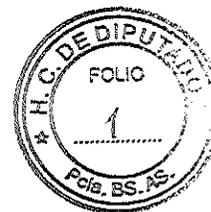




*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

EXPTE. D- 4622 116-17



SOLICITUD DE INFORMES

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

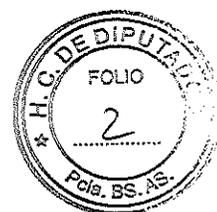
RESUELVE

Solicitar al Poder Ejecutivo, a través del organismo que corresponda, informe a esta Honorable Cámara las siguientes cuestiones acerca del estado de las obras que forman parte del "Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril General Roca Ramal Plaza Constitución – La Plata", programa BID N° 2982/OC-AR:

1. Informar porcentaje general de avance en las obras, inversión realizada hasta el momento, inversión total estimada y fuente de financiamiento utilizada.
2. Estado de las obras complementarias. Indicar: denominación de la obra, ubicación geográfica, fecha de inicio, fecha estimada de finalización, porcentaje de avance a la fecha del presente informe.
3. Fecha en que la que el Plan estará finalizado en toda su extensión.
4. Fecha en que el servicio estará plenamente operativo uniendo La Plata – Capital Federal.
5. Haga un listado de las obras complementarias que son necesarias realizar (y aún no se están realizando) y quiénes son los responsables en ejecutarlas, indicando si es una responsabilidad de la Nación, la Provincia o algún municipio en particular. En cada caso indicar, si es posible, costo y tiempo estimado de realización.
6. Cualquier otro dato que considere de interés con la cuestión planteada.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



FUNDAMENTOS

Esta Solicitud de Informes toma los fundamentos del expediente D/3078/16-17 que fue aprobado a principios de septiembre y del que aún no hemos recibido ninguna información oficial en esta Honorable Cámara.

El "Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril General Roca Ramal Plaza Constitución – La Plata, programa BID N° 2982/OC-AR" tiene por objeto principal la renovación y electrificación del servicio ferroviario de pasajeros del Ramal Plaza Constitución – La Plata del Ferrocarril General Roca y, específicamente, contribuir a la reducción de tiempos de viajes y niveles de accidentalidad y la mejora de la confiabilidad y confort del servicio, incrementando como resultado la participación modal de este ramal ferroviario en el transporte de pasajeros del corredor Buenos Aires - La Plata.

A 15 meses de que se suspendió el ramal del Roca a La Plata, aún no existen certezas sobre la finalización de las obras que tendrían que haber concluido en marzo pasado.

Según las cifras de la Dirección de Evaluación Presupuestaria del Ministerio de Hacienda, en el primer semestre de 2016 apenas se habría ejecutado el 9,7% de los 13.307 millones de pesos destinados a la mejora del ferrocarril Roca. La subejecución también afecta al crédito del BID, principal fuente de financiamiento de la obra. A ello se le suma una marcada subejecución de los fondos presupuestados para el tendido de catenarias y viaducto Ringuelet. Sobre un total de 1.000 millones, se habría utilizado el 24,8%.

El Proyecto en marcha posee un enfoque multidisciplinario que consiste en una radical modernización del ferrocarril con el objetivo de renovar y electrificar el servicio en sus 52,6 km. de extensión.

La electrificación del ramal Constitución – La Plata es parte fundamental del Plan de Modernización que comprende además un conjunto importante de obras. Entre ellas, la instalación del sistema de catenarias para el suministro eléctrico y una subestación eléctrica ad-hoc, el



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



reemplazo de todas las unidades por trenes 0 km, la instalación de un nuevo sistema de señalamiento y seguridad, la construcción de modernos talleres de mantenimiento y la renovación de todas las estaciones del Ramal.

Al finalizar estos trabajos se acortarán los tiempos de viaje –pasarán de una hora y media a 55 minutos entre ambos extremos–, habrá una mayor frecuencias hasta llegar, en unos años, a correr trenes cada 8 a 10 minutos en hora pico.

Todas estas mejoras significarán un cambio sustantivo en la calidad de vida de los usuarios que realizan actualmente 35 millones de viajes anuales en el Ramal, tal como ya viene sucediendo en el trayecto Constitución – Berazategui, donde las nuevas unidades se encuentran en servicio y la demanda de pasajeros ha crecido aproximadamente un 40%.

No es necesario explicar los impactos positivos que se generan cuando los usuarios abandonan las modalidades de transporte con motor a combustión (colectivos, combis o autos particulares) para volcarse al transporte ferroviario electrificado.

En una escala regional, la mejora de la modalidad ferroviaria permitirá que una mayor cantidad de usuarios viajen con mayor comodidad y menores tiempos de viaje. Como consecuencia directa, se espera de esta manera una merma en los viajes de la Autopista La Plata – Buenos Aires. La transferencia de viajes en automóvil particular o micros hacia la modalidad ferroviaria es un avance cualitativo en términos sociales, económicos y ambientales.

En una escala local, muchos de los viajes que actualmente se realizan en auto y colectivo por razones de trabajo, estudio o recreación, se volcarán al modo ferroviario, descomprimiendo no solamente las avenidas y rutas provinciales, sino también liberando espacios de estacionamiento en las zonas más urbanizadas.

El “Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril General Roca Ramal Plaza Constitución – La Plata” se encamina a resolver los históricos problemas de movilidad de la Región en la dirección que adoptan las grandes ciudades del mundo, priorizando los modos de transporte público más eficientes tanto desde el punto de vista socio–económico como



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



ambiental, donde el modo ferroviario adquiere un protagonismo indiscutido frente a las otras opciones.

Las demoras en la electrificación del ferrocarril Roca generan serios perjuicios a los alrededor de 70.000 usuarios que diariamente utilizaban sus servicios. Todos ellos ahora se ven obligados a viajar hacinados en micros que parten desde la Estación La Plata hasta Berazategui, para luego seguir rumbo hacia la Capital Federal por las vías férreas. Según lo que se observa a diario, la frecuencia de los micros alternativos es insuficiente por lo que los usuarios se ven obligados a hacer largas filas bajo la adversidad de las condiciones climáticas y viajar parados, cuestión que pone en riesgo su vida.

En síntesis, las demoras de la obras generan una situación caótica que afecta la calidad de vida de los trabajadores y estudiantes que son quienes mayormente usan el servicio.

Por todo lo anteriormente expuesto, solicito a mis pares que acompañen la presente iniciativa.


AMENDOLARA MARIA VALERIA
Dip. Bloque FPV-PJ
H. C. Diputados Prov. Bs. As.