantidad de morbilidad atribuible a la contaminación del aire exterior . **2-** . Políticas de inversiones para priorizar el tránsito rápido de transporte colectivo como autobuses y trenes, así como la promoción de la seguridad de los peatones y la creación de ciclo-vías pueden promover


Alfonso Anibal Reguero
Diputado Provincial - FPV
M. Cámara de Diputados Pcia. Bs. AS.




Honorable Cámara de Diputados

Provincia de Buenos Aires

múltiples beneficios entre ellos: la seguridad en el transporte activo y la reducción en los riesgos a la salud derivados de la contaminación atmosférica y acústica, la inactividad física y los accidentes de tránsito. 3- .Proporcionar estufas y combustibles alternativos más limpios y eficientes a los cerca de 2,8 mil millones de personas de bajos ingresos en todo el mundo que dependen de leña, estiércol y otros combustibles sólidos para cocinar y calentarse. Esta medida podría reducir las enfermedades relacionadas con la contaminación del aire y reducir los riesgos para la salud y el tiempo invertido en la recolección de biomasa. 4-. Alentar a las poblaciones de alto y medianos ingresos a aumentar su consumo de alimentos de origen vegetal nutritivos, podría reducir las enfermedades del corazón y algunos tipos de cáncer, y reducir las emisiones de metano asociadas con algunos alimentos de origen animal. "Los beneficios para la salud que se pueden obtener a partir de estas estrategias son mucho más grandes que lo previamente estimado, y se pueden disfrutar de inmediato y localmente", dijo María Neira, directora del Departamento de Salud Pública, Medio Ambiente y Determinantes Sociales de la Salud de la OMS. "Los sectores de medio ambiente y salud ahora pueden priorizar las intervenciones para cumplir sus dos objetivos: la prevención del cambio climático y garantizar una buena salud", explicó. EL CAMINO A SEGUIR La publicación del informe de hoy es un paso significativo para el actual trabajo de la OMS en la prevención de enfermedades y muertes relacionadas con la contaminación del aire - y hacia la consecución del nuevo objetivo de salud mundial. El objetivo busca: "Para el año 2030, reducir sustancialmente el número de muertes y enfermedades por productos químicos peligrosos y por la contaminación del aire, el agua y el suelo".

En mayo de 2015, la Asamblea Mundial de la Salud adoptó una resolución para hacer frente a los impactos en la salud por contaminación del aire, que hace hincapié en la necesidad de una estrecha cooperación entre los diferentes sectores y la integración de los problemas de salud en las políticas nacionales, regionales y locales relacionadas con la contaminación del aire. La OMS está poniendo a prueba varios de estos enfoques en la iniciativa de salud urbana que está liderando junto con la Coalición de Clima y Aire Limpio, Noruega y otros socios. La iniciativa se pondrá en marcha en cuatro ciudades en 2016. Como parte de esta iniciativa, se hará un análisis costo-beneficio de las intervenciones claves recomendadas aquí para su evaluación. La evidencia de estudios anteriores de la OMS en materia de transporte saludable, sugieren que los cambios en el transporte colectivo y la habilitación de redes de senderismo y ciclismo seguras, son relativamente baratas en comparación con la pérdida de vidas y los costos de tratar a las personas por enfermedades relacionadas con la contaminación del aire, los accidentes de tránsito y la inactividad física. Fuente: OPS/OMS.

Por los motivos expuestos es que solicito a los señores y señoras diputados que voten afirmativamente el presente **Proyecto de Resolución**


Alfonso Anibal Regueiro
Diputado Provincial - FPV
Honorable Cámara de Diputados Pcia. BS. AS.