

*Honorable Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE RESOLUCION

**LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

RESUELVE

Declarar de Interés Legislativo el 113° Aniversario de la Ciudad de Arribeños, partido de Arenales, el cual se llevó a cabo el día 13 de Noviembre del corriente año.

CECILIA LARA RUCCHIN
Diputada
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires*

FUNDAMENTOS

El 13 de noviembre de 2004 el pueblo festejó los cien años, aniversario de su creación. Ante la falta de fecha exacta de fundación, se estipuló en ese entonces una simbólica para conmemorar el cumpleaños del pueblo, la que luego se adoptó en forma oficial: 13 de noviembre de 1904.

Villa Arribeños: sus tierras pertenecían a la Compañía Kenny que las vendió a la Colonizadora Stroeder antes de 1904. Luego de que se erigiera la Estación del Ferrocarril Pacífico, se afianzó como pueblo.

En la Dirección de Geodesia de la provincia de Buenos Aires existe un plano que dice:

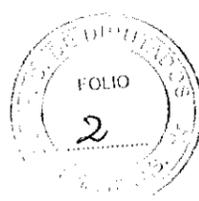
"La villa Arribeños está ubicada en el mismo centro de la colonia de igual nombre y tiene su propia estación sobre el Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, ramal de Saforcada a Santa Isabel. Vendemos en esta Villa, cuya ubicación en la más rica zona agrícola del país, solares y quintas a precios convencionales y con facilidades de pago".

La inauguración de la Colonia y Villa Arribeños se efectuó el 24 de setiembre de 1905, atestigua una antigua medalla.

El actualmente pueblo de Arribeños está situado al noroeste de la provincia de Buenos Aires y pertenece al partido de General Arenales, que limita con Colón, Junín, Rojas, Leandro N. Alem y Teodelina (provincia de Santa Fe).

Arribeños, este nombre poco conocido, fue en homenaje a un Regimiento de Infantería, formado por contingentes de las provincias del Interior, provincias "de arriba", por eso se llama Arribeños, y su misión era rechazar las invasiones inglesas de 1806 y 1807.

Efectivamente, el Cuerpo de Arribeños se organizó en 1806, fue uno de los nueve cuerpos que componía la Infantería.





*Honorable Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires*

Se constituyó a orden del comerciante Juan Pío de Gana. Al morir su jefe en las jornadas de 1807, el teniente coronel Francisco Ortiz de Ocampo asumió el mando de la unidad.

Durante la Defensa de Buenos Aires combatió en Miserere.

Con la creación del Ejército Argentino, el 29 de Mayo de 1810, el Cuerpo de Arribeños pasó a ser base del Regimiento N° 3 de Infantería, junto a las Compañías de Indios Naturales, incorporadas el 8 de junio. Fue su primer jefe el coronel Juan Bautista Bustos.

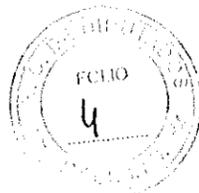
El 11 de noviembre de 1902 llegaba a Arribeños la primera locomotora del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, hoy Ferrocarril General San Martín.

Así, como un desierto se ofrecía ese paraje. Pocas personas vivían en espera de algún aliento que las sacara del anonimato.

El paso del Ferrocarril, coincidió con la llegada de Bautista Cova al que le siguieron Marconi, Eula, Zanetto, Olocco, Sampietro, Giacobone, Calderon, Madelon, Cascú, Alfaro, Clavero, Zazzali, Cita, Bravo, Ferreira, Duarte, Mendiondo, entre otros, quienes fueron los primeros pobladores.

Cova comenzó a construir su casa, había dos ranchos además de su finca, surgieron negocios como la panadería de Eula, que mas tarde pasó a ser "La Aurora", de Juan B. Expósito, y que hoy pertenece a la familia Alvarado- Bengolea.

Se instaló la sastrería de Alfaro, la zapatería Lombardi, la sastrería Alejo Furtes, la peluquería Duarte, la pompa fúnebre de Clavero y Calderón, el almacén de ramos generales y el acopio de cereales de Mondiondo, la pensión de Pompa, la estafeta de Bravo, la peluquería de Bertone, la herrería de Desbeufs y Bustos, la ferretería de Espondaburu, la sodería de Vigera y el horno de ladrillos de Marengo.



*Honorable Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires*

El pueblo fue creciendo, forjado por varios inmigrantes progresó, se edificaba, se compraba y vendía. Arribeños recibió el nombre de La Perla del Oeste, por su actividad social, económica y agrícola –ganadera.

El comienzo de las obras para construir la red ferroviaria que uniría Arribeños con Sampacho, localidad de Córdoba, creó un movimiento inusitado, ya que se habían instalado los campamentos de obreros. Pero esta situación tuvo vida efímera ya que se suspendieron las tareas y la iniciativa murió.

El nuevo pueblo perdió entonces, una gran oportunidad de crecimiento que pudo haber sido muy significativo en su evolución.

Mediante esta breve reseña y con la intención de conmemorar un nuevo aniversario de la Ciudad de Arribeños, es que solicito a mis pares legisladores, que acompañen la presente iniciativa.


MARIA LAURA EICHINI
Diputada
H. C. Arribeños Pcia. Bs. As.