



**Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados**

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires,

RESUELVE:

Declarar de Interés Legislativo, la realización de la travesía ferroviaria en zorra, denominada **"BICENTENARIO DE LA PATRIA"**, que se llevará a cabo en el mes de junio del corriente año, organizada por la "Asociación Ferroviaria Los Catangos".

MARCELO ENRIQUE FELIÚ
Diputado
Vicepresidente I
H.C. Diputados Prov. de Bs. As



**Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados**

FUNDAMENTOS

La presente travesía que se pretende reconocer, tiene como propósito, entre otros, resaltar los beneficios del ferrocarril, mostrando que sirve como vínculo de integración entre las regiones y valorizando los aspectos económicos, turísticos, culturales y de desarrollo generados a partir de su uso como principal medio de transporte.

El mensaje de éste viaje es unir, en un abrazo simbólico, a todas las localidades que están al paso de éste corredor ferroviario entre la Provincia de Buenos Aires-Ciudad de Bahía Blanca, hasta la ciudad de San Miguel de Tucumán, llevando el mensaje "en favor del tren y la vuelta al tren de pasajeros."

La travesía partirá desde Bahía Blanca, el día 23 de Junio del 2016, llevando como destino final, la ciudad de San Miguel de Tucumán y visitando a lo largo del recorrido las ciudades de Darregueira, Catrilo, Pico, Huinca Renancó, Rufino, Firmat, Rosario, Galvez, La Rubia, Pintos, Colonia Dora, La Banda.

En ésta oportunidad, como en anteriores travesías, se desarrollarán eventos en distintos establecimientos educativos, a la vera de la vía, con el objetivo de generar concientización vial, orientada a niños de Jardines de Infantes, Escuelas Primarias y Colegios Secundarios, con la correspondiente entrega de material didáctico en Educación Vial, como así también, útiles escolares y banderas Argentinas para mástil.

Este proyecto es una manera de volver a unir la historia de las localidades del interior de la provincia, las cuales se iniciaron y desarrollaron con la presencia del ferrocarril. Cabe destacar, que la primera de éstas travesías se realizó en el año 2007, con dos zorras de vía, uniendo Bahía



**Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados**

Blanca con la ciudad de Talcahuano en la República de Chile, luego, en el 2008 desde la estación Ing. White, partido de Bahía Blanca, hasta la estación "Albardón" en la provincia de San Juan, en tanto que en el año 2009 se inicio el viaje desde la localidad de Esquel, provincia de Chubut, hasta la localidad de Justo Darac, en la provincia de San Luis. Convirtiéndose en la travesía más larga de la que se tenga conocimiento a nivel mundial.

Durante el 2011 partió de Bahía Blanca hasta la ciudad de Córdoba, pasando por la ciudad de Rosario.

En el año 2012 se realizaron 2 travesías, una en Marzo desde Bahía Blanca hasta la ciudad de Las Flores y otra en Noviembre desde Bahía Blanca hasta la ciudad de Talcahuano en la República de Chile.

En el año 2013, partiendo de Bahía Blanca hasta la localidad de Cañuelas.

Finalmente, en el año 2015, partiendo desde Bahía Blanca, hasta la provincia de Río Negro ciudad de San Carlos de Bariloche.

Por los fundamentos expuestos solicito de los señores legisladores, me acompañen en la aprobación del presente proyecto.