



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

SOLICITUD DE INFORME

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

RESUELVE

Solicitar al Poder Ejecutivo informe por escrito y a la brevedad, a través de los organismos con competencia, las siguientes cuestiones relativas a las obras del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril Roca de la estación ferroviaria Pereyra del Partido de Berazategui:

1. Detalle las obras contempladas en el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril Roca programadas para la estación ferroviaria Pereyra del Partido de Berazategui.
2. Explícite los motivos por los que actualmente se encuentran detenidas y en qué fecha está prevista su reactivación
3. En qué estado se encuentran las obras y cuál es el plazo de finalización de cada una.
4. Cuál es la fecha estimada en que la estación estará operativa definitivamente.
5. Considerando la cercanía de la estación con Instituto María Teresa, indique si se han contemplado obras para garantizar la seguridad de la dicha comunidad educativa y si se han contemplado medidas provisorias hasta tanto estén las obras definitivas.
6. Todo otro dato que considere de relevancia a los efectos de esta Solicitud de Informes.


AMENDOLARA MARÍA VALERIA
Dip. Bloque FPV-PJ
H. C. Diputados Prov. Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

FUNDAMENTOS

Pereyra es una estación ferroviaria del Partido de Berazategui, intermedia del servicio de la Línea General Roca, ramal Plaza Constitución - La Plata.

Las obras del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril Roca para Pereyra, como la construcción de los nuevos andenes, están detenidas por lo que los trenes eléctricos que actualmente llegan a la localidad de City Bell siguen de largo.

Los padres de los casi mil chicos que asisten a diario al Instituto María Teresa reclaman que se construya un paso peatonal seguro y advierten que el cruce resulta muy peligroso, lo que se agrava porque ahora el tren no para.

A su vez reclaman que vuelvan a poner personal en los pasos peatonales para indicar cuándo viene el tren.

La peligrosidad radica no sólo en la edad de los niños y en que se ha quitado la alambrada, sino también en que los nuevos trenes son silenciosos y que llegan a Pereyra desde la Capital Provincial desde una curva.

A pesar de los anuncios por parte del Gobierno de que las obras estarían finalizadas para el mes de junio del corriente, al día de la fecha las mismas se encuentran paralizadas y no hubo ningún avance en la construcción de la estación, imposibilitando el traslado de pasajeros.

Agrava esta cuestión que los colectivos que suplantaron a la formación del Roca continuaron funcionando entre Pereyra y La Plata, pero recientemente una de las empresas prestatarias del servicio negó la renovación del contrato y cuatro colectivos dejaron de pasar por el lugar, provocando el amontonamiento de gente y retrasando los respectivos viajes.

Por lo expuesto, solicito a mis pares el acompañamiento de esta Solicitud de Informes.


AMENDOLARA MARIA VALERIA
Dip. Bloque FPV-PJ
H. C. Diputados Prov. Bs. As.