

*Provincia de Buenos Aires  
Honorable Cámara de Diputados*

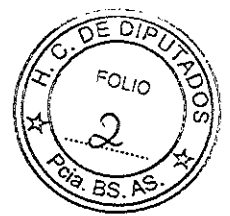
## PROYECTO DE RESOLUCION

**La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de  
Buenos Aires**

### **RESUELVE**

Declarar de Interés Legislativo el 127º Aniversario de la  
localidad Platense de Abasto, que se conmemora el 25 de  
Mayo de 2018.

*Ing. Agr. MARIA CAROLINA BARROS SCHILOTTO  
Diputada Provincial  
H.C. Diputados Prov. Bs. As.*



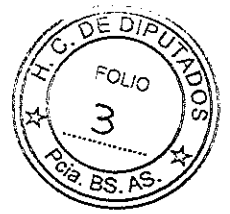
*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*

## **FUNDAMENTOS**

La localidad platense de Abasto fue fundada el día 25 de Mayo de 1891. Dicha fecha quedo establecida como aniversario dado que ese año se instaló la primera escuela del lugar, llamada "Escuela N° 26". El día y mes exacto de la puesta en marcha de la escuela en la localidad no se sabe con certeza, por lo que se tomó la fecha patria del 25 de mayo de 1891.

Se encuentra ubicada al Sudoeste de la ciudad de La Plata. Se asienta sobre el sector denominado de "alta terraza", correspondiente de las Lomas de Ensenada. La cual define a la localidad como una de las de mayor altura relativa en el Partido.

Su desarrollo se debió en gran medida al Ferrocarril Oeste de Buenos Aires que vinculaba a La Plata con el Ferrocarril del Sud en Brandsen, y a partir de 1889 con Manuel B. Gonnet, City Bell, Villa Elisa. El 13 de julio de 1882 el gobierno provincial comenzó la construcción de nuevos ramales del ferrocarril que comunicaran a la nueva capital provincial con el Ferrocarril Oeste y el Ferrocarril del Sud. La línea Tolosa (luego La Plata) - Ferrari ( Brandsen) se



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*

inauguró el 1 de julio de 1883. En este ramal el 11 de mayo de 1885 comienza a construirse el desvío a los mataderos y corrales de abasto de la ciudad y una estación ferroviaria que el 6 de mayo de 1886 fue bautizada como Abasto, la que comienza a prestar todos los servicios desde el 1 de junio de 1886. Con estos hechos comienza a poblarse sus alrededores, concretándose el primer loteo para barrio en 1889.

Lo cierto es que, a raíz de la puesta en marcha del matadero para abastecer de carne fresca a los pobladores de La Plata, la estación fue denominada Abasto y el pueblo que se fue creando a la vera del Matadero se denominó San Ponciano. Con el correr del tiempo esta dualidad fue cediendo para transformarse en el pueblo de Abasto. Otro elemento que contribuyó al crecimiento poblacional fue la creación de la estación Abasto para transporte de ganado y pasajeros. En el año 1900 el Departamento Ejecutivo de la Municipalidad de La Plata hizo construir una línea de tranway a vapor para unir los mataderos públicos con la ciudad. Con la dirección del ingeniero Faustino Krauss, con rieles donados por el

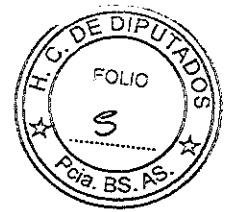


*Provincia de Buenos Aires  
Honorable Cámara de Diputados*

gobierno, se construyó la línea que tuvo la estación central con calle 51 y 17.

Con una población según el último censo (indec, 2001) de 6799 habitantes. En la actualidad se encuentra limitada del Partido de Berazategui, por Ruta nº 36 hasta la calle 38, por la calle 38 hasta la calle 208, por la calle 208 hasta la avenida 90, por avenida 90 hasta la calle 197, por la calle 197 hasta la ruta Provincial nº 36 y por la Ruta Provincial nº 36 hasta el límite con el partido de Brandsen y por el este del partido de Magdalena.

Dentro de la localidad se destaca el Club Abástense donde se realizan festivales de doma y folclore, Estancia chica que, es un predio de 160 hectáreas perteneciente al Club de Gimnasia y Esgrima La Plata donde entrena y concentra el plantel profesional de fútbol del club y también es utilizado por las divisiones inferiores del club. En este predio también se puede practicar equitación, ya que cuenta con un establo, con boxes, circular, piquetes, mangas y una pista de salto. Y el viejo autódromo Oscar Zambano hoy en desuso. Posee un centro muy pintoresco, con casas de principio de

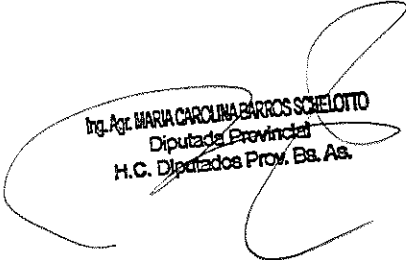


*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*

siglo, que está rodeado por una zona de quintas muy tradicionales, como la "Chacra de la Veleta Azul", y el Club de Campo "La Torre". Es un pueblo que sigue conservando al día de hoy, las viejas pulperías, lugar de encuentro para los gauchos de la zona donde se convocan a compartir historias de ayer y hoy.

Abasto también se destaca por la numerosa presencia de viveros que posee, industria muy próspera y que día a día está creciendo a pasos agigantados.

Considerando la historia, relevancia económica y social a nivel municipal y en reconocimiento a quienes hacen de Abasto lo que es hoy en día, es que solicito a mis pares que acompañen con su voto la presente iniciativa.

  
Ing. Agr. MARIA CAROLINA BARCOS SCHEFFO  
Diputada Provincial  
H.C. Diputados Prov. Bs. As.