

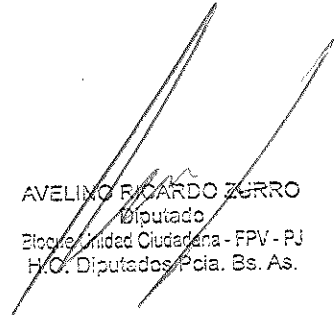


PROYECTO DE DECLARACIÓN

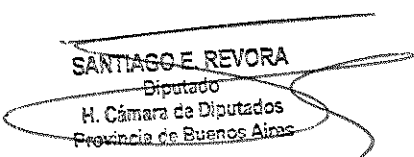
LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

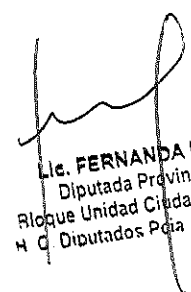
DECLARA

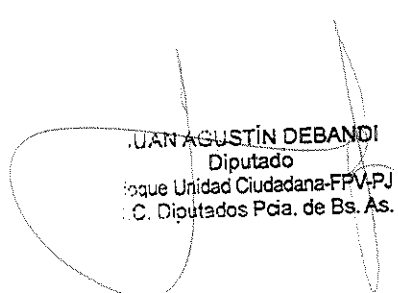
Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo provincial realice las gestiones correspondientes ante el Poder Ejecutivo nacional, para que sefinaliceen forma urgente, la construcción de la ruta que conecta la autopista Buenos Aires-La Plata con el Puerto La Plata, a fin de poner en funcionamiento la terminal de contenedores que cuenta con tecnología de última generación, que fuera inaugurada en el año 2014.


AVELINO RICARDO ZURRO
Diputado
Bloque Unidad Ciudadana - FPV - PJ
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

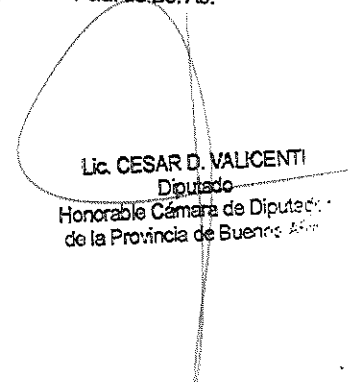

Susana Gonzalez
Diputada
Bloque UC - PJ

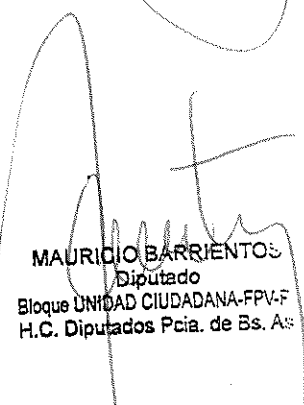

SANTIAGO E. REVORA
Diputado
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

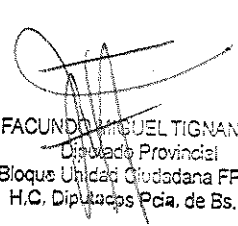

Lic. FERNANDA DÍAZ
Diputada Provincial
Bloque Unidad Ciudadana - PJ
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.



JUAN AGUSTÍN DEBANDI
Diputado
Bloque Unidad Ciudadana-FPV-PJ
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

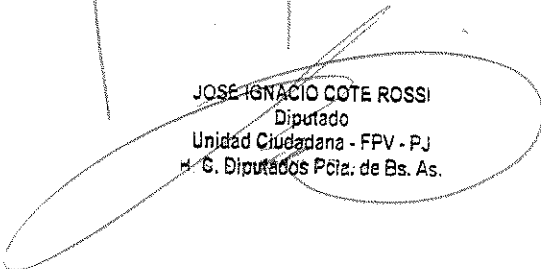

MARIANA LARROQUE
Diputada
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.



Lic. CESAR D. VALICENTI
Diputado
Honorable Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires

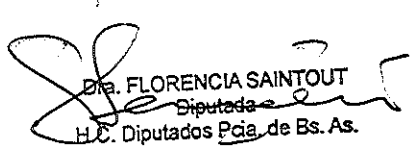

MAURICIO BARRIENTOS
Diputado
Bloque UNIDAD CIUDADANA-FPV-F
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.


FACUNDO MIGUEL TIGNANELLI
Diputado Provincial
Bloque Unidad Ciudadana FPV-PJ
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.


LAURO GRANDE
Diputado
Unidad Ciudadana - FPV - PJ
H.C.D. Prov. de Buenos Aires


JOSÉ IGNACIO COTE ROSSI
Diputado
Unidad Ciudadana - FPV - PJ
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

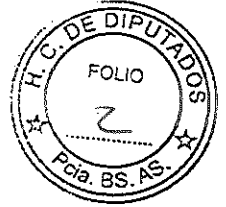

IRIART RODOLFO ADRIAN
Diputado
Bloque Unidad Ciudadana FPV-PJ
H.C. de Diputados Pcia. Bs. As.-


Dra. FLORENCIA SAINTOUT
Diputada
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 4100 /18-19



FUNDAMENTOS

El presente proyecto tiene por objeto dirigirse al Poder Ejecutivo provincial a fin que realice las gestiones correspondientes ante el Poder Ejecutivo Nacional para que concluya en forma urgente, la construcción de la ruta que conecta la autopista Buenos Aires-La Plata con el Puerto La Plata, y de este modo permitir que la Terminal de contenedores que fuera inaugurada en el año 2014, pueda operar definitivamente.

El puerto que comenzó a construirse en 2008, obtuvo la habilitación de Aduana para funcionar en 2015. La inversión corrió por cuenta de un Consorcio filipino que obtuvo la concesión por 30 años para operar en la Terminal de contenedores, con la idea de derivar parte del movimiento que concentra el puerto nuevo de la Ciudad de Buenos Aires.

La Terminal de contenedores referida, está equipada con cuatro grúas pórtico con 55 metros de alcance con una capacidad de carga de 55 toneladas, nueve grúas pórtico sobre neumático para operar cinco contenedores más uno de 9'-6" de altura, con 41 toneladas de capacidad de elevación individual, Reach Stackers con capacidad de manipuleo de contenedores full, Side Lifters para operaciones con contenedores vacíos, tractores y chasis para el transporte de contenedores dentro de la Terminal, un moderno escáner para inspección de cargas de tipo arco fijo, con una capacidad de escaneo de hasta 100 contenedores por hora. Depósito de vacíos externo, entre otros.

Ahora bien, la playa de contenedores que costara una inversión de U\$S 450 millones, y que resulta ser la más moderna de Sudamérica, continúa sin operar pese a las promesas, por la falta de construcción del camino a que hiciéramos referencia, de apenas tres kilómetros de extensión, y que tuviera principio de ejecución a principios



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 4100 /18-19



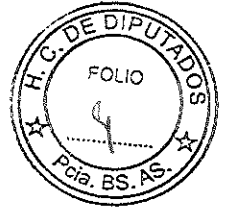
del corriente y fuera sorpresivamente paralizado en agosto, cinco meses después de que se iniciaran las obras, por falta de fondos.

En la actualidad, la planta solo funciona para realizar tareas de mantenimiento de las máquinas, camiones, grúas, etc., para evitar que la paralización las deteriore, y por cuestiones administrativas, con tan solo 30 operarios, esperando la terminación de la ruta que fuera comprometida por el Presidente la Nación y el Ministro de Transporte que expresó que la misma se finalizaría en 24 meses.

Sin embargo hoy la obra se encuentra detenida y la Empresa, como la Región Capital, siguen esperando. La primera sufre una pérdida anual de unos 8 millones de dólares por año, y para la región el perjuicio -entre otros- radica en la imposibilidad que se generen entre tres mil y cuatro mil puestos de trabajo directos e indirectos, tal cual explica el CEO de Tec Plata, la empresa que tiene a cargo la Terminal.

Frente a esta situación y de acuerdo al informe emitido por el programa "Periodismo Para Todos" en fecha 14 de octubre del corriente, el Director del Puerto La Plata, Mariano Penas, solo se limitó a admitir la inoperancia del estado tanto provincial como nacional, y la propia al tratar de justificar su inacción frente a la falta de continuidad de la obra, poniendo de manifiesto la falta de comunicación que resulta preocupante, entre el Ejecutivo Bonaerense y las autoridades del Puerto La Plata.

Se advierte qué tal cual reza el sitio oficial del Consorcio del Puerto que Mariano Penas integra, el Ente *"Gestiona y administra los recursos para ser el primer puerto argentino en el Río de La Plata, logrando un crecimiento sostenible y sustentable tanto de los actores portuarios como de la región, posicionándose como una alternativa confiable para satisfacer las necesidades de inversión futura y para dar una respuesta rápida y satisfactoria a los requerimientos vinculados con la logística del comercio internacional, poniendo una especial atención al respeto del medio ambiente. Asi-*

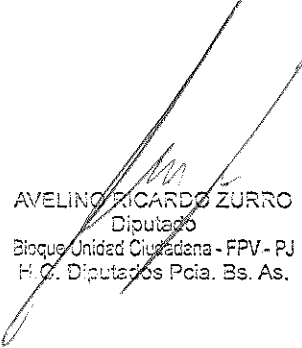


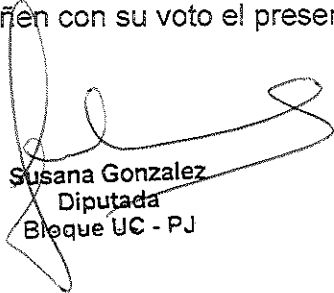
Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires


mismo, se encarga de fortalecer el vínculo del puerto con la comunidad acompañando en los aspectos que adquieren un impacto directo en los vecinos de La Plata, Ensenada y Berisso.”.

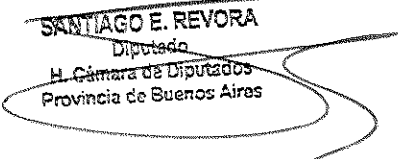
Resulta claro que en el caso, y tal cual refiere el Director, no existió una “rápida y satisfactoria a los requerimientos...” como así tampoco el acompañamiento a la comunidad en aquellos “aspectos que adquieren un impacto directo en los vecinos” que integran la Región Capital, ya que no realizó ningún reclamo formal, ante autoridades nacionales o provinciales, habiendo incumplido en consecuencia sus funciones.

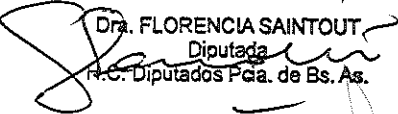
Por lo expuesto y teniendo en cuenta la relevancia que conlleva la finalización de la construcción del camino a que refiere la presente iniciativa, en cuanto al perjuicio que acarrea para la economía de la región y ante la falta de reclamo formal manifiesto, es que solicito a los Sres/Sras. Legisladores, acompañen con su voto el presente proyecto de declaración.


AVELINO RICARDO ZURRO
Diputado
Bloque Unidad Ciudadana - FPV - PJ
H. C. Diputados Pcia. Bs. As.

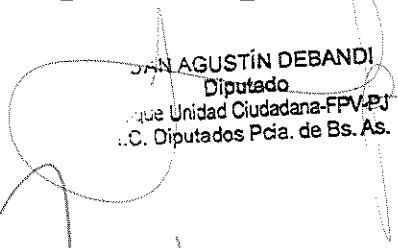

Susana Gonzalez
Diputada
Bloque UC - PJ



Lic. FERNANDA DIAZ
Diputada Provincial
Bloque Unidad Ciudadana - PJ
H. C. Diputados Pcia. de Bs. As.

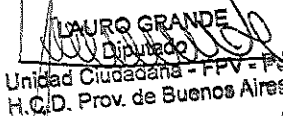

SANTIAGO E. REVORA
Diputado
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires


Dra. FLORENCIA SAINTOUT
Diputada
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.



MARIANA LARROQUE
Diputada
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

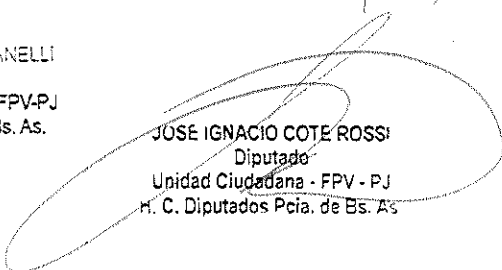

JUAN AGUSTÍN DEBANDI
Diputado
Bloque Unidad Ciudadana-FPV-PJ
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

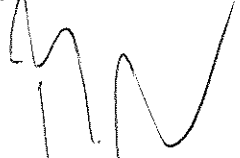

Lic. CESAR D. VALICENTI
Diputado
Honorable Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires


LAURO GRANDE
Diputado
Unidad Ciudadana - FPV - PJ
H.C.D. Prov. de Buenos Aires


MAURICIO BARRIENTOS
Diputado
Bloque UNIDAD CIUDADANA-FPV-P.
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.


FACUNDO JOSÉ EL TIGNANELI
Diputado Provincial
Bloque Unidad Ciudadana FPV-PJ
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.


JOSÉ IGNACIO COTE ROSSI
Diputado
Unidad Ciudadana - FPV - PJ
H. C. Diputados Pcia. de Bs. As.


IRIARTE RODOLFO ADRIÁN
Diputado
Bloque Unidad Ciudadana FPV-PJ
H. C. de Diputados Pcia. Bs. As.-