EXPTE. D- 1495 / 17-18

Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

DECLARA

Su preocupación por la posible reprivatización de la empresa Aerolíneas Argentinas, admitida en declaraciones públicas por su presidente, Mario Dell'Acqua.

Dra. LUCIA PORTOS
Diputada
Bloque Frente para la Victoria
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As

MIGUEL ANGEL PUNES
Diputado Frente Para la Victoria
H.C.D. Provincia de Buenos Aires

SANTIAGO E. REVORA
Diputado - F.P.V
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

GABRIEL GODOY
Diputado
Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

LAURO GRANDE
Diputado
Frente Para la Victoria
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

LIC. CESAR D. VALICENTI
Diputado
Honorable Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires

FUNDAMENTOS

El lunes 24 de abril, en una entrevista publicada por el diario La Nación, el presidente de Aerolíneas Argentinas, Mario Dell'Acqua, admitió la posibilidad de reprivatizar la empresa:

"-¿Puede preverse una privatización, o una reprivatización, de Aerolíneas?

-Es posible, pero no estamos de ninguna manera estudiándolo."

De la respuesta se destaca, la posibilidad de que Aerolíneas Argentinas pase nuevamente a manos privadas y, muy probablemente, extranjeras. Porque la aclaración *"no estamos de ninguna manera estudiándolo"*, no nos puede resultar fiable ni tranquilizadora a juzgar por las promesas realizadas por el presidente de la Nación, Mauricio Macri, y la gobernadora bonaerense, María Eugenia Vidal, hoy a tal punto incumplidas que, vistas en perspectiva, pueden calificarse como mentiras de campaña.

Algunos ejemplos:

- "Pobreza cero".
- "En mi gobierno, los trabajadores no van a pagar impuesto a las ganancias".
- "Fútbol para Todos va a seguir, pero sin política".
- "Los maestros tienen que ganar 40 mil pesos". "No vamos a ajustar. No vamos a devaluar".
- "Vamos a unir a los argentinos".

- "Bajar la inflación es lo más fácil que hay".
- "Vamos a dar un millón de créditos hipotecarios".
- "No vas a perder nada de lo que ya tenés".

La recuperación para el país de nuestra línea de bandera fue fruto de una decisión política y del esfuerzo realizado por todos los argentinos. Se encontró una empresa vaciada, con altísimo nivel de deterioro, con conflictos sindicales, sin respeto por los trabajadores ni por los usuarios. En 1990 cuando, en primera instancia, fue vendida en a Iberia y luego, al grupo Marsans (el Estado absorbió las deudas de la empresa antes de su transferencia), Aerolíneas tenía 28 aviones propios y uno alquilado; en 2008, cuando fue recuperada, tenía solo dos aviones de alcance internacional, algunos pocos más para los vuelos de cabotaje y 30 naves alquiladas. Del mismo modo se entregaron oficinas en distintas ciudades del mundo y tres simuladores entonces únicos en Latinoamérica.

Si estos ejemplos no alcanzan para poner de relieve lo que fue el desfalco y la estafa de la privatización de Aerolíneas Argentinas, cabe entonces recordar lo siguiente: dos de los empresarios del Grupo Marsans que estuvieron al frente de la empresa, Antonio Mata y Gerardo Díaz Ferrán, fueron condenados a prisión efectiva en España por delitos económicos vinculados, entre otras cosas, a la compra de nuestra línea de bandera.

Lo expuesto no sólo manifiesta el riesgo de una nueva venta de la empresa, hoy reconocida como una de las más seguras del mundo y con una importante flota de aviones propios y tecnología de primer nivel internacional, sino también la posible reprivatización y/o extranjerización pone en juego cientos de puestos de trabajo, la soberanía nacional y el sostenimiento de nuestra línea de bandera. A la que consideramos, no como una unidad de negocios o una planilla de excel, sino una clave estratégica para el desarrollo del comercio interno y el turismo, cuyos beneficios sociales y económicos satisfacen largamente la decisión de recuperarla para el Estado argentino.

La frase de Dell'Acqua, finalmente, parece la última pieza del rompecabezas y encaja en un escenario que también parece montarse para la venta de Aerolíneas: la apertura de los cielos nacionales para empresas privadas –que implican serios conflicto de intereses con integrantes del gobierno nacional y va en desmedro del desarrollo y crecimiento de nuestra línea de bandera– y el reporte de los últimos incidentes protagonizados por aviones de su flota, una situación que recuerda a los años previos a su venta en 1990. Para detallar, resulta importante destacar que en estos últimos dos años, curiosamente, los reportes de incidentes son: tres explosiones de motores, dos en 2016 (ambos en el aeropuerto de Ezeiza) y uno en 2017, en el Aeropuerto JFK de Nueva York.

Por todo esto, solicitamos el acompañamiento del resto de los bloques a los fines de compartir esta preocupación ante la posibilidad de una eventual venta de Aerolíneas Argentinas.

Dra. LUCIA PORTOS
Diputada
Bloque Frente para la Victoria
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

MIGUEL ANGEL FUNES
Diputado Frente Para la Victoria
H.C.D. Provincia de Buenos Aires

SANTIAGO E. REVORA
Diputado - F.P.V.
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

GABRIEL GODOY
Diputado
Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

LAURO GRANDE
Diputado
Frente Para la Victoria
H. C. Diputados Pcia. de Bs. As.

Lic. CESAR D. VALICENTI
Diputado
Honorable Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires