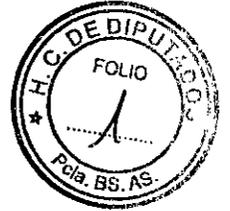




Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 452 /16-17



## PROYECTO DE LEY

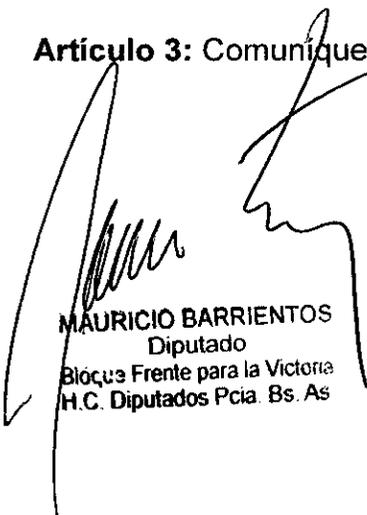
### LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

#### SANCIONAN CON FUERZA DE LEY

**Artículo 1:** Declárese Personalidad Destacada del Deporte de la provincia de Buenos Aires a Don Roberto "Tito" Julio Urretavizcaya, orgullo de los chacabuenenses por su carrera deportiva y su Don de gente.

**Artículo 2:** Tal distinción corresponde por su trayectoria como representante del deporte y por haber trascendido los límites de su ciudad y provincia natal que lo han hecho merecedor de reconocimientos nacionales e internacionales.

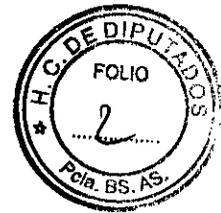
**Artículo 3:** Comuníquese al Poder Ejecutivo

  
MAURICIO BARRIENTOS  
Diputado  
Bloque Frente para la Victoria  
H.C. Diputados Pcia. Bs. As

  
MARCELO DALETTO  
Diputado  
H.C. Diputados Prov. de Bs. As.



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires



### FUNDAMENTOS

El presente proyecto de ley tiene como objetivo declarar personalidad destacada del deporte de la provincia de Buenos Aires al corredor Roberto "Tito" Urretavizcaya.

Roberto Julio Urretavizcaya nació el 9 de septiembre de 1957 en la ciudad de Chacabuco, provincia de Buenos Aires, es un piloto argentino de automovilismo de velocidad. Reconocido a nivel nacional por sus participaciones en el Turismo Carretera y en otras categorías del automovilismo nacional.

"Tito" Urretavizcaya debutó un 7 de septiembre de 1986 en el Turismo Carretera, corriendo para la escuadra Supertap Chivilcoy, la única que quedaba desde la época del Sport Prototipo. Sobre esta unidad, "Tito" obtendría tres victorias que lo pondrían en la galería de valores del TC, siendo considerado como uno de los mejores pilotos de la década del '80.

Anteriormente a este debut, había participado en la Fórmula Renault Argentina, consagrándose campeón en el año 1982 a bordo de un Crespi-Renault.

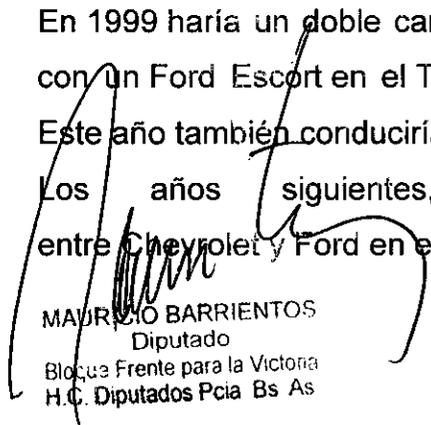
Corrió hasta el año 1994 en esta escuadra y con este modelo, pasando el año siguiente a correr con un Ford Falcón.

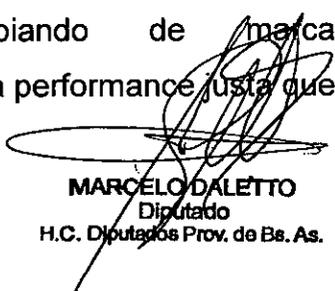
Con esta unidad obtendría la mayoría de sus triunfos acumulando 6 (seis) en total.

En este mismo año (1995), experimentaría su primer contacto con el TC 2000 al subirse a un Volkswagen Pointer del equipo de Guillermo Maldonado, aunque solo pudo hacer una carrera. Compitió hasta 1998 con el Falcón de TC, alternando en 1997 y 1998 con las categorías Top Race y TC 2000, donde volvería a correr con Chevrolet al subirse a una unidad Chevrolet Vectra de la escuadra de Hugo Bini.

En 1999 haría un doble cambio de marca, corriendo con Chevrolet en el TC y con un Ford Escort en el TC 2000, retornando en el año 2000 al Ford de TC. Este año también conduciría un Honda Civic de TC 2000.

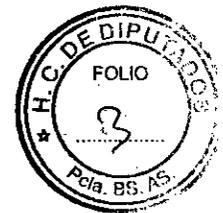
Los años siguientes, continuaría intercambiando de marca entre Chevrolet y Ford en el TC, tratando de encontrar la performance justa que

  
MAURICIO BARRIENTOS  
Diputado  
Bloque Frente para la Victoria  
H.C. Diputados Pcia Bs As

  
MARCELO DALETTO  
Diputado  
H.C. Diputados Prov. de Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



le diera nuevamente la victoria, mientras que en el TC 2000 se mantendría fiel a la marca Chevrolet compitiendo a las órdenes de los preparadores Hugo Bini y Tulio Crespi, con el fin de poder desarrollar los modelos Vectra y Chevrolet Astra, presentados en esos tiempos. En el año 2002 obtendría su última victoria, compitiendo a bordo de su Chevrolet Chevy, totalizando 10 triunfos en carreras finales de Turismo Carretera.

En el año 2006 por primera vez competiría con una marca distinta a Chevrolet-Ford, cuando tomaría la conducción de una Dodge Cherokee del equipo de Rodolfo Di Meglio, con la cual se mantendría hasta el año 2007.

En el año 2008, comienza a dedicar espacio a la formación de la carrera de su hijo mayor Tomás Urretavizcaya, quien comenzaba a hacer sus primeras armas en el automovilismo argentino. Al mismo tiempo, volvería a correr a bordo de un Chevrolet Chevy, marca de la cual según sus propias palabras se confesaría simpatizante.

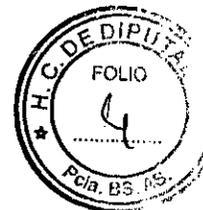
En el año 2009, comparte la estructura con su hijo, aunque en distintas divisiones, ya que Tomás correría en TC Pista ese año. Al mismo tiempo, Roberto se llevaría su alegría más importante como padre, ya que su hijo se consagraría campeón a bordo de un Chevrolet Chevy atendido por la escuadra de Pablo Satriano y siendo además, el primer campeón de TC Pista en ser definido por el sistema de Play Off.

En 2010, "Tito" cumple el sueño de emular a pilotos como la Familia Di Palma, los Hermanos Gálvez o los Hermanos Emiliozzi, ya que por primera vez volverían a aparecer en pista dos miembros de una misma familia, en este caso Tomás y Roberto Urretavizcaya.

Para ello, Roberto le cedería a su hijo la butaca de su Chevy del equipo de Satriano, yendo a incorporarse al equipo Castellano Power Team, donde volvería a correr con una Dodge Cherokee. Sin embargo, esta alegría duraría poco ya que en la cuarta fecha el equipo de Satriano se retiraría de la divisional mayor, dejando a Tomás sin correr. Ante esto, Roberto gestionó la continuidad de su hijo ante su jefe de equipo, el ex-campeón Oscar Castellano, quien aceptó de buen grado incorporar al joven Tomás, rescindiendo el contrato del



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



veterano Roberto. Sin embargo, la carrera de "Tito" no se cerraría aquí, ya que ese mismo año resolvió su incorporación al Top Race, conduciendo un Volkswagen Passat V del equipo Halcón Motorsport.

Con esta escuadra competiría hasta el año 2011, intentando nuevamente la posibilidad de compartir el escenario con su hijo.

Finalmente, Roberto anunciaría su retiro, efectivizando una vez más el encuentro con Tomás en una pista, al anunciar su presencia en la décima fecha del Turismo Carretera a bordo de un Ford Falcón del equipo Sabino Sport, con el fin de poder retirarse definitivamente de la categoría que lo viera correr en más de 300 oportunidades. Esta carrera, tuvo lugar en el nuevo autódromo de la localidad bonaerense de Junín, bautizado con el nombre de Eusebio Marcilla y que fuera inaugurado el 7 de agosto de 2011, con motivo de la 10ª fecha del Turismo Carretera.

Historial:

- 1974: Campeonato Argentino de Karting directo;
- 1975/78: Motociclismo (Campeón 2 años);
- 1975/78: Karting zonal y provincial (109 carreras, 39 ganadas y campeón en 5 oportunidades);
- 1979: Turismo Nacional debut última fecha;
- 1980: Turismo Nacional (2 triunfos, 4to puesto en el campeonato);
- 1981: Formula Renault Argentina (7 carreras y 1 triunfo);
- 1982: Formula Renault Argentina (7 triunfos y Campeón Argentino)
- 1983: Formula 2 Sudamericana;
- 1984: Formula 2 Sudamericana;
- 1985: Formula 2 Sudamericana (4 carreras);
- 1986: Turismo de Carretera;
- 1987: Turismo de Carretera;
- 1988: Turismo de Carretera;



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



- 1989: Turismo de Carretera (2 triunfos);
- 1990: Turismo de Carretera;
- 1991: Turismo de Carretera;
- 1992: Turismo de Carretera;
- 1993: Turismo de Carretera (1 triunfo);
- 1994: Turismo de Carretera;
- 1995: Turismo de Carretera (3 triunfos);
- 1996: Turismo de Carretera;
- 1997: Turismo de Carretera (1 triunfo), TC2000 y Top Race (1 triunfo);
- 1998: Turismo de Carretera, TC2000 y GTA (2 triunfos);
- 1999: Turismo de Carretera, TC2000 y GTA (2 Triunfos);
- 2000: Turismo de Carretera y TC2000 (Sub Campeón equipos privados);
- 2001: Turismo de Carretera y TC2000;
- 2002: Turismo de Carretera y TC2000;
- 2003: Turismo de Carretera;
- 2004: Turismo de Carretera y TC2000 200km de la ciudad de Bs As con Rubén Salerno;
- 2005: Turismo de Carretera y TC2000 200km de la ciudad de Bs As con Laureano Campanera;
- 2006: Turismo de Carretera y TC2000 200km de la ciudad de Bs As Leandro Carducci;
- 2007: Turismo de Carretera y TC2000 200km de la ciudad de Bs As Esteban Tuero;
- 2008: Turismo de Carretera;
- 2009: Turismo de Carretera y TC2000 200km de Potrero de los Funes;
- 2010: Turismo de Carretera y Top Race V6;
- 2011: Turismo de Carretera y Top Race V6;



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires



No solo marca historia por ser el piloto con más carreras disputadas (352) dentro de la categoría con mas historia mundialmente constatada por los World's Guinness Records (Turismo Carretera), sino que junto a la ACTC (Asociación de Corredores del Turismo de Carretera), a su presidente actual Hugo Mazzacane y comitiva, Roberto Urretavizcaya marco soberanía transitando los suelos Antárticos con un Torino de Turismo Carretera, en un hecho único e irrepetible hasta la fecha de hoy.

- Gano la última etapa de un Gran Premio corrida por el Turismo Carretera en ruta, La Pampa 1983,
- Gano su primer carrera en San Lorenzo la cual fue cortada por el paso de un Tren, año 1989,
- Gano la primer carrera que se largó con Pace Car en Balcarce, año 1993,
- Gano la primer carrera que se terminó con Pace Car en 9 de Julio 1995,
- Piloto con mayor cantidad de carreras en la categoría N°1 del país 352 (26 años de actividad),
- Uno de los 3 apellidos que encontró dos generaciones compitiendo en el Turismo Carretera al mismo tiempo junto a su hijo Tomas,
- Deportista de la década (años 90) en su ciudad Chacabuco

Por las razones mencionadas precedentemente y para seguir acompañando el impacto positivo que tienen estas iniciativas en la comunidad solicito a mis pares que me acompañen con su voto favorable el presente proyecto de Ley.

MAURICIO BARRIENTOS  
Diputado  
Bloque Frente para la Victoria  
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

MARCELO DALEFFO  
Diputado  
H.C. Diputados Prov. de Bs. As.