



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

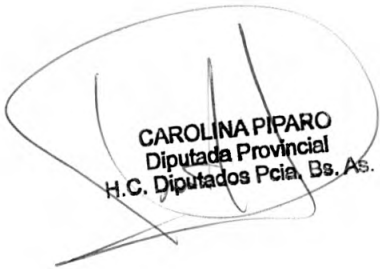


PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Su beneplácito al conmemorarse el 133º Aniversario de la Localidad de Ringuet, a celebrarse el día 1 de julio del 2019.


CAROLINA PIPARO
Diputada Provincial
H.C. Diputados Pcia. Bs. As. -



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 241 /19-20



FUNDAMENTOS

La localidad de Ringuelet nació, como tantas otras localidades de la ciudad de La Plata, en medio de la traza de los ramales de ferrocarriles. Su creación estuvo ligada a los hornos de ladrillos, que proveían el material para la edificación de la capital de la provincia de Buenos Aires.

Las primeras tierras de la localidad fueron adquiridas a fines del siglo XVII, pero la fecha de fundación se basa en el día que se realizó el acta de inauguración de su estación de trenes (la misma en que se funda la estación de Abasto), el 1º de junio de 1886. A partir de entonces se pudo viajar desde Ringuelet hasta La Plata y Buenos Aires. Una vez en funcionamiento el ramal para uso público, la población comenzó a crecer exponencialmente, sobre todo con los primeros loteos masivos a principios de siglo XX. Según el último censo, realizado en el año 2010, la localidad cuenta con casi 20 mil habitantes.

Ringuelet fue protagonista de una historia de amor entre una de sus vecinas, Elsa Astete de Millán, y uno de los argentinos más ilustres: Jorge Luis Borges. Ellos se conocieron en La Plata en 1931, cuando ella tenía 17 años, y el 32. El flechazo fue instantáneo y se prometieron amor eterno, pero el romance no prosperó: en ese entonces Elsa se casó con Ricardo Albarracín y se mudó a Ringuelet, a calle 7 entre 516 y 517. Pero el autor de El Aleph nunca dio el brazo a torcer y en 1966, apenas enviudó Elsa, volvió en reiteradas ocasiones a la localidad para reconquistarla. En la casa de Ringuelet se conserva el banco de piedra donde la pareja solía sentarse. El 21 de septiembre de 1968 se casaron, cuando el escritor contaba con 67 años.

Augusto Ringuelet, quien le dio el nombre a la localidad, nació en Couertesoult (Alto Saona, Francia) el 30 de octubre de 1829. Era hijo del doctor Augusto Ringuelet, médico de Napoleón 1º y nieto del arquitecto Juan Bautista de Ringuelet. Cursó estudios en el Liceo de Besançon. Y en 1848 ingresó en la Escuela de Artes y Manufacturas de París, para recibirse de ingeniero el 12 de agosto de 1851. Trabajó un tiempo como arquitecto en su departamento y a principios de 1853 ingresó en el ferrocarril del Este.

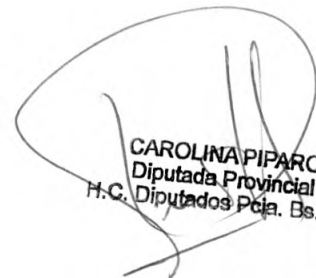


*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Trabajó en empresas ferroviarias de Suiza y por recomendación de don Ignacio de las Carreras ingresó en las oficinas de don Oto Arning, que en esos momentos dirigía la ampliación de la línea de ferrocarriles del oeste (actualmente Domingo F. Sarmiento). En 1864 se lo designó ingeniero de vías y obras del mismo ferrocarril, en 1871 dirigió la construcción del ramal a Chacarita y en 1872 fue nombrado gerente. Durante su permanencia en el cargo proyectó y dirigió la construcción de líneas telegráficas y ampliaciones de las ferroviarias.

Fue miembro de numerosas comisiones para estudio y proyecto de puentes en la Campaña de Buenos Aires, edificio de la Penitenciaría Nacional y puerto de la Ciudad, y al fundarse la Sociedad Científica Argentina, se lo elige vicepresidente de la Junta Directiva. En 1873, confeccionó el primer Reglamento General de Ferrocarriles. Radicado en La Plata, rodeado del respeto y simpatía general, falleció el 14 de junio de 1915.

Por todo lo expuesto, solicito a los Legisladores que acompañen con su voto afirmativo la presente iniciativa.


CAROLINA PIPARO
Diputada Provincial
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.