EXPTE. D- 669 /16-17





PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la provincia de Buenos Aires

<u>DECLARA</u>

Su satisfacción por el inicio de la primera expedición íntegramente argentina y, a la vez, la primera totalmente integrada por latinoamericanos, cuyo objetivo es llegar al Polo Norte, la que se iniciara el pasado 28 de marzo y que tiene como principal objetivo llamar la atención de la población mundial sobre el cambio climático y sus consecuencias. Asimismo, colaborar, desde allí, con la realización de una serie de estudios científicos que sirvan para determinar el estado actual del continente helado.

La expedición, en cuestión, se trata de una iniciativa de la Fundación Criteria, una institución dedicada a la promoción de la seguridad humana, y cuenta con el apoyo logístico del Ministerio de Defensa y del Ejército Argentino.

MARCELØ E. DÍAZ/ Diputado Presidente Bloque F.A.P. H. C. Diputados Prov. Bs. Ar





FUNDAMENTOS

Por la presente iniciativa, se propicia expresar la satisfacción por la primera expedición, integramente, argentina que tiene como objetivo llegar al Polo Norte.

Se trata de la primera expedición latinoamericana de estas características y tiene como principal objetivo llamar la atención de la población mundial sobre el cambio climático y sus consecuencias. Del mismo modo, colaborarán desde allí con la realización de una serie de estudios científicos que sirvan para determinar el estado actual del continente helado.

La primera expedición argentina al Polo Norte nació como una iniciativa de la Fundación Criteria, una institución dedicada a la promoción de la seguridad humana, y cuenta con el apoyo logístico del Ministerio de Defensa y del Ejército Argentino. "Estábamos trabajando por el cambio climático y decidimos armar algo para concientizar, sabiendo que la Argentina tuvo varias expediciones al Polo Sur y faltaba una al Polo Norte", explicó el ingeniero Santiago Tito, presidente de la entidad y uno de los ocho que participará en la travesía. "Creo que es importante dar este mensaje porque se trata del mundo y el país en el que vivimos. Las consecuencias del cambio climático son claras y, si seguimos dañando al planeta y no hay un cambio sustancial, no va a haber lugar donde podamos vivir", agregó.

Ocho argentinos comenzaron el pasado 28 de marzo la misión que tiene como objetivo plantar la bandera argentina en el Polo Norte con el objetivo de concientizar sobre el cambio climático y tomar muestras de hielo ártico para luego comparar con el hielo antártico.

Esta expedición, que es la primera cien por ciento argentina, es financiada por la Fundación Criteria y cuenta con apoyo logístico del Ejército. Los ocho expedicionarios, siete militares y un civil, partieron rumbo a Londres, que será su primera escala. Luego viajarán a Oslo y de allí a Svalbard, un pueblo noruego en el que tendrán cuatro días de entrenamiento antes de trasladarse hasta la Base Borneo, última parada en suelo continental.

De la Base Borneo, una base rusa, arrancará una travesía de ciento veinte (120) kilómetros que completarán en esquíes y que, se estima, les demandará entre seis (6) y diez (10) días para llegar hasta el polo, donde tienen previsto plantar la misma bandera que ya llevaron al Polo Sur en el año 2000. A su vez tendrá un objetivo científico tomar una serie de muestras de hielo ártico como parte del desarrollo de estudios comparativos de contaminantes orgánicos e







inorgánicos entre el Polo Norte y el Polo Sur, tarea que se realizará en conjunto con el Instituto Antártico Argentino.

Santiago Tito, presidente de la Fundación Criteria y expedicionario, rescata la necesidad de concientización sobre el cambio climático. Y enfatiza que el "deseo de todos es demostrar que la Argentina puede conseguir una hazaña como esta".

El entrenamiento demandó un año, en el que se fueron preparando para los riesgos que van enfrentar. "Son riesgos controlados, aunque hay riesgo de vida", añadió.

Para minimizar los riesgos, quien irá al frente de la patrulla, unos doscientos cincuenta (250) metros delante de los demás expedicionarios, es el guía polar, encargado de chequear el estado del hielo y marcar el camino. Esa importante tarea estará en manos de Luis Cataldo, quien ya fue guía polar en la expedición argentina al Polo Sur, en el año 2000.

El jefe de la expedición es Víctor Figueroa, general del Ejército, ex director Antártico y quien ya comandó la expedición al Polo Sur en el año 2000. Los demás integrantes de la patrulla son Gustavo Curti, Ignacio Carro, Luis Cataldo, Emiliano Curti, Juan Pablo de la Rúa y Santiago Tito. Son militares con un rango de edades de 28 a 59 años, todos cuentan con amplia experiencia en la montaña y en la Antártida. El último integrante, único civil es el fotógrafo Tomás Heinrich, el primer argentino que hizo cumbre en el Everest.

Deberán afrontar bajísimas temperaturas, de hasta 70 grados bajo cero y soportar el riesgo que implica caminar sobre hielo, porque el Ártico es un glaciar flotando en el mar que puede quebrarse o romperse.

La travesía se pautó para esta época del año porque se produce lo que técnicamente se conoce como la "ventana climática" que se da entre la salida del invierno y el inicio de la primavera. "Aprovechamos que las temperaturas no son tan extremas, pero al mismo tiempo hay mayor riesgo de deshielo", explica Fernández Funes, quien acompañará al grupo hasta Borneo y permanecerá allí como apoyo.

Al partir de la base Borneo se montarán sobre un meridiano que será el que tomen como referencia para dirigirse hasta el polo, donde convergen todos los meridianos. Irán guiados por GPS que les marcarán el camino. "En el polo es muy difícil quedarse sin señal, con un cielo tan abierto y tan cerca", dice Luis Cataldo, guía polar.

Van a estar expuestos a un clima extremo y en un glaciar helado en el que nunca se oculta el sol, los expedicionarios irán avanzando por objetivos. "Se pone un objetivo, de marchar 20, 25 o 30 kilómetros y luego 8 horas de





descanso", dice Cataldo. Pero en el Polo Norte quien manda es la meteorología. "Las condiciones meteorológicas determinan todo. Si hay ventisca es mejor resguardarse y después seguir", sostiene Cataldo.

Una vez que alcancen la latitud 90 00" 00' N, habrá un helicóptero que los llevará de vuelta a la Base Borneo.

Deseando que los expedicionarios alcancen plenamente los objetivos perseguidos, pudiendo concluir con éxito la travesía iniciada lo que constituirá, sin duda, un logro del cual nos enorgulleceremos todos los argentinos, solicitamos a los señores legisladores su acompañamiento para la aprobación del Proyecto de Declaración que se somete a vuestra consideración.

Diputado
Presidente Bleque F.A.P.
H. C. Diputados Prov. Bs. As.