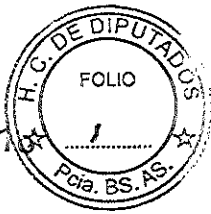




EXPTE. D-5079 117-1



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE DECLARACION

**La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de
Buenos Aires**

DECLARA

Que vería con agrado que el poder ejecutivo adhiera a los actos y celebraciones por el 147º Aniversario de la localidad Platense de Tolosa, que se conmemora el 20 de Diciembre de 2018.

Ing. Agr. MARIA CAROLINA BARROS SCHELOTTO
Diputada Provincial
H.C. Diputados Prov. Bs. As.



*Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados*

FUNDAMENTOS

El 20 de diciembre de 1.871 es considerada la fecha de fundación de esta localidad de la ciudad de La Plata.

Sus límites son la avenida 532 por el sur que la separa del casco urbano, la avenida 122 por el este que la separa del partido de Ensenada, la avenida 520 por el norte que la separa de las localidades de Ringuélet y Gonnet y por el oeste la avenida 31 que la separa de la localidad de San Carlos. Originariamente su extensión era superior, pero, al fundarse la ciudad de La Plata en el año 1.882, pierde el sector sudeste a partir de la traza de la avenida 532.

Su historia de surgimiento se circunscribe a una situación familiar y a una problemática puntual del país. Martín Iraola era hijo de Gerónimo Iraola, casado este último con una dama de apellido Pereyra. Al fallecer su padre, sus bienes pasaron a su poder en condominio con su hermana, casada con su primo Leonardo Pereyra. Diversos motivos llevaron a Martín Iraola a lotear con acierto una fracción de tierras en las "Lomas de Ensenada", lugar donde, en el curso de un breve tiempo, se formó un pequeño pueblo al que llamó Tolosa en recuerdo de la localidad vasca donde había nacido su padre.

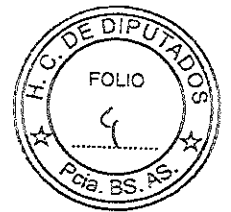


Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

Algunas de las causas que llevaron a Iraola a fundar Tolosa fueron la gran epidemia de fiebre amarilla que martirizó a Buenos Aires durante los primeros meses de 1.871, a causa de la cual una tercera parte de la población inició un éxodo hacia otras localidades y la impulsión del ferrocarril al puerto de Ensenada que generaba claras promesas de un mayor movimiento de obreros y la conveniencia de generar un refugio.

Apenas resuelta la ubicación de la nueva capital de la provincia de Buenos Aires, el gobierno consideró necesario unirlos mediante una línea férrea. La construcción de la línea "Ensenada-Tolosa" se realizó con tal celeridad que pudo ser habilitada un mes antes de la piedra fundamental. Esta vía, que llegaba a Tolosa desde Ensenada, se utilizó para el transporte sólo durante algunos años; hasta la construcción del empalme Pereyra que ofrecía la ventaja de acortar distancia a la Capital Federal, suprimiendo el paso por Punta Lara.

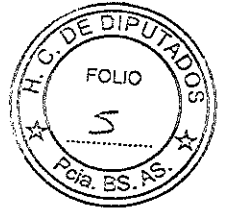
Paralelamente con la instalación de la red ferroviaria, se comenzaron a construir los talleres del ferrocarril; una gran obra, que ocupó a cuatro mil obreros, inaugurada en el año 1.887. En Tolosa se creó la primera locomotora a vapor argentina.



*Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados*

Tolosa simboliza una cuna de personalidades como Matías Behety, considerado como el primer poeta platense; Francisco "Pancho" José Laborde, médico e historiador que escribió sobre la historia tolosana; Nevio Américo Correa, médico abnegado en el trabajo por los servicios sanitarios y sociales de la zona.

La localidad reconoce en su fisonomía sitios de interés como el Barrio de las Mil Casas, construido en el año 1.886 para dar habitaciones a los obreros del molino, el ferrocarril y la fábrica de ladrillos; la Escuela Nuestra Señora del Carmen, considerada como el más importante instituto privado de enseñanza, que cuenta con todos los niveles educativos; la Iglesia homónima, una de las más reconocidas de La Plata; la Plaza de la Ingeniería en calles 7 y 528 donde se encuentra emplazado el "Faro de la Cultura", escultura del artista plástico húngaro Gyula Kosice, uno de los precursores del arte de vanguardia, donado en el año 1.982 con motivo del centenario de la ciudad de La Plata; la Estación de Trenes, ubicada en el cruce de calles 1 y 528 donde hay un puente peatonal de hierro que es uno de los símbolos del lugar; detrás funciona el Museo del Ferrocarril y el espacio cultural "Galpón de Tolosa"; junto a los galpones ferroviarios



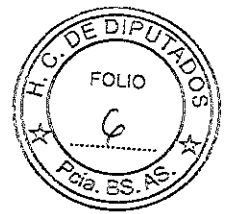
*Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados*

existe aún la "vía muerta", donde estacionaba el tren del pescado, que venía de Mar del Plata todos los días. El Estadio Ciudad de La Plata, que se construyó en el predio del Centro de Educación Física N°2, ubicado entre las calles 21, 25, 532 y 526, y se reconoce como el primer estadio techado de Latinoamérica y el segundo de mayor capacidad de Argentina. El Cementerio, mandado a construir por la municipalidad de la Ensenada y que fue utilizado hasta la habilitación del cementerio de La Plata, en el año 1.886.

Con respecto a lo artístico y social, se ha convertido en una de las sedes del candombe uruguayo del lado argentino. El desfile de Llamadas del 25 de mayo es uno de los principales del país junto con el del barrio de San Telmo en C.A.B.A., contando con más de veinte comparsas de todo el país. Existen desfiles posteriores en los meses de fin de año y, por éste motivo, Tolosa recibe el apodo de "Barrio del Tambor".

Tolosa posee los rincones emblemáticos del espacio más antiguo de la ciudad.

Asimismo, las quintas familiares de la zona representaron un avance importante del sector y sostuvieron un comercio continuo con el



*Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados*

mercado "Buenos Aires", llamado luego "Abasto" de La Plata", y con el mercado "Abasto" de Buenos Aires. Las quintas más desarrolladas fueron las llamadas Grande y Chica, posteriormente loteadas.

Otro hecho, aunque no de carácter puramente local, pero de gran distinción para el que se pone a seguir la evolución de un pueblo, es el que tiene lugar en el año 1.882 cuando surge "El Ferrocarril"; el primer diario, la primera publicación periodística y testimonio demostrativo de que, al incremento de las actividades materiales, seguía el del espíritu inspirado por sus sanos ideales de bien colectivo. En el año 1.913, se fundan en la localidad dos nuevos periódicos "El defensor de Tolosa" y "La Semana". Se suma el primer Juzgado de Paz de la ciudad, que pertenecía a Tolosa.

Lo dicho demarca la relevancia que presenta la localidad de Tolosa, no sólo como primer baluarte de formación urbana de la región sino también por su rica y significativa historia, que simboliza el crecimiento de la ciudad. Considerando la relevancia histórica e importancia de esta localidad a nivel municipal y en reconocimiento a quienes hacen de Tolosa lo que es hoy en día, es que considero

EXPTE. D- 5079 / 17-18



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

muy importante el apoyo de este cuerpo legislativo a la iniciativa. Por ello solicito a mis pares que acompañen con su voto.

Ing. Agr. MARIA CAROLINA BARROS SCHELOTTO
Diputada Provincial
H.C. Diputados Prov. Bs. As.