



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

*La Cámara de Diputados de la
Provincia de Buenos Aires*

Resuelve

Declarar su reconocimiento y beneplácito por al destacado piloto profesional juninense, Gabriel Ponce de León, por su trayectoria en el automovilismo, obteniendo 23 victorias y tres campeonatos del TC 2000 argentino.

ROCIO S. GIACCONE
Diputada
Bloque Frente para la Victoria
H. C. Diputados Pefa. de Bs. Az.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Fundamentos

Quiero por medio de este proyecto hacer llegar mi beneplácito, y el de toda esta Cámara, por el desempeño del piloto profesional de automovilismo, Gabriel Fernando Ponce de León.

Gabriel Ponce de León, nacido en Junín, provincia de Buenos Aires, el 14 de Marzo de 1979. Debutó a los 12 años en el automovilismo participando en una competencia de karting en 1991. Tras participar la temporada de 1992, ganó el Campeonato Juvenil de Karting Argentino de 1993. Al año siguiente volvió a ser campeón de la Categoría Standard de Karting y en 1995 de la Categoría Libre.

En 1996, con los recursos que ganó en el taller mecánico de su familia logra participar en la Fórmula Renault Argentina. Tras dos temporadas positivas, con grandes progresos, las expectativas generadas en Ponce de León eran altas.

En 1998 se consagró Campeón Nacional de la Fórmula Renault con 8 carreras ganadas, 9 podios y 7 pole positions en las 9 carreras del campeonato.

En su etapa profesional, podemos destacar su desempeño con su Ford Focus disputando la carrera en Curitiba, Brasil de TC2000 en el 2006.

Tras este éxito, en la misma temporada 98, en septiembre, el equipo de Oreste Berta representante de Ford en el TC 2000 contrató a Ponce de León para participar en este campeonato. Corrió con un Ford Escort Zetec, con el cual ganó una carrera.

En 1999, ganó otra una carrera y terminó 9° en el campeonato. En el 2000 repite, ganando una carrera, y terminando 5° en el torneo de TC2000.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Los éxitos en TC2000 llegan el 2001 cuando se titula campeón de la categoría con 2 victorias y 6 podios a bordo del Ford Escort.

En el 2003 y 2005 repite, ahora ganando el campeonato con un Ford Focus, también del equipo de Oreste Berta.

Su éxito en TC 2000 le sirvió para debutar en la categoría máxima del automovilismo argentino, el TC, el 28 de abril de 2002 en Trelew. Su temporada 2009 fue a bordo de un Ford Falcon del equipo Mar y Sierras Sport Team.¹ En 2010 corrió a bordo del auto 17 del Lincoln Sport Group en el primer puesto del campeonato de la mano de Hugo Cuervo y *Machete* Esteban. Pero perdió al quedarse en la tercera serie de la última fecha, finalmente el campeonato queda en manos de Agustin Canapino. En 2012 compitió en el equipo Lincoln Sport Group, en la sexta carrera en el Autódromo de Buenos Aires el consigue la victoria en pista, pero por un lastre mal ubicado queda excluido de la competencia y el triunfo queda en manos de Guillermo Ortelli. Luego de esto el equipo se desintegra y se forma en GPG Racing. Consigue clasificar a la Copa de Oro pero no logra resultados sobresalientes.

Para terminar de consolidarse como piloto de primer nivel, participa en la tercera categoría más importante, el Top Race, llevando al finalizar la temporada 2008. En 2009 participa a bordo de una máquina del equipo Tauro Motorsport.

En 2017 está corriendo con un Camry XV50 del equipo Toyota Gazoo Racing Argentina, junto a Matías Rossi.

Es importante destacar la labor de nuestros deportistas a nivel provincial, y así alentar al crecimiento y arraigo de la cultura del deporte, para que sea reconocido y apreciado por las nuevas generaciones.

Es por los fundamentos expuestos que solicito a los demás legisladores y legisladoras que acompañen la aprobación de este proyecto.

ROCIO S. GIACCONE
Diputada

Bloque Frente para la Victoria
H. C. Diputados Pcia. de Bs. As.