EXPTE. D- 1538 /18-19

Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

H. C. DE DIPUTADOS
FOLIO
1

PROYECTO DE LEY

El Senado y la Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires sancionan con fuerza de

LEY

Artículo 1º: Desígnese con el nombre de "Hermanos Satriano" a la dársena de acceso a la Ciudad de Chivilcoy, ubicada en la subintercepción de la Ruta Provincial 30 con la Avenida Eva Perón, ex Avenida José León Suarez (34°52'22.2"S 59°59'28.4"W).

Artículo 2º: Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Fabio Gustavo Britos
Diputado
Bloque Integrar
C. Diputados Pcia de Bs As

H. C. DE DIPUTADOS
FOLIO
2

Fundamentos

Los hermanos Satriano se transformaron en una de las duplas que escribieron páginas gloriosas del automovilismo argentino. Los dos compartían esa pasión, y soñaban con estar algún día al volante de un vehículo de competición. Chivilcoy, se volvió una de las localidades-ícono de la categoría gracias a la labor dedicada de estos hermanos. No hay duda de que hablar del apellido Satriano, es decir Turismo Carretera y también Chevrolet.

Emilio, nació en Chivilcoy el 28 de junio de 1952. Debutó en el Turismo Carretera un 7 de Diciembre de 1980, a sus 28 años, en el clásico circuito serrano Semipermanente de Tandil. Lo hizo con una cupé Chevrolet "Chevy" pintada de naranja y blanco, con el Nº 95 en las puertas. Fue la revelación de los debutantes pues peleó la punta, llegó a estar segundo pero debió abandonar la carrera por la rotura del resorte de válvulas. Se sumergía de lleno en un nuevo desafío en su carrera deportiva. Anteriormente, y desde siempre con la preparación de su hermano Pablo, con quien fueron un exitoso equipo.

Emilio, intervino en 310 carreras de las cuales 106 conquistó el podio, ganó 27, salió segundo en 43 oportunidades y 3º en otras 36. Disputó 19 campeonatos en TC. Es el 5º piloto más ganador del TC.

El máximo logro de los hermanos Satriano es salir campeones de TC en el año 1990. Fue dos veces subcampeón (1985 y 1998). Tres veces terminó tercero (1982-1983 y 1987) y tres veces obtuvo el cuarto puesto (1989, 1995,1996).

Los Satriano se esmeraban mucho en ser los mejores. Su cupé a lo largo de 5 lustros, estuvo siempre entre los primeros 10 del ranking. Un auténtico ejemplo de continuidad y laboriosidad.

Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

H.C. DE DIPUTADOS FOLIO 3

El torneo de 1990, parecía ser una reeditada lucha entre Mouras y Castellano. Pero, Emilio hilvanó una racha de cuatro carreras consecutivas visitando el escalón más alto del podio consagrándose campeón de la categoría y Chevrolet llegaba a la cima después de 11 años sin campeonatos.

Los hermanos Satriano dedicaron muchos años de labor al automovilismo. Hoy en día siguen vinculados al TC como preparador y jefe de equipo, dirigiendo su propia escuadra deportiva "Emilio Satriano Sport".

Es por todo lo expuesto que solicito a mis pares el acompañamiento en la presente iniciativa.

Fabio Gustavo Britos
Diputado
Bloque Integrar
H.C. Diputados Pcia de Bs As