EXPTE. D- 955 /18-19

Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

PROYECTO DE LEY

"El Senado y Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

sancionan con fuerza de

Ley"

ARTÍCULO 1°: Declárese personalidad destacada de la Provincia de Buenos Aires,*-post mortem-* al Ing. Boatti, por su labor en la sociedad, en especial a la ciencia y técnica.

ARTÍCULO 2°: De forma.-

FERNANDO PEREZ
Diputado
Bloque Cambiemos
H. C. Diputados Pcia. de Bs. As.

FUNDAMENTOS

El presente proyecto tiene como fin reconocer la trayectoria y aporte del Ingeniero Ernesto Carlos Boatti.

El Ingeniero ha sido un hombre destacado dentro de la historia del Partido de Morón y de la Provincia de Buenos Aires.

Pasó la mayor parte de su vida en la localidad de Morón, pero había nacido en la Capital Federal el día 19 de marzo de 1890. Se recibió en la Universidad de Buenos Aires de Ingeniero Geógrafo con especialidad en Vías de Comunicación. Durante varios años vivió en la casa quinta alojada hoy debajo del edificio de la Universidad de Morón.

Comenzó a desde muy joven en el movimiento estudiantil del Partido Radical, iniciándose en la línea interna liderada por Hipólito Yrigoyen. En su actuación política partidaria se desempeñó como presidente del Comité Radical de Morón a comienzos de la década del treinta y en esos años el Comité Central Radical de Morón estaba ubicado en la calle Rauch 930 (hoy Grisólogo Larralde), entre Salta y Mendoza. También fue delegado y secretario del Comité Nacional y llegando a ser presidente del Comité de la Provincia de Buenos Aires.

H.C.D.E. FOLIO 3 Pcia. BS. AS.

Además fue Ministro de Obras Públicas de la Provincia de Buenos Aires, en dos períodos comprendidos entre 1919 y 1920 y entre 1926 y 1930. Durante su gestión al frente del Ministerio, en el Partido de Morón se hicieron los caminos Morón-Hurlingham, Haedo-El Palomar, este fue inaugurado en 1929 y conocido hoy como la avenida Rosales, es sin duda uno de los trabajos más relevantes en esa zona, pues determinó el punto de partida para dar comienzo a la urbanización y al progreso en la localidad de El Palomar y finalmente el trazo Morón-Luján, correspondiente a la ruta 7, la arteria que unió al Este con el Oeste en la provincia más importante del país.

Además, Boatti desarrolló arreglos para mantenimiento en el Hospital de Morón, en la iglesia local (hoy Catedral) y la realización del natatorio en el lado Norte de la estación de Morón. En esos años, este último suceso fue un hecho importante para todos los moronenses y el cual comenzó el 24 de diciembre de 1906 cuando llegó la luz eléctrica a Morón y la usina generadora está alojada en la manzana circundada por las calles Salta, Pascuala Cueto, Cabildo y Rauch (hoy Crisólogo Larralde). Luego de algunos años la usina dejó de funcionar en ese sector y el predio fue donado a la Municipalidad de Morón, donde se estableció en principio una plaza y al poco tiempo en febrero de 1927 se inauguró con gran entusiasmo la piscina,

generando el deporte de la natación por primera vez en el distrito, con la presencia del ministro Ernesto C. Boatti; el intendente de Morón, Pedro Mustoni; el presidente del Concejo Deliberante, Rodolfo Alvis; el presidente del Consejo Escolar, Dr. Dalmacio Bonora y una gran afluencia de público en general. Después de varios años la pileta fue cerrada y durante la intendencia de Don César Albistur Villegas se edificó la escuela de danzas, el cuartel de Bomberos Voluntarios y el dispensario de vías respiratorias.

También Boatti fue diputado nacional en los períodos 1924/1926, 1930, 1936/1940 y 1940/1943. En 1936 y 1937 es nombrado y distinguido por sus correligionarios como presidente del Bloque de diputados de la UCR del Honorable Congreso de la Nación. Esos años fueron muy políticos en el Partido de Morón, pues Boatti era un referente radical importante en la provincia de Buenos Aires.

Luego de una breve enfermedad el ingeniero Ernesto Carlos Boatti muere el 7 de abril de 1951 a los 61 años de edad en su domicilio particular. Una calle de Morón Centro, ex Itapirú y perpendicular a las vías del Ferrocarril Sarmiento del lado Sur de la estación, lleva su nombre para recordar a un ciudadano que accionó y se desempeñó correctamente en todas sus actividades

H. Cámara de Diputados Pcia. BS. As. 5

Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

Por todo lo expuesto, solicitamos que nos acompañen con la siguiente iniciativa para que se declare personalidad destacada de la provincia de Buenos Aires en los términos del Art. 5° de la ley 14.622 pues consideramos que la trayectoria en ciencia y técnica pues colaboraron en la realización de obras importantes de infraestructura del Partido de Morón, del Ing. merecen un lugar destacado en nuestra provincia.

FERNANDO PEREZ
Diputado
Bloque Cambiemos
H. C. Diputados Pcia. de Bs. As.