EXPTE. D- 528 /18-19

Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
1

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

De Interés Legislativo los actos de conmemoración del 164° Aniversario de la creación del Partido de Zarate que tendrá lugar el día 19 de marzo de 2018. Asimismo, vería con agrado que sean declarados de Interés Provincial por el Poder Ejecutivo, a través de sus organismos competentes.

Dra. SANDRA G. PARIS
Diputada
Bloque CAMBIEMOS
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

FUNDAMENTOS

La región en la que se encuentra actualmente el partido de Zárate estaba poblada, en tiempos anteriores a la conquista, por diversos grupos indígenas: los guaraníes en las islas del Delta y en las costas, los pampas en las llanuras bonaerenses y grupos guaycurúes, especialmente chanás, en las islas del sur del Delta y desembocadura del Paraná.

Ya en épocas de la conquista, existió una reducción indígena dirigida por los jesuitas llamada Paicarabí, la que desapareció hacia el año 1682. La colonización quedó formalmente iniciada el 24 de octubre de 1580 con el primer reparto de tierras junto a Cañada de la Cruz. El 23 de octubre de 1604, el gobernador Hernandarias hizo merced (cesión gratuita de tierras por servicios prestados a la Corona) a Francisco Pérez de Burgos, regidor del Cabildo de Buenos Aires, de una vasta extensión entre el río Areco y Cañada de la Cruz, con frente al Paraná de las Palmas.

Hacia fines del siglo XVII, Gonzalo de Zárate (oriundo del Paraguay) compró 3 fracciones linderas sobre el Paraná de las Palmas, conformando una estancia que abarcó aproximadamente 5500 hectáreas, las que pobló con hacienda y caballos. Designado por el Cabildo de Buenos Aires para ejercer el control de la región por los numerosos casos de contrabando, se estableció con su familia en el paraje denominado La Pesquería, parte de la que es hoy la planta urbana.

La zona, que hasta entonces se llamaba Pago de las Palmas, fue rebautizada con el nombre de Rincón de Zárate. Al morir en 1744, la viuda de Zárate dispuso que sus hijos y herederos destinaran una fracción de tierra a la construcción de una capellanía. Ese oratorio religioso resultó un factor influyente en la formación del pueblo. La primera misa fue celebrada el 2 de junio de 1756. Otro factor de influencia para el

asentamiento de pobladores lo constituyó el puerto natural sobre el río Paraná de las Palmas.

La villa fue creciendo espontáneamente y sus habitantes soportaron los ataques y saqueos de las fuerzas españolas, que desde 1810 intentaron la reconquista de la colonia emancipada. En 1813 desembarcaron en Zárate tropas de España, que fueron rechazadas por una improvisada milicia criolla al mando del entonces alférez Ángel Pacheco. En la Vuelta de San Antonio, sobre el Paraná de las Palmas, pueden observarse los restos de una gruesa muralla con troneras, que habría sido construida en esa época para repeler los ataques.

El 31 de enero de 1827 se aprobó el "Plano del Rincón de Zárate y Traza del Pueblo de Zárate", realizado por el Agrimensor Manuel Eguía, quien proyectó una cuadrícula bien definida; y finalmente, el 19 de Marzo de 1854, el Gobernador Pastor Obligado, firmó el correspondiente decreto, creando el partido de Zárate, motivado por las gestiones iniciadas hacia 1853 por los vecinos de dicho pueblo y separándolo del de Exaltación de la Cruz cuyo vasto territorio integraba como Cuartel 2°. En ese año la población se aproximaba a 1.000 habitantes en la zona urbana y 800 en la zona rural.

Su primera autoridad fue el juez de paz Don Gregorio José de Quirno. En abril de 1854 fue sancionada la Constitución del Estado de Buenos Aires y, meses después se puso en vigencia la ley de Municipalidades que estableció la elección de municipales a través de comicios. Surgieron, de este modo, las primeras autoridades del Partido de Zárate: Manuel José de la Torre como Procurador; Natalio Matos a cargo de Policiales y anexos; Constancio Silvano en Instrucción Pública, Beneficencia y Culto y Félix Chavarría a cargo de Rentas Municipales, siendo presidente de la Corporación el juez de paz Gregorio Quirno.

La primera industria instalada en la ciudad fue la del saladero. En 1877 se realizó desde su puerto la primera exportación de carnes congeladas en el buque Le Frigorifique, con destino a Francia. En 1883 se construyó la primera planta productora de celulosa y papel de la Argentina, hoy propiedad de Celulosa Argentina S.A. En 1886 y en 1904 se instalaron los frigoríficos Las Palmas Produce Co y Smithfield, gracias a el mayor impulso de crecimiento que tuvo la ciudad al producirse a partir de la década de 1880, la llegada del Ferrocarril. Dos fueron las líneas que vincularon al Partido integrándolo al sistema productivo: el Ferrocarril Buenos Aires al Rosario (luego Bartolomé Mitre) que se inauguró en 1885; y el Ferrocarril Central Buenos Aires (más tarde Urquiza) que llega en 1888 pero que logra su paso más significativo en la región en 1908 con la inauguración del ferry-boat que realiza el enlace con Entre Ríos y el resto de la Mesopotamia.

En 1880 la población ascendía a 2.000 habitantes en la parte urbana y en 1881 el Censo Provincial, realizado durante la administración del Dr. Dardo Rocha, atribuía a Zárate 21 1/4 de leguas cuadradas. La parte central del pueblo la formaban unas 70 hectáreas, cerca de 5.376 eran quintas, chacras, calles y plazas; y unas 51.854 eran las hectáreas destinadas al pastoreo.

Las comunicaciones del Partido, además de la fluvial y el ferrocarril, eran por entonces cinco caminos generales que ligaban a Zárate con los pueblos de Baradero, San Antonio de Areco, San Andrés de Giles, Exaltación de la Cruz y Campana.

Hacia 1880 se realiza la construcción del nuevo muelle del puerto, muy rudimentario hasta ese entonces, y al mismo tiempo se efectuó la delineación y trazado del sector de "El Bajo". Esta zona se vinculaba con el Alto a través de las calles 25 de Mayo y Buenos Aires (hoy Roca). Agrupó originalmente funciones de apoyo portuario como dependencias de aduana, un viceconsulado uruguayo y agencias de vapores;

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
5
PCIA. BS. AS.

más tarde, las agencias marítimas, los despachantes de aduana y los depósitos de cereales. Comienza, de este modo, la evolución sostenida del área portuaria con la consiguiente construcción de viviendas adecuadas para albergar una población creciente y de edificios e instalaciones aptas para satisfacer la multiplicidad de usos vigentes en el sector.

Con la llegada del siglo XX comienzan los grandes progresos para Zárate. En 1890 la población estimada era de 4.900 habitantes y el crecimiento de las actividades económico - productivas y las comerciales portuarias, produjeron importantes cambios en la estructura social y urbana. Se construyó intensamente, se ocupó gran parte de los baldíos y se extendió la trama urbana unos 500 metros en forma perimetral al trazado original. Surgió el alumbrado público, el adoquinado en algunas calles, se reglamentó la altura de los frentes y la pequeña burguesía emergente construyó casonas de amplias habitaciones y generosos patios.

El 3 de julio de 1909 le fue otorgado a Zárate el rango de ciudad. La estructura del área urbana delimitada hacia fines de siglo se consolida y surgen, además, nuevos parcelamientos: las actuales Villa Angus y Villa Fox. Por ese entonces se realizó también el trazado y subdivisión de la cuña residencial que unió el Bajo con la parte alta de la ciudad.

Hacia 1920 la población de la ciudad se aproximaba a los 11.000 habitantes. El desarrollo del área urbana no indica cambios fundamentales de estructura, la zona edificada se extiende principalmente hacia el noroeste, incorporándose al parcelamientos el sector luego denominado Villa Massoni.

Entre las décadas de 1930 y 1940 se consolida la expansión de Zárate, apuntalada por el dinamismo de sus industrias clave: papelera y frigorífica. En esos años de intensa actividad económica se realizaron importantes obras públicas en el área céntrica de la ciudad: pavimento, iluminación eléctrica, servicios sanitarios, teléfo-

FOLIO 6

nos automáticos y equipamiento significativo como el Balneario, el Palacio Municipal, el Teatro Coliseo, etc.

A partir de 1950 se produjo una importante retracción de la industria frigorífica que hizo perder a Zárate su rol industrial, acrecentado por su vecina, la ciudad de Campana con la siderurgia y petroquímica.

A partir de 1970 se produjo la diversificación del sector secundario con la instalación de establecimientos químicos y la construcción de grandes obras como la Central Nuclear de Atucha y el Complejo Ferrovial Zárate-Brazo Largo, constituyendo una vinculación carretera y ferroviaria entre la zona sur mesopotámica argentina y la Provincia de Buenos Aires, siendo la conexión internacional de Argentina con Brasil, Paraguay y Uruguay. Está formado por dos puentes, que se encuentran a 30 km. entre sí por medio de los cuales se cruzan los dos brazos del Río Paraná (de las Palmas y Guazú) Cada uno de ellos, de 550 m de longitud total, con una autopista de cuatro carriles y una vía de circulación ferroviaria. La altura es de 50 mts. sobre el nivel del río, lo que permite la navegación de buques de gran porte. Sus dimensiones, su uso férreo y vial y el sistema de suspensión, atirantado mediante obenques, lo hacen un prototipo a nivel mundial.

La destacada potencialidad derivada de su localización geográfica hace que Zárate sea hoy, uno de los principales focos de concentración de los nuevos emprendimientos industriales y empresarios. En tal sentido, puede señalarse que la puesta en marcha del Mercado Común del Sur (1/1/95) no ha hecho más que afirmar la condición de Zárate como cabecera de puente del mercado internacional del Cono Sur, de promisorio futuro como lo ratifican las instalaciones en ella de empresas del potencial económico de Quilmes S.A., Isenbeck S.A., Protisa, Toyota, Eastman Chemical, entre otras. Asimismo, Murchison S.A. y Multipuerto permiten la operación de terminales portuarias de suma importancia para la región.

Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

FOLIO 7

En el presente el Partido de Zárate, tiene una superficie total de 1.202 km2 (de los cuales el 46 % corresponde al territorio insular) y Según datos del último Censo Nacional Cuenta con 98.522 habitantes (INDEC, 2010), lo que representa un incremento del 13,6% frente a los 86.686 habitantes (INDEC, 2001) del censo anterior.

Por todo lo expuesto, solicito a los Sres. Legisladores acompañen con su voto la presente iniciativa.

Dra. SANDRA S. PARIS
Diputada
Bloque CAMBIEMOS
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.