



PROYECTO DE DECLARACION

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

DECLARA

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo provincial, a través de los organismos correspondientes, establezca contacto con la Cooperativas Ferroviarias de la Provincia de Buenos Aires con el objetivo de realizar los trabajos pertinentes para reactivar los ramales que se encuentran bajo la órbita de Ferrobaires.

MARIA MARTA CORRADO
Diputada
Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

FUNDAMENTOS

Ferrobaires es una empresa de transporte de pasajeros que pertenece al estado de la Provincia de Buenos Aires y depende del Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos.

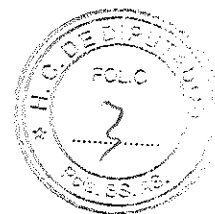
Para su funcionamiento cuenta con 2700 empleados, y unos 10 mil usuarios mensuales que utilizan sus servicios para trasladarse desde el interior de la provincia a las grandes ciudades de manera más económica.

Actualmente Ferrobaires cubre siete ramales: Retiro - Junín - Alberdi; Once - Bragado - Pehuajó; Constitución - Mar del Plata; Constitución - Tandil; Constitución - Bahía Blanca; Constitución - 25 de Mayo y Constitución - Pinamar.

Como es de público conocimiento, en nuestra historia el paso del tren ha sido trascendental para el desarrollo de las ciudades del interior bonaerense, y se ha convertido en uno de los principales motores del crecimiento económico, social y cultural de las localidades.

Todavía existen pequeñas comunidades donde el servicio ferroviario es el único medio de transporte con el que cuentan, y por lo tanto es una herramienta fundamental para mantener la comunicación de sus habitantes con el resto de las ciudades.

A pesar de ello, a partir de Julio del corriente año, por disposiciones del Gobierno de la Provincia de Buenos Aires, se suspendieron todos los servicios prestados por la Unidad Ejecutora del Programa Ferroviario Provincial (Ferrobaires), con el objetivo de preservar la seguridad de los usuarios y operarios del servicio.



Según el Gobierno provincial, la decisión se tomó luego de recibir los informes elaborados por la Auditoría General de la Nación y la Comisión Nacional de Regulación del Transporte, en los que se daba cuenta del deficiente estado de la infraestructura de las vías, los señalamientos, las telecomunicaciones y el material rodante, debido a la nula inversión en las tareas de mantenimiento de los últimos años.

El Informe elaborado por la AGN indica que la mayoría de las unidades poseían kilometrajes que excedían ampliamente lo recomendado, lo que implicaba el mal estado y avanzado deterioro del parque ferroviario que prestaba dichos servicios.

En cuanto a la infraestructura, la AGN reveló que el defectuoso estado de las vías fue la principal causa de los descarrilamientos en el período 2010-2013.

Incluso el informe indica que producto del mal estado de las vías las formaciones TALGO IV adquiridas a España tuvieron que ser retiradas del servicio ya que se dañaban continuamente y llegaron a descarrilar en dos oportunidades. Estas formaciones, que hoy se encuentran en los depósitos de Tolosa, costaron dos millones de euros cada una y funcionaron apenas un año.

Si bien es cierto que resulta imperioso tomar las medidas necesarias para reacondicionar el material rodante y mejorar la infraestructura vial a fin de preservar la integridad de pasajeros y trabajadores, también es cierto que dichas tareas no pueden demorarse en el tiempo, ya que la suspensión total del servicio afecta gravemente a varios pueblos pequeños de la región.

Por lo tanto es necesario apelar a distintas alternativas que permitan el reacondicionamiento de los trenes y las vías en el menor tiempo posible, a fin de reactivar el servicio en óptimas condiciones.

En la provincia de Buenos Aires existen distintas Cooperativas Ferroviarias, integradas por ex trabajadores ferroviarios, que se dedican a realizar trabajos de mantenimiento y reparación de vagones, ramales viales, etc.

Estos cooperativistas tienen una vasta experiencia y capacitación en la materia, por lo cual sería importante que desde el Gobierno provincial se realicen los acuerdos necesarios para que las mismas realicen los trabajos de mantenimiento y reparación necesarios para la reactivación del servicio de transporte ferroviario que hoy se encuentra suspendido.