



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

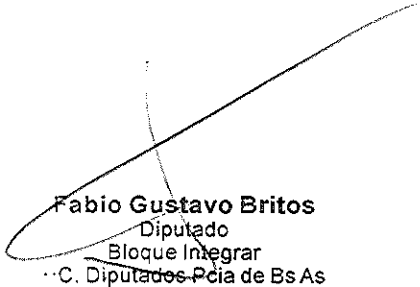
PROYECTO DE SOLICITUD DE INFORMES

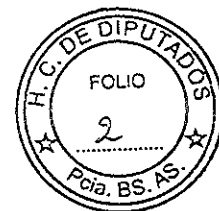
LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS
AIRES

RESUELVE

Dirigirse al Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires a los efectos de que se sirva responder, a través de los organismos correspondientes y a la brevedad posible, a las siguientes inquietudes relacionadas con el Puerto de la Ciudad de La Plata:

- 1) Cuáles son las razones por las cuales la terminal de contenedores (Tecplata) no se ha puesto en funcionamiento.
- 2) Cuál es la fecha estimada de la puesta en funcionamiento.
- 3) Cuál es el costo de oportunidad para la región del no funcionamiento del Puerto.
- 4) Toda otra información que considere importante para clarificar el tema planteado.


Fabio Gustavo Britos
Diputado
Bloque Integrar
C. Diputados Pcia de Bs As



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

Fundamentos

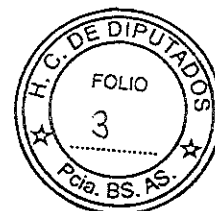
El Puerto La Plata se encuentra ubicado frente a la vía navegable troncal del Río de la Plata, por la que se canaliza la mayor parte del tráfico comercial de la Argentina. El Puerto La Plata se encuentra emplazado sobre la margen sud del estuario del Río de la Plata a 10 km de la Ciudad de La Plata y a 60 km vía terrestre y 37 km vía marítima de la Ciudad de Buenos Aires.

Está ubicado en la calle Gilberto Gaggino esquina Italia y Ortiz de Rosas, Ensenada.

Ofrece una elevada potencialidad para absorber los tráficos de cargas emergentes del Mercosur, así como plataforma de trasbordo para el cabotaje a puertos argentinos.

Entre las ventajas del Puerto de La Plata, podemos enumerar:

- Es el puerto argentino del litoral fluvial del Río de La Plata más cercano al océano
- Su ubicación es inmediata al canal troncal del Río de La Plata
- Cuenta con un canal de navegación existente, asegurando una profundidad en toda su extensión de 34 pies
- Su localización reduce entre 6 y 8 horas los tiempos de navegación para el ingreso y egreso de los buques frente a otros puertos de la región
- Por su ubicación dentro de la primera sección de la Hidrovía, se reducen los costos de peaje
- Está en proximidades de los grandes centros industriales y de consumo del Área Metropolitana



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

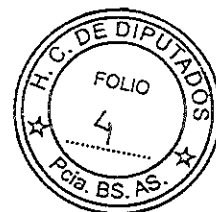
- Brinda la posibilidad de desarrollar importantes operaciones logísticas sin los problemas de la congestión del Área Metropolitana
- Ofrece conexiones con las principales vías de comunicación terrestres, tanto viales como ferroviarias, evitando el ingreso a los centros urbanos vecinos

El Puerto de La Plata se empezó a construir en enero de 1884. La empresa encargada de la obra fue Lavalle, Médici y Cía. Su construcción finalizó el 30 de marzo de 1890. Se habilitó también la dársena sur y el dique número 1.

En 1999 por decreto 1596/99, el Gobernador de la Provincia de Buenos Aires crea el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata. Este Consorcio es un ente público no estatal que posee individualidad jurídica, financiera, contable y administrativa y está sujeto a auditoría externa a través del Tribunal de Cuentas de la provincia de Buenos Aires.

Su directorio está integrado por representantes del gobierno de la Provincia de Buenos Aires; los municipios de Ensenada, Berisso y La Plata; y los sectores empresariales y sindicales, otorgando una pluralidad de voces en el momento de evaluar las decisiones importantes para su evolución.

Gestiona y administra los recursos para ser el primer puerto argentino en el Río de La Plata, logrando un crecimiento sostenible y sustentable tanto de los actores portuarios como de la región, posicionándose como una alternativa confiable para satisfacer las necesidades de inversión futura y para dar una respuesta rápida y satisfactoria a los requerimientos vinculados con la logística del comercio internacional, poniendo una especial atención al respeto del medio ambiente.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

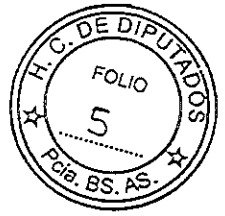
Asimismo, se encarga de fortalecer el vínculo del puerto con la comunidad acompañando en los aspectos que adquieren un impacto directo en los vecinos de La Plata, Ensenada y Berisso.

En 2014 el Puerto fue ampliado y modernizado durante la gestión del gobernador Daniel Scioli, con una inversión privada de 420 millones de dólares. A través de esta inversión, la nueva terminal quedaba en condiciones de ofrecer una alternativa para las cargas contenerizadas con origen o destino en Argentina, complementaria con otros Puertos Públicos Nacionales y con condiciones similares a los puertos regionales del extranjero; evitando trasbordos que encarecen el transporte y permitiendo a los productos argentinos competir de igual a igual en el mercado mundial.

Dentro de las obras e inversiones, se incluyó un muelle de 600 mts, una plazoleta para manipuleo y almacenaje de contenedores de 250.000 m², pavimentos de acceso y playa de camiones de 30.000 m², oficinas administrativas, vestuarios, edificio de apoyo, talleres y gates; y dragado de apertura a 34 pies, con un equipamiento de 4 Grúas Pórtico de última generación, 9 Equipos Trastainers tipo RTG, 20 tractores y tráilers, además de equipos de playa menores. Se proyecta además la ampliación de la Terminal, en una segunda etapa. Todo esto, le permitiría al Puerto de La Plata:

- Incrementar su capacidad operativa en 400 mil contenedores por año y que serían posteriormente 800 mil, incorporando 13 grúas de última generación.

- Descomprimir los puertos del norte de Buenos Aires y junto con la extensión de la autopista y las obras de dragado, permitirían llevar al puerto a 34 pies, con gran impacto en la mejora de la accesibilidad.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

- Potenciar el área metropolitana, gracias a su cercanía con los grandes centros industriales, porque está estratégicamente vinculado, a través de la nueva Autopista Buenos Aires-La Plata y la Ruta 6, con todo el país y los tráficos de cargas del Mercosur. *Se consolida de esta forma el corredor productivo con el Puerto Zárate-Campana y la Ruta.*

- Profundizar el comercio y la producción, e incrementar la actividad de la provincia y del país.

- lograr una seguridad y previsibilidad jurídica para aquellos inversores que quieren reglas de juego claras.

Esta obra fue considerada la obra portuaria más destacada de la Argentina y una de las más importantes de América Latina.

Los trabajos contemplaron además el dragado del canal de ingreso al Puerto, que va a pasar de 28 a 34 pie, la construcción de la Terminal de Contenedores Tecplata para operar simultáneamente con dos buques Súper Post Panamax, 15 hectáreas de playa para estiba, con la mayor capacidad disponibles en el país para contenedores refrigerados y cuatro grúas pórtico tipo Súper Post Panamax.

Cuando el 23 de diciembre 2014 el entonces gobernador Daniel Scioli inauguraba la moderna terminal de contenedores de Tecplata en el Puerto La Plata, se esperaba que de a poco comenzaran a llegar buques para descargar mercadería y así la inversión realizada por capitales filipinos de 420 millones de dólares -hasta ese momento- comenzara a rendir sus frutos. Hoy la realidad es otra: la empresa apenas estaba recibiendo un barco cada quince días que llegaba de Tierra del Fuego cargado de aparatos electrónicos. Como consecuencia de esto, varios fueron los trabajadores despedidos.

Para amortiguar el impacto socio económico que generó el despido de los trabajadores que se desempeñaban en la prácticamente nunca estrenada terminal,




Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

el gobierno bonaerense y el municipal, con acuerdo de la empresa, dispusieron que los despedidos sigan cobrando hasta enero de este año un salario equivalente al 70% de lo que percibían hasta ese momento. Tras cumplirse ese plazo, se acordó extender el pago de ese salario de emergencia hasta enero de 2018.

Por otro lado, para garantizar accesos al Puerto La Plata, se haría una conexión definitiva entre el puerto y los principales accesos: la ruta 6 y la autopista Buenos Aires-La Plata. Los accesos son clave. Al menos son una de las condiciones más importantes que ponen las empresas navieras para descargar contenedores en la terminal.

Es por todo lo expuesto que solicito a mis pares el acompañamiento de la presente Solicitud de Informes.


Fabio Gustavo Britos
Diputado
Bloque Integrar
Diputados Pcia de Bs As