




*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

## PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

### DECLARA

Su beneplácito al conmemorarse el 135° Aniversario de la Localidad de Melchor Romero, a celebrarse el día 17 de julio del 2019.

  
CAROLINA PIPARO  
Diputada Provincial  
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

### **FUNDAMENTOS**

Melchor Romero es una localidad de la ciudad de La Plata, ubicada al sudoeste del centro de la ciudad.

Todo comienza gracias a un decreto firmado el 13 de julio de 1882, dando inicio a la construcción de un ramal del Ferrocarril Oeste que uniría Tolosa, con Ferrari (actualmente Brandsen). En 1890 el ramal fue adquirido por el Ferrocarril Buenos Aires al Puerto de la Ensenada, que a su vez fue adquirido por el Ferrocarril Sud en 1898. Al nacionalizarse los ferrocarriles y reorganizarse el sistema en 1948, pasó a ser parte del Ferrocarril General Roca.

Hoy en día, esta localidad se destaca por ser una zona con una intensa actividad hortícola y florícola, integrada al cordón verde de La Plata.

La misma lleva este nombre en conmemoración a José Melchor Romero, un agrimensor nacido en la convulsionada Buenos Aires de 1830. Se enroló en las filas de las Guardias Nacionales para participar en las batallas de Caseros, Cepeda y Pavón. Ocupó una banca como diputado en la Legislatura de la Provincia de Buenos Aires pero, cuando en 1865 estalló la Guerra de la Triple Alianza, dejó su banca y ocupó nuevamente un lugar en las filas del Ejército, donde ascendió hasta llegar al grado de Sargento Mayor. Como oficial del Quinto Batallón, de la Segunda División de Buenos Aires combatió en Estero Bellaco, Tuyutí (la batalla más grande de Sudamérica), Boquerón del Sauce y en el sangriento asalto a las trincheras paraguayas de Curupaytí (que dejara 5.000 aliados muertos y 4.000 heridos).

A su regreso del Paraguay, en enero de 1868, estuvo a punto de asumir como diputado nacional pero contrajo cólera en Buenos Aires.

Fue muy amigo de Dardo Rocha (compañero de armas en la guerra del Paraguay) y en los años previos a su muerte, tuvo actuación en la expansión del ferrocarril en el interior del país. Fue por eso que, como homenaje póstumo, el fundador de la ciudad de La Plata eligió su nombre para bautizar una estación del ferrocarril que, en pocos años, dio origen a la localidad homenajeada.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

Murió el 19 de enero de 1868, víctima de esa enfermedad en la ciudad de Rosario.

Por todo lo expuesto precedentemente solicito el acompañamiento del presente Proyecto.-



CAROLINA PIPARO  
Diputada Provincial  
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.