



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



PROYECTO DE RESOLUCION

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RESUELVE:

Iniciar las gestiones correspondientes a efectos de formular programas de interacción legislativa con el objeto de fortalecer la cooperación en materia de Infraestructura y promover el desarrollo entre la Honorable Cámara de Diputados de la provincia de Buenos Aires y aquellos países que hayan tenido experiencias exitosas, como China (Hong Kong), Panamá, Holanda, Japón, Singapur, Chile, Uruguay, y México, entre los más importantes.

Destacamos asimismo la necesidad de desarrollar programas de cooperación técnica que contemplen el intercambio de expertos, de capacitación y de información.

Dip. CESAR A. TORRES
Presidente Comisión Obras Públicas
H.C. Diputados Pcia. de Buenos Aires



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



FUNDAMENTOS

La cooperación en materia de infraestructura aspira a mejorar la calidad de vida de los habitantes de nuestra Provincia. La existencia de buenas carreteras, electricidad confiable, excelentes conexiones marítimas y aéreas, y una omnipresente oferta de servicio de internet, es parte esencial de la receta para la prosperidad nacional. Como tendencia general se observa en América Latina una falta de planeamiento en dicha área, falta asignación de recursos a la preinversión, destinados a estudios de factibilidad e impacto ambiental.

El proceso de construcción de un proyecto vial en un país como Alemania puede demandar un total de 15 años, de los cuales un 75% se dedican a planeamiento y un 25% a construir. En cambio, los procesos en América Latina son cortos, sólo un 10% va para la preparación y el 90% restante es realización. El desarrollo en infraestructura se vuelve así muy errático, las obras están mal construidas, no cumplen los propósitos de una manera efectiva, o se construyen a costa de grandes impactos ambientales. Hay un despilfarro de recursos. En los países desarrollados las decisiones se maduran de una manera pausada, en tiempos largos", agrega. Estos problemas repercuten sobre la calidad de los servicios que llegan a la población. En Latinoamérica son muy deficientes y las quejas de los ciudadanos son constantes, algo que no ocurre en las naciones más avanzadas.¹

Un estudio comparativo llevado a cabo por el Foro Económico Mundial, **le otorga a Asia cuatro de los cinco primeros puestos en infraestructura siendo Hong Kong quien se lleva el máximo galardón.** El segundo lugar es para otra ciudad asiática, en este caso Singapur, seguida en tercer lugar por Holanda, la única nación europea en los primeros cinco. El quinteto lo completan Emiratos Árabes Unidos y Japón. Mientras que en América Latina, Panamá es el que lleva la delantera, pero ocupa apenas el puesto 40 a nivel mundial.

La nación que sale mejor librada en nuestra región, **Panamá, apenas ocupa el puesto 40 entre 140 naciones** que hacen parte del estudio. Chile llega al puesto 45, seguido en América Latina por Uruguay y México. Para el año 2007 Argentina se encontraba en el puesto número 70 en el ranking de competitividad global, y cayó para 2016 al lugar número 106. El estudio del Foro Económico Mundial **establece múltiples parámetros** para definir

¹ "Los diez países con mejor y peor infraestructura en el mundo", Infobae, 19 de Junio de 2015. En: <http://www.infobae.com/2015/06/19/1736411-los-diez-paises-mejor-y-peor-infraestructura-el-mundo/>



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

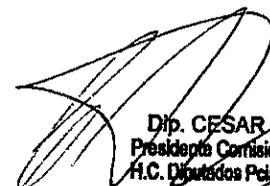


la calidad de la infraestructura. Entre otros, incluye la existencia y mantenimiento adecuado de una red de carreteras y ferrocarriles, la disponibilidad de conexiones aéreas y marítimas, la calidad y extensión del sistema de electrificación. También son importantes la prevalencia de las conexiones a internet y la disponibilidad de la telefonía móvil.

Uno de las reflexiones finales que deja el Foro sobre este Informe, es que la Competitividad mejora la “Resiliencia”. Entendiendo resiliencia, como la capacidad de enfrentar Riesgos, adaptarse y recuperarse frente a cambios de situación. Un país resiliente se caracterizaría por disponer de suficientes recursos materiales y sociales, así como de conocimientos técnicos que les permiten introducir innovaciones y responder con flexibilidad frente a una crisis.

Una mayor disponibilidad y calidad de los servicios de infraestructura, medida en términos de telecomunicaciones, red vial y servicios de transporte, generación, transmisión y distribución de energía y, abastecimiento de agua potable y servicios de saneamiento, conlleva a una mayor productividad de los factores y costos de producción más bajos para los productores. La mayor rentabilidad incentiva la inversión, y por ende, aumenta el crecimiento potencial del producto. De la misma forma, un alto crecimiento incrementa los ingresos de la región generando un fenómeno favorable en el impacto a la economía regional. Entonces, la infraestructura actúa como motor de cohesión territorial, económica y social al integrar y articular el territorio y hacerlo accesible desde el exterior permitiendo a sus habitantes conectarse con el entorno. a ausencia de una infraestructura adecuada, así como la provisión ineficiente de los servicios, constituyen grandes obstáculos para la implementación eficaz de políticas públicas, el pleno logro de metas de desarrollo económico y social, y la concreción de los objetivos de integración.²

Resaltando los beneficios para la población que traen las inversiones en infraestructura, y bajo la convicción de un enriquecimiento a partir de la cooperación y las buenas prácticas que han desarrollado otros países de la región y el mundo, en innovación e infraestructura siendo el desarrollo económico y social pleno un objetivo compartido, es que solicito a mis pares la aprobación del presente proyecto.


Dip. CESAR A. TORRES
Presidente Comisión Obras Públicas
H.C. Diputados Pcia. de Buenos Aires

² “El desarrollo de infraestructura como indicador de crecimiento de un país”. Flores y otros autores.
En:
https://www.unila.edu.br/sites/default/files/files/El%20desarrollo%20de%20infraestructura%20como%20indicador%20de%20crecimiento%20de%20un%20pa%C3%ADs_B.pdf