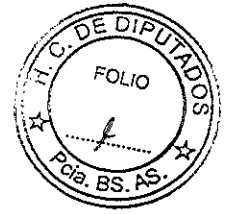




Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 1585 /18-19



## PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS  
AIRES

### DECLARA

Su beneplácito por el Centésimo séptimo Aniversario de la fundación de la lo-  
calidad de Aldo Bonzi, partido de La Matanza

MARIA LAURA RAMIREZ  
Diputada Provincial  
H.C. Diputados de la Pcia. Es. As.





Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires



## FUNDAMENTOS

Esta localidad, se ubica en las tierras que fueran de propiedad del Dr. Aldo Bonzi, nacido en 1852 en Torino, Italia, en el seno de la familia de los Condes Del Serio Di Crema, doctorado en Leyes en su ciudad natal y arribado a Argentina el 20 de febrero de 1896 a bordo del Orión.

Bonzi, decide donar en 1908 las parcelas correspondientes al espacio donde se encuentra la estación ferroviaria otorgando a la firma inglesa Ferroviaria Midland ese primer puntal del comienzo de la historia del barrio.

Pocos años después, en 1918 dona 7 lotes para ser utilizados en la edificación de una capilla, casa parroquial y escuela (hoy parroquia Nuestra Señora de las Gracias).

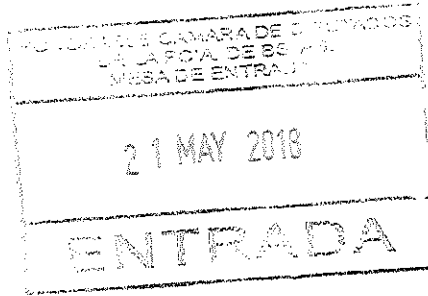
El primer remate (loteo de las tierras) es llevado a cabo por el Dr. Aldo Bonzi el 28 de junio de 1908. Como lo demuestran documentos que indican un plano oficial donde consta la subdivisión donde actuara el martillero Don Carlos Velardi, según Legajo 247 donde se puede leer: "Según el dueño de estos terrenos del Dr. Aldo Bonzi, el pueblo queda comprendido entre las calles: Ayacucho a Artilleros, Río Bamba hasta el Río Matanza y las calles que quedaron en dicho perímetro han sido escrituradas a la Municipalidad de La Matanza, Agosto 30 de 1917".

Antes de realizar el loteo donde se remataban las tierras, el lugar era usado como campos de pastoreo, pequeños sembradíos y quintas. Don Carminoti quien fuera el anterior propietario al que Don Bonzi comprara los terrenos había llegado a poseer las tierras comprando las mismas a Don Lino Lagos quien las utilizaba para plantar verduras y fabricar ladrillos en hornos a tal fin. La calle principal y comercial del barrio se llamó "Lino Lagos" homenajando al primitivo dueño de las tierras.

En un loteo posterior en 1943 se define el remate de tierras de la franja comprendida por las calles Artilleros y Camino de Cintura (que hoy se conoce como Mendeville) que hasta entonces era usada para pastoreo y pertenecía a Don Juan Cristóbal Campion, quien fuera un pionero de la ganadería Argentina.



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

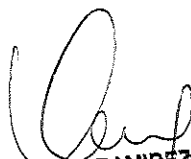


Inicialmente Aldo Bonzi era llamado "Villa del Prado" y formaba parte de lo que se llamaba "El gran San Justo" y recién con el establecimiento de la estación ferroviaria recibe el nombre de "Aldo Bonzi".

El 23 de diciembre de 1917 es fundada la "Sociedad de Fomento Aldo Bonzi" y el 25 de diciembre de 1927 (10 años después) se inaugura la parroquia de Nuestra Señora de las Gracias; ambas junto con la estación de trenes impulsan notablemente el crecimiento del barrio junto con la llegada de inmigrantes.

Su comunidad siempre manifestó una profunda preocupación por la naturaleza y se conformaron instituciones como el Círculo Ecológico Reservoirio General Belgrano, la Asociación Ecológica Aldo Bonzi y gran cantidad de espacios públicos urbanos y plazas. Se destacan, además, varios centros tradicionalistas que son una muestra de la preocupación por la conservación del patrimonio cultural nacional.

Por todo lo expuesto, solicito a los Sres. Legisladores acompañen con su voto la presente iniciativa.

  
MARIA LAURA RAMIREZ  
Diputada Provincial  
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As