



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

Proyecto de Ley

**EL H. SENADO Y LA H. CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
SANCIONAN CON FUERZA DE**

LEY

Artículo 1º: Declárese Persona Ilustre de la Provincia de Buenos Aires al navegante Luis Piedrabuena, según la Ley 14.622 de "Reconocimientos y Distinciones", por su dedicación a consolidar la soberanía de la Nación Argentina y por su dedicación en la formación en el arte de la navegación de los jóvenes Tehuelches que habitaban el suelo patagónico.

Artículo 2º: Comuníquese al Poder Ejecutivo.

JULIO RUBÉN LEDESMA
Diputado
Bloque Frente Renovador
H.C. Diputados de la Provincia de Bs. As.

Fundamentos

Cuando los argentinos recorramos la ruta nacional 3, a partir de Carmen de Patagones hasta el Estrecho de Magallanes, pasemos por territorio chileno y luego volvamos a la ruta 3, hasta Ushuaia, no nos olvidemos de Luís Piedrabuena, él en el Atlántico y el "Perito" Francisco Pascasio Moreno en la cordillera hicieron posible que nuestro país y la Patagonia fuera lo que es, una extensa región del país, que con sus riquezas agrandaron a la Nación.

Luís Piedrabuena es un personaje de la talla de Manuel Belgrano, Martín de Güemes o del mismo José de San Martín aunque claro del sur del país. Fue su abnegación, su altruismo que le permitió el reconocimiento de varios países del mundo de los cuales además recibió condecoraciones. El mismo Chile cuando se las vio complicada en las aguas australes, acudió a su coraje y a su intrepidez. Navegante eximio, "ingeniero" naval, capitán reconocido, amigo de los tehuelches, comerciante honesto, esposo y padre de familia de 5 hijos, aunque uno de ellos murió tempranamente, el "pequeño" Luís.

Merece hoy un homenaje especial, el de ciudadano ilustre de la provincia de Buenos Aires. Tal vez sea algo tardío, pero si justo, por los tiempos en que vivimos. En su época se chocó con las inclemencias del clima, con las dificultades de comunicación, con los intereses del gobierno chileno, o peor todavía tuvo que sufrir también los enemigos internos, los mismos ignorantes "importantes", los envidiosos y los oportunistas de siempre.

Digo justo porque esas luchas internas las soportó silenciosamente y humildemente, las enfrentó con sus virtudes íntimas, virtudes que caracteriza a la buena gente y a buen patriota. La decencia de Piedrabuena son hoy un prototipo difícil de encontrar, un verdadero modelo para emular. El título de "Ilustre" con que se pretende resaltar en este proyecto, es lo apropiado que necesitamos los bonaerenses en este momento de la patria. Contagiarnos de su humildad, coraje y entrega.

Pasaron ya 183 años de su nacimiento (24 de agosto, 1833) en Carmen de Patagones localidad patagónica y bonaerense y 153 de su muerte (10 de agosto, 1883).

Se escribió bastante sobre él y sus gestas.

Los historiadores Canclini y Entraigas dan una cabal y exhaustiva descripción de su vida. Las revistas como Argentina Austral, Tiempos Patagónicos y otras publicaciones "ad hoc" de la Armada Argentina complementaron la personalidad del marino "maragato" con mayor profundidad exhibiendo también fotos, documentación original e ilustraciones de la época.

En la cancillería de la República de Chile en su documentación secreta lo recuerda como un adversario fastidioso y tenaz en las reivindicaciones territoriales patagónicas, el diputado Frías lo nombró más de una vez en sus discursos en las sesiones del Congreso de la Nación.

En varios libros que hablan de la Patagonia es nombrado como referencia o como protagonista de alguna ayuda humanitaria o de soberanía. El conocido lugar de cruce obligado de principios del siglo XX, "Paso Ibáñez" al norte del Río Santa Cruz se convirtió en la localidad de Piedrabuena, un tributo al marino pero también una consideración para Ibáñez, el que fue segundo del mismo marino en la Isla Pavón.

En toda la región y en la misma ciudad de Buenos Aires hay calles, escuelas, Museos, Instituto o Centro de Estudios que llevan el nombre de Piedrabuena. El gran público lo conoce poco, es hora que se lo conozca pero sobre todo que se reconozca más por lo anteriormente dicho. Nació en la provincia de Buenos Aires y será un honor tenerlo como un ilustre bonaerense.

Para que se comprenda con más facilidad lo señalado, se hará un repaso de su bibliografía acudiendo a varios extractos de documentación histórica y bibliográfica.

Nació el 24 de agosto de 1833 en Carmen de Patagones.

Como marino y desde su infancia el mar ejerció un gran influjo sobre él, a tal punto que siendo niño de 7 años fue hallado por un capitán mercante llamado Lemón, a veinte millas de la costa tripulando una débil balsa que había construido. El capitán

Lemón lo llevó a Patagones, obtuvo el permiso de sus padres y embarcó a Piedra Buena como grumete de su barco que zarpó hacia los Estados Unidos.

Piedra Buena en julio de 1848 (15 años), cumpliendo el itinerario de un viaje, arribó a las Islas Malvinas para cargar víveres frescos y luego continuar la travesía hacia el Cabo de Hornos, llegando hasta las puertas del continente antártico con el objeto de cazar ballenas, regresando luego a Carmen de Patagones.

En 1849 (16 años), Piedrabuena realizó un viaje de Montevideo hasta Tierra del Fuego, como segundo oficial, para aprovisionar a los misioneros ingleses. Se hallaban a fines de ese año en la Isla de los Estados cuando la marea trajo a la playa los restos de un barco; el joven oficial salió mar adentro y regresó con catorce naufragos rescatados de una muerte segura. Esa iba a ser una de las principales características del marino que fue Piedra Buena.

En 1850 es primer oficial de la goleta "Zerabia". Carga ganado lanar y vacuno para las Islas Malvinas. Siente la seducción de las tormentas y los peligros y llega hasta la Antártida.

En 1854, Piedra Buena otra vez en los mares presta auxilio a naufragos que estaban a merced del temporal; pocos meses después, a bordo de la goleta "Manuelita", que le había cedido Smiley, rescata de la muerte en Punta Ninfas a la tripulación de la barca ballenera estadounidense "Dolphin".

En 1860 concreta su máxima ambición, contar con su propio buque; le compra a su viejo maestro y amigo Smiley la goleta "Nancy", que procede a armar para defender el territorio y las costas del sur patagónico, en tanto continúa salvando vidas.

Recordando su tarea de "Ingeniero" Naval.

Como constructor naval en el mes de marzo de 1873 cuando viaja con la goleta "Espora" a la Isla de los Estados y allí lo sorprende un terrible temporal que abate la nave contra las rocas, produciéndose la pérdida de la misma. Con los restos de esta nave y luego de una ardua tarea que le insumió 27 días de trabajo construye un pequeño cúter al que llamó "Luisito" y con el que navegó hacia Punta Arenas. Desde este punto volvieron a la Isla de los Estados salvando en esa oportunidad a los naufragos del buque "Eagle" y del "Dr. Hanson".

Su reconocida ayuda humanitaria se traduce:

En salvar tripulaciones de naufragios y otros desastres. Sus hazañas humanitarias fueron las siguientes: en 1849 (tenía entonces 26 años) salvó en la Isla de los Estados a 25 naufragos de una fragata alemana. El mismo año buscó a los misioneros ingleses de la isla Navarino, a los que encontró muertos, dándoles cristiana sepultura. En 1857 rescató a 42 naufragos de una ballenera norteamericana, cerca de bahía Nueva. En 1872 se prestó a viajar expresamente para buscar a tripulantes de una goleta inglesa, en la bahía Fortescue, los que ya habían sido asesinados por los indios; en esa oportunidad el pailebot que Piedra Buena comandaba varó y debió regresar a Punta Arenas en bote. Al año siguiente salvó con el célebre cúter "Luisito" —del que ya hablaremos— a 6 naufragos de un pailebot inglés perdido en la isla de los Estados. En 1874 salva en Tierra del Fuego a 21 naufragos de un bergantín alemán. En 1877 salva a 22 tripulantes —entre ellos una mujer— de un buque inglés, entre las Malvinas y la costa patagónica. En 1878 salva a 20 naufragos de una barca noruega: pero esta nueva hazaña Piedra Buena ya la ha olvidado y la omite en su relación. En 1882, pocos meses antes de escribir esta formidable memoria, había salvado 11 naufragos de una barca inglesa en la isla de los Estados. En total, 146 vidas humanas, por lo menos, rescatadas a las furias de los mares australes.

Algunos reconocimientos:

Esta es del gobierno alemán que premió el acto de arrojo y envió a Piedra Buena un magnífico antejo-telescopio contenido en un estuche cuya plaqueta de plata rezaba: "Nosotros, Guillermo, por la Gracia de Dios Emperador de Alemania y Rey de Prusia: Consideramos esta caja como recuerdo de gratitud al capitán D. Luis Piedra Buena, del

buque argentino "Luisito", por los servicios prestados en el salvamento de la tripulación del Dr. Hanson naufragado en octubre de 1874".

El Gobierno Nacional teniendo en cuenta los méritos de Piedra Buena que tanto hace por defender la soberanía argentina en la Patagonia, le entrega el 2 de diciembre de 1864 los despachos de "Capitán honorario sin sueldo".

Entre los varios pequeños actos de soberanía se recuerdan:

A partir del 1850 navega toda la zona de los canales fueguinos, conoce a los indios de aquellas latitudes y en lonas blancas marineras pinta los colores nacionales y les obsequia una bandera argentina, tratando de inculcarles el sentido de la patria.

En 1859 remonta el río Santa Cruz y llega a una de sus más dilatadas islas a la que denomina "Pavón", la cual le es cedida por el gobierno y en ella instala un reducto al que concurren los indios del lugar.

Construyó en 1862 en la Isla de los Estados, un pequeño refugio al cuidado de los hombres de su tripulación y alza en él la bandera nacional.

En uno de sus largos viajes arriba a la Bahía de San Gregorio en 1863 y traba amistad con el cacique Biguá, presentándolo a las autoridades nacionales que lo designan Cacique de San Gregorio.

En otro de sus viajes que llega hasta el Cabo de Hornos y graba en la mole del Cabo: "Aquí termina el dominio de la República Argentina".

En el 1877 adquirió la goleta "Santa Cruz" y realizó la travesía tocando Chubut, Deseado y Santa Cruz, llevando a su bordo al sabio explorador el perito Francisco P. Moreno.

Piedrabuena cuidó y recorrió a la Isla de los Estados, Antártida, Río Santa Cruz, Tierra del Fuego, Angosturas del Magallanes, Punta Arenas, Cabo de Hornos, son jalones también de sus proezas náuticas.

Piedra Buena falleció en Buenos Aires un 10 de agosto del 1883, fue un marino argentino, bonaerense, sencillo, trabajador y honrado

Por los motivos expuestos, solicito a las Señoras y los Señores Legisladores acompañar con el voto afirmativo en el presente Proyecto de Ley.

JULIO RUBÉN GENTILE
Diputado
Bloque Frente Renovador
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.