



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

Resuelve:

Adherir al “Día de la Industria Frigorífica” que se celebra el
próximo 29 de junio de 2017.-

1 1 1



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

FUNDAMENTOS

El presente proyecto de resolución tiene por objeto adherir al “**Día de la Industria Frigorífica**” que se celebra el próximo 29 de junio de 2017.-

Los comienzos de la industria frigorífica en la Argentina se remontan a la época de la primera gran oleada inmigratoria. Incluso, hacia 1868 hay antecedentes de llamados a concursos públicos de procedimientos (que quedaron vacantes por no presentarse ningún elemento novedoso) que permitieran la exportación de nuestras carnes a Europa.-

Años después, en 1876, se creó en el viejo continente una compañía francesa dispuesta a explotar el sistema denominado “Tellier” -por el apellido de su creador-, consistente en conservar las carnes frescas dentro de cámaras mantenidas a 0° C.-

Después de una primera experiencia con equipos de frío instalados en la bodega del barco “City of Río de Janeiro” -que llegó hasta Montevideo con ciertos problemas técnicos-, el vapor “Le Frigorifique” arribó a Buenos Aires para la navidad de ese año con carne fresca de reses faenadas en Rouen, Francia, tres meses antes.-



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

Según se corroboró en un almuerzo organizado a bordo, la carne llegó al país en buen estado aun cuando no parece haber sido muy sabrosa al gusto.-

La experiencia motivó un gran entusiasmo por el nuevo sistema, de modo que los ganaderos, con apoyo del gobierno de la Provincia de Buenos Aires, organizaron un envío de carne vacuna y ovina a Francia que, desafortunadamente, por fallas en el mecanismo refrigerador llegó en mal estado al viejo continente.-

Al año siguiente arribó otro barco, el buque "Le Paraguay", equipado según otro procedimiento, denominado "Carre-Julien", que propiciaba el congelado de las carnes hasta -30° C.-

Esta segunda experiencia resultó exitosa. La carne arribada al Río de la Plata fue elogiada por un equipo de "notables", conformado a tales efectos, y también la embarcada de regreso en nuestras costas que, pese a los problemas que registró la travesía, arribó a "Le Havre" a principios de 1978 en buen estado.-

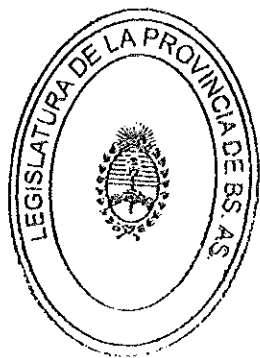
Frente a las promisorias perspectivas de la exportación a gran escala de carnes hacia Europa, la empresa Julien y Cía., promotora del viaje anunció la construcción de una flotilla de vapores. Eran los inicios de la industria frigorífica y el transporte de carnes en la Argentina.-



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

Hoy, a más de un siglo de aquel hito en la historia de la alimentación, la industria frigorífica, juega un papel fundamental en la economía mundial, habiendo incorporado avanzada tecnología y altos estándares de comercialización, para llevar a todo el planeta las mejores carnes de los países productores, siempre en la constante búsqueda de lograr mayor eficiencia, salubridad y control.-

Por lo expuesto, solicito a los Señores Legisladores se sirvan acompañar la presente iniciativa con su voto afirmativo.-



6 6 6
Dr. JAVIER C. MIGNAQUY
Diputado
Bloque Frente Renovador - UNR
H. Cámara de Diputados Pcia. Bs. A.