



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 2179 /19-20



PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

De Interés Legislativo el Museo Municipal Hermanos Emiliozzi, ubicado en la calle Necochea 3229 de la ciudad de Olavarría, provincia de Buenos Aires.

EDUARDO BARRAGAN
Diputado
H.C. Diputados Pcia. de Buenos Aires



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 2179 /19-20



FUNDAMENTOS

El Museo Municipal Hermanos Emiliozzi, es un homenaje que realizó el municipio de Olavarría a los más grandes deportistas de su ciudad.

El 20 de mayo de 1912 nació Torcuato Enrique Pascual Emiliozzi y el 10 de enero de 1916 nació Dante José María Emiliozzi en el barrio porteño de Floresta pero vivieron desde pequeños en Olavarría.

Torcuato tenía 8 años y Dante apenas 4 cuando se instalaron en dicha ciudad, donde crecieron entre los motores del taller mecánico de su padre.

A mediados de la década del 30 primero Torcuato y luego Dante se iniciaron en carreras de Ford T y Ford A ganando muchas de ellas.

Los hermanos Emiliozzi, Dante y Torcuato, fueron figuras destacadas del Turismo Carretera nacional, que se desempeñaron como pilotos y mecánicos en los años 1950 y 1960.

Esta dupla invatible corrió 183 carreras durante dos décadas ininterrumpidas, obteniendo 4 títulos consecutivos de Campeón y uno de Subcampeón.

En 1949 comenzaron a reformar un Ford V8 diseñando un motor con válvulas a la cabeza, mucho antes que la Ford Company de Detroit.

Fueron ganadores en 42 carreras, conquistando cuatro campeonatos argentinos entre 1962 a 1965.

Pero de todas sus victorias hay una que es recordada por los amantes de este deporte, la que obtuvieron el 31 de marzo de 1963 en la vuelta de necochea. En esa prueba se impusieron a un promedio de 203,526 km/h y así se convirtieron en los primeros en superar la barrera de los 200 km/h de media al final de una competencia.

Los Emiliozzi fueron los primeros en partir, sin embargo, esa ventaja no les permitió contener a Marcos Ciani, no obstante Dante Emiliozzi recuperó la punta y finalmente alcanzó la histórica victoria de tres minutos de ventaja sobre Santiago Luján Saigós y otros seis sobre Juan Manuel Bordeu.

De esta manera, los hermanos alcanzaron su tercer éxito consecutivo en la temporada, ya habían ganado en Olavarría y Pergamino, y se consolidaron en la punta del campeonato.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 2178 /19-20



Los hermanos Emiliozzi se esforzaban en mejorar el rendimiento de su Ford y lograron con la F-100, el reconocimiento de las autoridades de la central de la empresa en 1964.

Fue así que los automovilistas fueron invitados a Detroit, en los Estados Unidos, para visitar la planta fabril de la marca.

Por problemas coronarios Tito debió abandonar el automovilismo a los 53 años luego de ser intervenido quirúrgicamente del corazón por René Favalaro, en tanto Dante siguió corriendo algunos años más.

Fueron reconocidos por ser los preparadores de la "Galera", una cupe Ford con la que debutaron en la Vuelta de Mar y Sierras del 23 de abril de 1950, y los acompañó durante 16 años hasta la carrera del 26 de junio de 1966.

La recordada Galera, corrió con tres motores distintos y con los tres triunfó: desde 1950 hasta 1955, con el revolucionario "Válvulas a la Cabeza"; desde 1956 a 1965, con el Ford 59 AB; y luego con el F-100 hasta su retiro de las rutas.

Pero además de "La Galera", corrieron con la Baufer F 100 y con el Pronello-Ford.

En 1998 las autoridades municipales y del Automóvil Moto Club Olavarría le rindieron homenaje, al designar con el nombre de "Hermanos Emiliozzi" al circuito N° 2 del autódromo de Olavarría.

Desde el mes de septiembre de 2007, comenzó a montarse un museo en honor a los hermanos en el mismo lugar donde estaba ubicado el taller. El mismo fue inaugurado en el año 2013 por el gobierno municipal de Olavarría con el Intendente José María Eseverri.

El Museo Municipal Hermanos Emiliozzi, tiene como objetivo brindar Homenaje a la trayectoria de Dante y Torcuato como excelentes deportistas, al tiempo que promueve actividades educativas para todas las edades.

En el museo se puede observar en primer plano a la "Galera", y alrededor un gran banco de madera con cajones para herramientas.

Hay tres pantallas táctiles, donde se puede leer la historia de Dante y Torcuato Emiliozzi y observar más de 400 fotos, videos y oír audios de la época.

También hay un SMART TV de 55' resolución Full HD, para observar videos alusivos, un parlante potenciado que trasmite el sonido del motor de la Galera a todo el Museo y auriculares personales para escuchar el sonido del motor de la Galera.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



Hay montado un rincón homenaje a la Escudería que integraron distintos hombres de Olavarria, además de vitrinas con valiosos trofeos, cuadros, recuerdo, fotos, un maniquí vestido con el guardapolvo de trabajo que perteneciera a Tito Emiliozzi y objetos personales de los hermanos.

Por todo lo expuesto, solicito a los Sres. Legisladores acompañen con su voto la presente iniciativa.

EDUARDO BARRAGAN
Diputado
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.