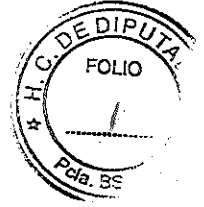




Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Su homenaje y reconocimiento a Juan Manuel Fangio, al cumplirse el 24 de junio próximo un nuevo aniversario de su natalicio y recordando su trayectoria deportiva.

JUAN ANDREOTTI
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. C. Diputados Pcia. de Bs. As.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



FUNDAMENTOS

Hijo de padres italianos y nacido en un hogar humilde de la Ciudad de Balcarce el 24 de junio de 1911, se convirtió en el corredor automovilístico argentino con mayor reconocimiento.

Comenzó a competir en 1938 con un Chevrolet donde debutó en el Turismo Carretera en el circuito de Necochea, luego ganó "los 1.000" de Argentina de 1939 y el Gran Premio Internacional del Norte de 1940, prueba de 9.445 kilómetros disputada en 13 etapas. Fue esta victoria que lo lanzó a la fama con la que lograra el reconocimiento nacional.

Recién en los años 1948-1949 se dio a conocer internacionalmente, fue entonces cuando financiado por el Automóvil Club Argentino, acudió a Europa y triunfó en San Remo, Pau, Perpiñán y Marsella, con Maserati, y en Monza, al volante de un Ferrari.

Incluido por Alfa Romeo en su equipo, fue subcampeón mundial en 1950 y campeón en 1951.

Víctima de un grave accidente en Monza en 1952, estuvo dos temporadas alejado de los autódromos; una vez recuperado, se proclamó campeón del mundo en 1954 (Maserati y Mercedes), 1955 (Mercedes), 1956 (Lancia-Ferrari) y 1957 (Maserati), año en que obtuvo la que tal vez haya sido su más legendaria victoria, y la última, en el Gran Premio de Alemania, a los cuarenta y seis años de edad.

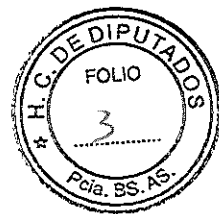
Se retiró de la competición en 1958, en el momento de su retirada, Fangio era el único piloto que había conseguido cinco títulos mundiales y el campeón del mundo que había ganado el título a edad más avanzada.

Disputó 51 Grandes Premios puntuables, de los que ganó 24, está considerado como uno de los corredores automovilistas más destacados del siglo XX.

JUAN ANDREOTTI
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. C. Diputados Pcia. de Bs. As.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



Desde su retirada de los circuitos y hasta poco antes de su fallecimiento a los 84 años, siguió relacionado con el deporte, admirado y aplaudido incluso por las nuevas generaciones de aficionados que no lo habían visto correr.

Retirado del automovilismo deportivo, fue nombrado Presidente Honorario de Mercedes Benz Argentina y se dedicó a construir su propio Museo, que contendría los trofeos y vehículos utilizados en su campaña, a la que luego se sumaron las de otros pilotos que hicieron la historia del automovilismo argentino.

Hoy aún conmemorándose su natalicio número 107 muchos lo recuerdan como el mejor deportista argentino de todas las épocas, por ello y por todo lo expuesto, solicito a los Sres. Legisladores acompañen con su voto la presente iniciativa.

JUAN ANDREOTTI
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. C. Diputados Pcia. de Bs. As.