EXPTE. D- 3079 /19-20

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
1
Pcia. BS. AS.

Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE
LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

D E C L A R A

De interés legislativo el 50° aniversario del Café-Museo Naval Vito Dumas, o "Café Makao", que se emplaza en la planta alta de la esquina de Carlos Pellegrini y Boulevard Marítimo Patricio Peralta Ramos, en la localidad de Mar del Plata, partido de General Pueyrredón.

Asimismo, vería con agrado que sea declarado de interés provincial por el Poder Ejecutivo a través de sus organismos pertinentes.

MAXIMILIANO [illegible]
Bloque Cambiemos
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

H. C. DE DIPUTADOS
FOLIO
2
Pcia. BS. AS.

FUNDAMENTOS

El próximo 8 de Diciembre de 2019 se cumplirán 50 año de la apertura del "Café Makao", un café-museo dedicado a la vida y la travesía del "navegante solitario", don Vito Dumas.

Dumas, quien nació en porteño barrio de Palermo en 1900, dedicó su vida a la náutica y las artes.

A los 31 años realizó su primera travesía trans-oceánica, cuando a bordo de su nave "Lehg", partió del puerto Francés de Arcachón, para cruzar el Océano Atlántico, hacia su destino final que sería Buenos Aires.

Pero su mayor logró se dio más de una década después, cuando, en plena Guerra Mundial, decidió comenzar una nueva travesía: dar la vuelta al mundo.

Tras 274 días a bordo de su embarcación de 9 metros de eslora por 3 metros de Manga, nombrada "Lehg II", con escalas en Ciudad del Cabo, Nueva Zelanda y Valparaíso, don Vito Dumas regresó al Puerto de Buenos Aires, desde donde zarpó comenzando su travesía, habiendo recorrido 20.420 millas marinas, y cruzado 3 océanos: el Atlántico, el Índico y el Pacífico.

Para ello debió abastecerse de vituallas, y calculó víveres para un año. Se embarcó junto con 400 botellas de leche esterilizada y gran cantidad de leche chocolatada, latas de cocoa; veinte kilos de harina de lentejas, arroz, garbanzo, arvejas, diez kilos de yerba mate, latas de aceite y 80 kilos de cornedbeef, manteca salada, chocolate en barras, leche condensada, 70 kilos de papas, 5 de azúcar, frutas confitadas, mermeladas, tabaco para pipa y cigarrillos, cajas de fósforo, galletas, botiquín de primeros auxilios, dosis de vitaminas A, B, C, D y K y glucosas para la falta de calorías. Llevó una cocina y alumbrado que utilizaban kerosén así como 400 litros de agua potable.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
3
Pcia. BS. AS.

Además de ello, llevaba 10 Libras Esterlina en su bolsillo, que le prestó un amigo *"Total para qué quiero dinero, si en navegación no voy a gastar"*, se dice que proclamó.

Mientras el mundo se envolvía en los terrores de las conquistas nazis, los bombardeos norteamericanos y la destrucción de ciudades enteras, un sensible Dumas expreso que *"voy en esta época materialista, a realizar una empresa romántica, para ejemplo de la juventud"*.

Sin dudas que fue una épica travesía, la cual catapultó el interés de muchos marineros por su empresa, y por ello terminó editando el libro "Los 40 Bramadores", donde relata su travesía.

Durante los últimos años de su vida (murió a los 65 años), olvidada su gesta y desconocidos sus pergaminos, y con problemas financieros, se dedicó a vender su arte para poder subsistir, siendo éste su único medio de ingresos.

Tal emocionante historia, generó el encanto de parte de la "juventud" para quien Vito había encarnado esta "empresa romántica".

En octubre del 2000, Agustín Vila, fundador del "Café Makao" contaba que "Vito recorrió 20.000 millas en ese viaje. Justo cuando estaba por entrar en Mar del Plata, el primer puerto argentino que tocaba después de un año y un mes de travesía, se quedó sin viento muy cerca de donde estamos ahora -haciendo referencia a la locación del Café-Museo-".

La historia del "Café Makao" surgió cuando Agustín Vila vio entrar a Dumas al Puerto de Mar del Plata remolcado por la Carmen Moscuzza. Allí, con tan solo 13 años de edad, se interesó por la historia del "navegante solitario más grande de todos los tiempos".

Tuvieron que pasar casi 20 años para que pudiera conocer personalmente al dueño de la gesta.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
4
PCIA. BS. AS.

A principios de 1962 tomó contacto con él en la balnearia localidad de Mar del Plata, donde Dumas recorría las costas a bordo de "el Sirio II", su última embarcación.

Motivado por la historia de Vito Dumas, don Agustin Vila, junto a algunos amigos entusiastas de la navegación, se propusieron preparar una travesía hacia Macao, a bordo del velero de su propiedad "Martha", de 17 metros de Eslora.

Sin embargo, don Vito, más allá de su humildad y grandeza demostrado para con los jóvenes entusiastas, los hizo desistis de su idea al decirles, según dijera el propio Vila: "Muchachos, el Martha está listo para el viaje, los que no están en condiciones son ustedes".

Por ello, en 1969, cuando Vila decide emprender el Café-Museo en memoria de su amigo, decidió ponerle un nombre que lo simbolizara, y por ello escogió el nombre Makao.

Así cerró la nota publicada con motivo de su 40 aniversario en 2009 el diario La Capital de Mar del Plata: "*En el café, además de un busto que recuerda al "domador de mares" -obra de Hidelberg Ferrino- se encuentra el mástil del Sirio, el último velero de Dumas, quien dejó de existir en marzo de 1965; está también el gorro de agua con el que dio la vuelta al mundo; hay asimismo timones, brújulas, cuadros y libros de su autoría, además de otros elementos aportados por ocasionales visitantes que le dan al recinto un aire indiscutiblemente marino; así "Makao" es un lugar en el que los encuentros, las charlas, los tragos y la amistad se transforman en común denominador de un ambiente sumamente placentero*".

Por todo lo expuesto, solicito a los Sres. Legisladores acompañen con su voto la presente iniciativa.

Se informa que el presente será comunicado por quien suscribe.

MAXIMILIANO AGAD
Pte. Bloque Cambiemos
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.