



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

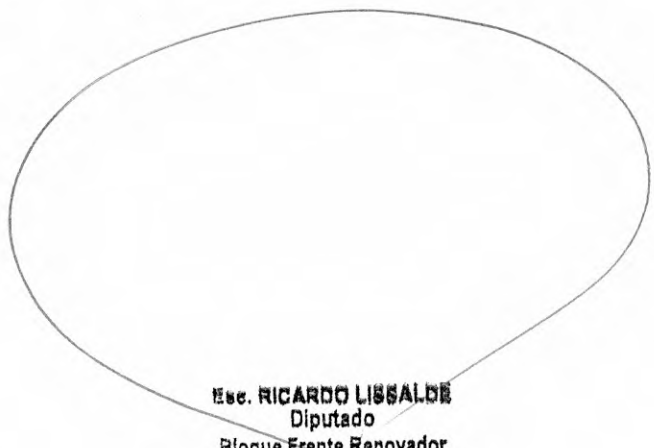


Ref: Proyecto de Declaración solicitando declarar de Interés Provincial la 39° edición del Rally Dakar.

LA H. CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo declare de Interés Provincial la "39° edición del Rally Dakar" a realizarse entre los días 2 y 14 de Enero de 2017.



Esc. RICARDO LISSALDE
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. C. Diputados Pcia. de Bs As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



FUNDAMENTOS

La aventura del Rally Dakar comienza en 1977, cuando Thierry Sabine se pierde con su moto en el desierto de Libia, durante el recorrido del rally Abidjan-Niza. Salvado in extremis de entre las arenas, él regresa a Francia fascinado por los paisajes y decide compartir con otros su descubrimiento. Esa fascinación hizo que se plantee la posibilidad de inventar una carrera cuyo recorrido se iniciara en Europa y cuya ruta alcanzara Alger, después pasaría por Agadez y culminaría en Dakar.

La primera edición realizada en 1979 en las rutas de Paris, Argel y Dakar solo se realizó con dos categorías, la de coches y motocicletas, resultando ganador en coches el italiano A. Genestier y en motocicletas el italiano C. Neveu. Llegado el año 1980 comenzó a participar la categoría de camiones y el ganador fue el argelino Z. Ataouat. En cuanto a la categoría de cuatriciclos se implementó en el año 2009 donde el ganador fue el checo J. Machacek.

El trazado de las carreras ha ido cambiado a lo largo de los años, tanto el inicio como el final, a causa de diversos motivos. Hasta 1994, la carrera fue fiel a la ruta original, siendo la ciudad de París el inicio en Europa y Dakar el final en África. Precisamente en 1994, la carrera varió y, una vez en Dakar, se regresaba de nuevo a París. Debido a problemas con el alcalde de París, la finalización de la carrera tuvo que ser cambiada, de los Campos Elíseos a Eurodisney.

A partir de ese entonces el lugar de inicio de la carrera se fue modificando entre distintas ciudades europeas de España y Portugal. La ruta en el continente africano también se ha visto modificada en múltiples ocasiones, ya sea por problemas políticos y de seguridad y en otras ocasiones derivadas de acciones de



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



guerrilla o guerras civiles internas. En 2008, la competición fue suspendida por completo a causa de las amenazas terroristas al paso del rally por Mauritania.

A raíz del incidente del año 2008, la organización decidió que al año siguiente la 31ª edición de la carrera rally raid más prestigioso del mundo, se realizara por primera vez en Sudamérica, entre Argentina y Chile, comenzando y terminando en Buenos Aires.

En 2010, la carrera vuelve al continente americano, con un nuevo recorrido del Rally Dakar que contiene 7 etapas en Argentina y 7 etapas en Chile, con largada y llegada en la ciudad de Buenos Aires.

La edición 2011 también se volvió a realizar con éxito, en Argentina y Chile, saliendo desde la ciudad de Buenos Aires, con miles de personas que se reunieron en la avenida 9 de Julio, en la largada más vista de su historia, para llegar a Chile, pero esta vez yendo a la zona del noroeste argentino y norte chileno, y regresando a la capital argentina.

El Rally Dakar 2017 ya tiene su recorrido programado. Paraguay, Bolivia y Argentina son los tres los países en los que se realizara la 39ª edición de la carrera de rally raid más exigente del mundo a realizarse entre los días 2 y 14 de enero de ese año, por novena vez consecutiva en América del Sur.

El 26 de abril de 2016 se confirmó la inclusión de Paraguay, siendo el país número 29 visitado por el Dakar en su historia, el 5º en el continente Sudamericano.

La ciudad de Asunción es nueva capital que organiza la largada del Dakar. Fronteriza con Argentina, de la que está separada por el río Paraguay, la ciudad con su aglomeración agrupa casi el tercio de la población del país.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



Luego será su estadía más larga en Bolivia, allí se correrán cinco etapas representando un verdadero desafío a los efectos de la altitud ya que incluye zonas cordilleranas, más el Lago Titicaca y el ya clásico Salar de Uyuni.

En La Paz, la capital del mundo que está a mayor altura, 3.600 metros snm, donde por ejemplo el agua hierve a 87°. En esta atmósfera de oxígeno enrarecido, los competidores del Dakar 2017 deberán recobrar la respiración.

Argentina, recibirá al Dakar en dos partes. La primera será luego de la salida de Asunción, pasando por el norte argentino para luego pasar a territorio boliviano. Luego de atravesar tierras bolivianas, el raid bajará por la Puna bordeando la Cordillera de Los Andes hasta la ciudad de San Juan, para cruzar el centro del territorio argentino hasta finalizar en Buenos Aires, donde culminará la competencia.

Para el Dakar, Buenos Aires la capital argentina representa mucho: fue allí que todo recomenzó. A la hora de una recuperación indispensable, tras la anulación de la edición 2008, los porteños recibieron a los pilotos que venían de Europa, de África y de Asia con el mismo entusiasmo que sus compatriotas.

Para todos, el recuerdo de la multitud reunida en la avenida 9 de julio simboliza la entrada a una nueva era. Buenos Aires, teatro de largadas y llegadas en las tres primeras ediciones sudamericanas, será nuevamente el último objetivo para alcanzar en enero de 2017.

Esta competencia internacional que reúne a hombres y mujeres de 60 nacionalidades distintas, se basa en la sed de intercambio y en la capacidad de apertura de sus competidores. Todos tienen ganas de explorar los desiertos del mundo e ir más allá de sus límites. El podio de llegada representa un desafío de excepción, a veces el de toda una vida. Más allá de la clasificación, todos los

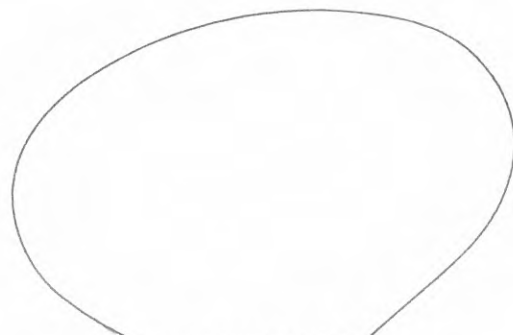


Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



competidores están motivados por este deseo tenaz, que es llegar hasta el final. Ya sean pilotos de moto, auto, camión o cuatriciclo, todos comparten esta ambición, un sentimiento que los une.

Por todo lo expuesto, es que solicito a los señores Diputados acompañen con su voto favorable el presente proyecto.



ING. RICARDO LISSALBE
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. C. Diputados Pcia. de Bs As