



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo interceda ante quien corresponda, para generar una infraestructura urbana que facilite la circulación en bicicleta en todos los distritos de la Provincia de Buenos Aires.

Acompañando con campañas de difusión estimulando su uso, medidas de seguridad y protección.

MARIA MARTA CORRADO
Diputada
Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

FUNDAMENTOS

Es importante que las ciudades puedan proveer una infraestructura urbana donde los ciclistas puedan desplazarse de forma rápida y segura. Alentar el uso de la bicicleta, genera mejora en la salud Psicofísica, como así también ayuda a la disminución de los niveles de contaminación ambiental, como la baja polución y los ruidos.

En el mundo se habla de la movilidad sustentable y aplica varios incentivos para que la gente deje el auto y vaya a trabajar en bicicleta. A nivel mundial, la bicicleta se convirtió en el emblema del bienestar urbano. Hoy la vemos establecida en los centros económicos, políticos y sociales más importantes de los países que la han adoptado como medio de transporte seguro, anticontaminante y saludable.

El atraso urbanístico en la Provincia de Buenos Aires, se refleja en la falta de carriles exclusivos y de lugares para estacionarlas, el mal estado de las calles, la falta de señalización, ausencia de cultura vial, medidas de seguridad y protección. Todo esto, conlleva a que los ciclistas se encuentran expuestos a los peligros cotidianos de la calle, como ser atacados para robarles, accidentes de tránsito por no tener un lugar exclusivo para transitar, lo que hace que los ciclistas sean extremadamente vulnerables. El uso de la bicicleta urbana es el síntoma de que se vive un cambio social en el que se privilegia la flexibilidad y libertad en cuanto a las formas en que un ciudadano decide desplazarse de un punto a otro.

Promocionar y favorecer el uso de la bicicleta como medio de transporte en las principales ciudades europeas, como ya se hace en Copenhague (Dinamarca) o Amsterdam (Países Bajos), permitiría crear al menos 76.000 puestos de trabajo y evitar unas 10.000 muertes anuales en Europa. Transporte, Salud y Medio Ambiente, se trata de la primera vez que se evalúan los beneficios económicos de apostar por medios de transporte más "ecológicos y saludables" para demostrar que, además de los efectos positivos sobre la salud y el medio ambiente, también son económicamente rentables. "Un sistema de transporte eficiente es vital para el funcionamiento de las economías modernas. Sin embargo, el transporte puede dañar enormemente el medio ambiente y la salud, por eso pedimos a los Gobiernos que inviertan en opciones más saludables", (Zsuzsanna Jakab, directora regional de la OMS)

El desarrollo de una infraestructura urbana para facilitar la circulación en bicicleta, no es patrimonio exclusivo de los países desarrollados. Varias



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

ciudades bonaerenses como **Bahía Blanca, Mar del Plata y Tres Arroyos**, han avanzado mucho en la construcción de carriles exclusivos para ciclistas.

Los dos retos más importantes para incentivar el uso de la bicicleta en las zonas urbanas son: la construcción de infraestructura ciclista de calidad, y lograr que la bicicleta se convierta en un artículo de uso cotidiano. Vale la pena intentarlo, ya que la bicicleta contribuye a un modelo de convivencia limpio, barato, saludable y de autonomía personal.

Por lo expuesto, es que solicito a este Honorable Cuerpo acompañen con su voto positivo el presente Proyecto de Declaración.

MARIA MARTA CORRADO
Diputada
Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires