



PROYECTO DE DECLARACIÓN

44 (\$ (\$ \$ \$)

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Su Beneplácito y reconocimiento al **129° Aniversario de la Localidad de Saavedra**, que se celebra el 17 de Diciembre.

ESVILACQUA MARÍA FERNANDA Diputada Bloque Frente Renovador H. C. Diputados Pcia, de Bs. As. EXPTE. D- 3069 /18-19





FUNDAMENTOS

Saavedra es una localidad cuya historia estuvo ligada al Ferrocarril (FFCC) desde sus orígenes en 1883, con la construcción de la línea e instalaciones anexas: estación, galpón de máquinas, viviendas para el personal. En el año 1934 deja de ser ciudad cabecera pasando esta condición a Pigüé.

En el golpe de estado de Setiembre de 1955 tuvo trascendencia el FFCC pues alli desembarcaron los tanques del Ejercito para contrarrestar la acción de la Armada.

La historia de la localidad de Saavedra comenzó cuando la empresa Ferrocarril del Sud inauguró el tramo La Gama (actualmente, General La Madrid)-Bahía Blanca, el 7 de mayo de 1884.En el medio de esa prolongación de la línea ferroviaria, entre las estaciones de Pigüé y Dufaur, se conformó la estación Alfalfa.

La estación Saavedra corresponde al tipo constructivo de mayor tamaño de expansión del F.C.SUD desarrollada entre 1883 y 1886. Aunque con recortes respecto de Bahía Blanca y Tandil, con edificios bastante imponentes por el volúmen general.

Originariamente denominada ALFALFA, la estación se habilitó junto con el ramal en 1884 y el pueblo se fundó el 17 de Diciembre de 1888. En 1896, pueblo y estación cambiaron el nombre por el de Saavedra.

Estación y localidad llevan el nombre del Coronel de Patricios Cornelio Saavedra que fuera Presidente de la 1ª Junta de Gobierno en Mayo de 1810. esa estación fue ubicada en tierras que pertenecían a la Colonia Agrícola, La Esther, propiedad de Cecilio López. La actividad originada por esta colonia dio lugar a la rápida radicación de familias y trabajadores foráneos, además de inmigrantes italianos, vascos e ingleses. Así, el 17 de diciembre de 1888 se realizó la mensura de las tierras del lugar, lo que dio origen a la localidad de Alfalfa. El 28 de mayo de 1896, al incipiente pueblo le fue

EXPTE. D- 3069 /18-19





impuesta su actual denominación en homenaje a **Cornelio Saavedra**, quien comandó el Regimiento de Patricios durante las invasiones inglesas y fue presidente de la Primera Junta de Gobierno en 1810.

En la década del '30 la localidad vivió su período de mayor desarrollo, aunque entre 1950 y 1960 fueron ampliadas las dependencias ferroviarias y se construyó un gran galpón para depósito y reparación de máquinas que fue famoso en la región, y que llegó a ocupar a decenas de personas. Con 700 personas trabajando y ocho carriles de vías, cuando el ferrocarril era el principal medio de comunicación en la Argentina, la de Saavedra era una de las estaciones de tren más importantes de toda la provincia, por detrás de la de Ingeniero White y la de Olavarría.

En 1990, Saavedra sufre el mayor de los despojos, ya no era el traqueteo del tren lo que se oía, sino los picos y palas levantando los rieles de la "PLAYA DE MANIOBRAS" que desaparece, dejando huellones de heridas sobre la tierra.Llegaron las jubilaciones de oficio, los retiros voluntarios y los despidos, al no haber industrias que absorban la demanda de empleos, la población comienza a emigrar, se produce un gran vaciamiento poblacional. Cierran las fábricas de lácteos Yupanqui y Taiqué. Los pueblos de Goyena y Dufaur también sufren el desmantelamiento.

En el año 1883, se construye el edificio provisorio del Galpón de Locomotoras. Al construirse en 1909 el Galpón definitivo, este se convirtió en GALPÓN DE DESINFECCIÓN E HIGIENE DE COCHES PASAJEROS, y tiempo después fue la sede social del FERRO FOOTBALL CLUB, que naciera a partir del aquel equipo llamado. 200 familias dependían del Galpón de Máquinas y 300 del resto del Ferrocarril.

En Saavedra, tiene en la actualidad una población de gente muy mayor, niños y jóvenes hasta que terminan el Colegio Secundario, pues cuando se van a estudiar a la

EXPTE. D- 3-06P /18-19





Universidad, sólo vuelven a pasear ya que no pueden instalarse en el pueblo a desarrollar sus profesiones.

A mediados del 2017, gracias a la lucha de los vecinos, volvió a parar el tren en la estación local de Saavedra, la formación partió desde Bahía Blanca y fue recibida por los vecinos que lucharon durante meses para que volviera a detenerse en el andén local. Por que, para cada uno de los habitantes de esta población de poco más de 2 mil habitantes, el tren es cuestión de identidad.

Por todo lo expuesto, solicito a los Sres. Legisladores acompañen con su voto la presente iniciativa.

Asimismo, se sugiere la comunicación de la presente a la Comisión de Turismo y Deportes.

EEVILACQUA MARÍA FERNANDA Diputada Bioque Frente Renovador H. C. Diputados Pcia. de Bs. As.