



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE DECLARACION

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

DECLARA

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo Nacional, a través del Ministerio de Transporte, arbitre las acciones necesarias a fin de que el servicio de trenes que realiza el tramo Bahía Blanca- Plaza Constitución y Plaza Constitución-Bahía Blanca, se detenga y preste servicio en la ciudad de Saavedra.-


RUBEN CARLOS GRENADA
Diputado
Bloque GEN-PROGRESISTAS
H. C. Diputados Pcia. de Bs. A.



*Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados*

FUNDAMENTOS

En primer lugar debemos destacar que Saavedra es un pueblo ferroviario y que su crecimiento y desarrollo estuvo entrelazado con los trenes.

En 1883 se construyó la estación de Saavedra, llamada originalmente "Alfalfa" dándole forma a la estación, las líneas del ferrocarril, el edificio provisorio del galpón de locomotoras y las viviendas para el personal. Esta estación fue la construcción de mayor tamaño de las realizadas por el Ferrocarril del Sud entre 1883 y 1886, cuenta con 50 metros de plataforma y tejado de 4 aguas, tres chimeneas en la cumbrera y puertas y ventanas sobre la plataforma.

En 1909 se construye el galpón definitivo de locomotoras, y el galpón provisorio se convirtió en galpón de desinfección e higiene de coches de pasajeros y luego pasó a ser la sede social del Ferro Football Club. En ese momento 200 familias dependían del Galpón de Máquinas y 300 del resto del Ferrocarril.

En 1884 se habilitó la estación junto con el ramal y 4 años más tarde, el 17 de diciembre de 1888, se fundó el pueblo. Luego, en 1896 tanto el pueblo como la estación cambiaron el nombre por el de Saavedra.

Estación y localidad llevan el nombre del Coronel de Patricios Cornelio Saavedra que fuera Presidente de la 1ª Junta de Gobierno en mayo de 1810. Est. de 1ra. , habilitada para pasajeros, carga, encomiendas y hacienda. Con telégrafo. Sección Lamadrid-Saavedra.

Saavedra, en el extremo norte del cuadro, desprende el ramal a Púan y Carhué y éste a su vez desde Alta Vista otro a Darregueira (cruce con el ex-F.C.B.B.y NO.) y Alpachiri en el Prov. de La Pampa. Todo bajo la concesión de F.E.P.S.A.

El primer caserío de lo que luego sería "Alfalfa" nace a 9 leguas al oeste del actual emplazamiento en el paraje "El Cortapié", donde se hallaba el fortín Sandes. Al quedar eliminados-sometidos los aborígenes, los soldados fueron



*Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados*

construyendo sus ranchos, el General Godoy, seguramente premiado , adquirió estancia , instaló oficina de telégrafo y gradualmente fueron surgiendo el almacén de ramos generales, posta de carretas, galpones de acopio y una comisaría de campaña. Pero el "imán" de los rieles que pasarían con destino a Bahía, decidió el traslado. Saavedra--primero Alfalfa--nació "ferroviario".

El tendido de la vía Lamadrid a Bahía se inició por las dos puntas, con rieles Barlow de 10 mts. y acompañada de la línea telegráfica. El 18 de Enero de 1884 se unían las secciones a 9 km. al sur de Alfalfa, en el km. 558. En 1887 se puso en vigencia la Ley de centros agrícolas en torno a las estaciones ferroviarias que no tuvieran pueblo. En 1891, habiéndose fundado a raíz de dicha ley el Centro Agrícola Colonia Esther, pueblo y estación quedan unidos con el nombre de Saavedra.

Al implantarse el "PLAN LARNIK", Saavedra sufre la reducción del personal de los talleres de locomotoras y la población comienza a emigrar. La huelga de los 42 días y el "PLAN Conintes", no alteraron demasiado la vida ciudadana.

En 1990, Saavedra sufre el mayor de los despojos, ya no era el traqueteo del tren lo que se oía, sino los picos y palas levantando los rieles de la "PLAYA DE MANIOBRAS" que desaparece, dejando huellones de heridas sobre la tierra.

Llegaron las jubilaciones de oficio, los retiros voluntarios y los despidos, al no haber industrias que absorban la demanda de empleos, la población comienza a emigrar, se produce un gran vaciamiento poblacional. Cierran las fábricas de lácteos Yupanqui y Taiqué. Los pueblos de Goyena y Dufaur también sufren el desmantelamiento.

Saavedra, tiene en la actualidad una población de gente muy mayor, niños y jóvenes hasta que terminan el Colegio Secundario, pues cuando se van



a estudiar a la Universidad, sólo vuelven a pasear ya que no pueden instalarse en el pueblo a desarrollar sus profesiones.

Saavedra contaba con depósito de locomotoras (a vapor hasta el año 1976 y diesel eléctricas hasta su cierre en 1992) con capacidad de 12 locomotoras y uno de los patios de maniobras para trenes de cargas (vacunos y cereales) más importantes del suroeste de la provincia de Buenos Aires.

El Galpón de máquinas (1909 - 1992), es hoy una precaria caballeriza y muestra lo usual en las construcciones del FFCC : abandono y vandalismo, pero aún no se llevaron las máquinas del tallercito. También aparecen tirados 3 blocks de motores diesel de alguna B-L-H o Cockerill. Lo llamativo es que después de fotografiar el lugar a las dos cuabras me para un patrullero a preguntarme (se ve que algún vecino paso el "santo") que hacia allí, con pedido de DNI y averiguación de antecedentes (preguntó por radio a la central) incluida.

El primer depósito de Locomotoras, que data de finales del siglo XIX, se halla a escasos 100 metros del edificio principal de pasajeros de la estación y fue utilizado durante varias décadas (después del desplazamiento del depósito a un nuevo edificio, que ha sido parcialmente demolido en 1993) como depósito de herramientas del FCGR y, posteriormente en las décadas de 1970 y 1980 como cuartel de Bomberos de la ciudad. Actualmente funciona, en parte de las instalaciones, un museo ferroviario, creado a finales de los años 90s.¹

Hoy en día, la situación de la estación de trenes de Saavedra es desoladora. Hasta hace algunos años el tren que une Bahía Blanca-Plaza Constitución y Plaza Constitución-Bahía Blanca frenaba 2 veces por semana, hace algún tiempo esto se redujo a 1 vez por semana y desde hace 9 meses el tren no frena en Saavedra.

¹ <http://www.semreflejos.com.ar/distrito-sec/categorias-distrito/saavedra/6313-saavedra-125-anos-de-un-pueblo-ferroviario.html>



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados


Desde el Concejo Deliberante, diversas fuerzas políticas, han realizado contactos y gestiones con el Ministerio de Transporte de la Nación para que el tren vuelva a frenar en Saavedra pero no se ha obtenido respuesta alguna.

Cabe destacar que para que los ciudadanos de Saavedra puedan viajar en tren a Bahía Blanca o la Ciudad Autónoma de Buenos Aires se deben trasladar a Pigüé (25 km) o a Tornquist (35 Km).

Los primeros 3 domingos del mes de Abril del corriente año un grupo de vecinos cortaron por algunos minutos el paso del tren a modo de reclamo y la policía filmó a los vecinos que pueden llegar a ser denunciados penalmente.

Resulta irónico que un gobierno que prometió generar un plan para la reactivación nacional de los ferrocarriles este dejando aislados a pueblos como Saavedra, con todas las consecuencias negativas que esto tiene para la comunidad.

Por las razones expuestas anteriormente, y porque entendemos que la historia y el presente de la ciudad de Saavedra necesitan el servicio del ferrocarril, es que solicito a los Sres. Diputados y Sras. Diputadas el tratamiento del presente proyecto de declaración.



RUBEN CARLOS GRECO
Diputado
Bloque GEN. PROGRES.
H. C. Diputados Pcia. de B.