




PROYECTO D- 4306 / 17-18



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Legislatura de la Provincia de Buenos Aires rechaza los dichos que, sobre la Masacre de Once, expresó la ex presidente Cristina Fernández de Kirchner, el pasado 28 de septiembre de 2017.


MONICA SCHLOTTHAUER
Diputada
H. Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

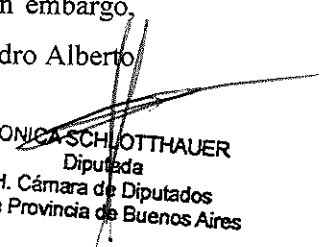
FUNDAMENTOS

El pasado 28 de septiembre en una entrevista televisiva, la ex presidente Cristina Fernández de Kirchner, se refirió a la llamada "Masacre de Once" producida durante su gobierno el 22 de febrero de 2012. Cristina Fernández fue entrevistada el día anterior a que comenzara el juicio al funcionario kirchnerista Julio De Vido, ex Ministro de Planificación. Cuando le preguntaron acerca de ese acontecimiento dijo: "no frenó el motorman, no accionó los frenos", "el tren frenó en todas las estaciones antes, pero el chofer no accionó el freno. Si vos no frenás y te estrellás, bueno". De esta manera, apuntó a que el motorman es el único responsable por lo sucedido y, de paso, intentó ocultar la responsabilidad de los funcionarios de su gobierno.

Aquellas palabras son el fiel reflejo de lo que lo ha sido la política del kirchnerismo respecto de los trabajadores y, en particular, sobre el sistema ferroviario. Apuntó toda la responsabilidad contra el eslabón más débil de la cadena de responsabilidades: el trabajador; e intentó ocultar la trama de corrupción entre funcionarios de su gobierno y empresarios del transporte que son los verdaderos responsables de aquella masacre.

La "Masacre de Once" se produjo por las condiciones deplorables en las que se encontraban las formaciones y aún se encuentran con el gobierno de Macri. La formación no tenía frenos en condiciones, por eso el maquinista no pudo frenar, atentando contra su propia vida. Este fue el resultado de la falta de las inversiones necesarias para brindar un servicio ferroviario seguro. Esa falta de inversiones se debió a los desvíos de fondos millonarios que realizaron la empresa TBA (Cirigliano) con la anuencia y complicidad de funcionarios de gobierno, entre los que se encuentran Ricardo Jaime, Julio De Vido, Juan Pablo Schiavi; algunos de los cuales ya han sido condenados y otros se encuentran procesados. La "Masacre de Once" es la expresión trágica del servicio precario que la empresa y el gobierno daban a los usuarios y trabajadores ferroviarios.

La corrupción se cobró la vida de 52 usuarios y más de 700 heridos. Cabe destacar que la falta de inversión fue y sigue siendo una decisión de política de estado. 400 denuncias sobre el estado del Ferrocarril fueron presentadas ante diversos organismos por los dirigentes sindicales del Ferrocarril Sarmiento como Rubén Sobrero y Edgardo Reynoso. Sin embargo, nunca obtuvieron respuesta. En febrero de 2003 los ferroviarios denunciaron ante Pedro Alberto


MONICA SCHIOTTBAUER
Diputada
H. Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

García, interventor de la CNRT (Comisión Nacional de Regulación del Transporte) acerca de la deplorable situación en la que habían quedado los bienes entregados a TBA por parte del Estado: falta total de mantenimiento en instalaciones ferroviarias, vías y material rodante, disminución de la capacidad de tracción con relación a las unidades entregadas, falta de inversión con respecto a lo comprometido en el contrato, destrucción global y progresiva de los bienes del Estado.

Cristina Kirchner buscó echar la culpa a los trabajadores y asegurar que ni los patronos, como los Cirigliano, ni los funcionarios de su gobierno, como De Vido, tuvieron responsabilidad. Pero si algo ha demostrado el juicio es que la masacre se produjo porque, a pesar de los millonarios subsidios que recibió TBA, los Cirigliano no instalaron las medidas de seguridad que hacían falta ni hicieron el mantenimiento necesario de los trenes y las instalaciones. La investigación, a su vez, dejó al desnudo la corrupción asesina del gobierno de los Kirchner que venía siendo denunciada desde hacía años. El sistema de prevención de accidentes a través de los frenos ATP o ATS, que permite la detención automática de las formaciones ante cualquier problema, nunca se instaló (incluso no está instalado actualmente en los nuevos trenes). Tampoco actuaron los paragolpes el día de la masacre por la falta de mantenimiento.

De Vido y los funcionarios de la Secretaría de Transporte, Jaime y luego Schiavi, nunca controlaron nada. Eran parte del entramado de corrupción. Cabe recordar que quien los sucedió en la gestión del ferrocarril, Florencio Randazzo, inventó una supuesta "revolución ferroviaria" que consistió exclusivamente en pintar y plotear los trenes, mientras favorecía un fabuloso negociado con empresarios chinos por la compra de nuevas formaciones. El actual gobierno de Mauricio Macri sigue por el mismo camino, beneficiando a los empresarios del transporte y atacando a los trabajadores. No le interesa "recuperar" el ferrocarril. Frente a la crisis del sistema ferroviario, el actual gobierno ha optado por terminar de liquidarlo, produciendo despidos y un alarmante decreto de cierre de ramales (Decreto 652/2017). Macri, cuyas empresas familiares hacían negocios en acuerdo con funcionarios del kirchnerismo, hoy día continúa la misma política como lo ejemplifica la continuidad de la faraónica e innecesaria obra del soterramiento del ferrocarril Sarmiento, en las cuales participan sus empresas IECSA y COMSA.

La "Masacre de Once" era evitable pero la decisión de funcionarios y empresarios de privilegiar sus negocios y la corrupción se cobraron la vida de decenas de pasajeros. Por eso

MONICA SCHLOTTHAUER
Diputada
H. Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires


EXPTE. D- 4306 /17-18



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

rechazamos los dichos de la ex presidente, Cristina Kirchner, que busca desviar la enorme cadena de responsabilidades y colocarla exclusivamente sobre el motorman.

Por lo expuesto, solicitamos a los Sres. diputados acompañen este proyecto de declaración.



MONICA SCHLOTTHAUER
Diputada
H. Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires