

*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

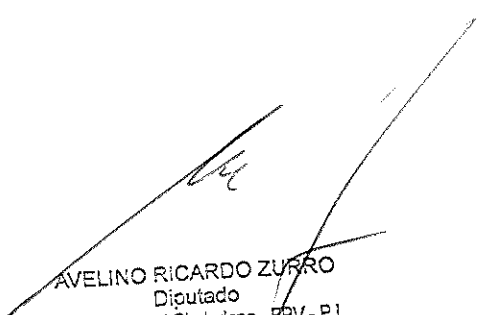
PROYECTO DE LEY

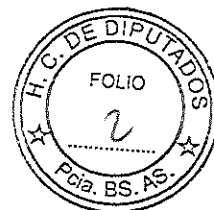
EL SENADO Y LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES SANCIONAN CON FUERZA DE

LEY

ARTÍCULO 1°: Declárese Personalidad Destacada Post-Mortem de la Provincia de Buenos Aires a Julio Vicente Canessa, por su significativa trayectoria en el ámbito de la industria del gas, en la que fue uno de los pioneros en el ámbito nacional y desde la función pública.

ARTÍCULO 2°: Comuníquese al Poder Ejecutivo.


AVELINO RICARDO ZURRO
Diputado
Bloque Unidad Ciudadana - PPV - PJ
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

FUNDAMENTOS

Julio Vicente Canessa fue un ingeniero argentino, un verdadero pionero de la industria del gas en Argentina. Nacido en la ciudad bonaerense de Pehuajó un 5 de abril de 1901, forjó una vida llena de avatares y experiencias que verdaderamente lo marcaron para la posteridad, dejando una carrera brillante y un legado ejemplar de trabajo y dedicación al servicio de los demás.

Entre los hechos más destacados de su vida y su obra, sobresale su prédica permanente en pos de la creación de un Organismo Nacional y Autónomo para desarrollar y explotar el servicio de gas en todo el país. En ese camino no fue casualidad que Canessa se convirtiera en el primer Administrador de la Dirección Nacional de Gas del Estado.

Egresado de la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad de Buenos Aires (UBA) con el título de Ingeniero Industrial, en 1927 ingresó a Yacimientos Petrolíferos Fiscales desempeñándose como Jefe de Turno en la Destilería de La Plata. Fue nombrado Decano de la Facultad de Ingeniería de la UBA en 1955 debido a su extenso recorrido, sin embargo meses más tarde sería cesanteado durante el régimen de Pedro Eugenio Aramburu. Permanecería exiliado en Estados Unidos hasta junio de 1958 debido a las persecuciones políticas durante la dictadura.

En una ceremonia que tuvo lugar el 29 de diciembre de 1999, el entonces directorio de ENARGAS descubrió una placa recordatoria en honor a Julio Canessa e impuso su nombre a la Sala de Audiencias del Ente. Allí, al cumplirse el cincuentenario de la obra (1949-1999) que ingresaría en la historia como el Primer Gasoducto Argentino, definen al pehuajense como “uno de los pioneros de la Industria del Gas y miembro de una generación de esforzados visionarios que con trabajo y tenacidad escribieron páginas brillantes de nuestra historia”.

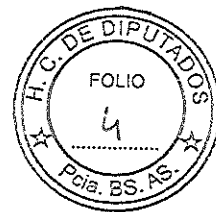
“De su vida y su obra a la que dedicó, sobresale su prédica permanente en pos de la creación de un Organismo Nacional y Autónomo para desarrollar y explotar el servicio de gas en todo el país (...) Tan grande y responsable es el entusiasmo demos-



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

trado en esa oportunidad, que poco tiempo más tarde, el Gobierno determina la creación de la Dirección Nacional de Gas del Estado. La empresa se constituye con motivo de la nacionalización de los servicios de elaboración y distribución de gas en 1945 y el desprendimiento del Departamento de Gas de YPF cuya vigencia comenzaría a ejercerse a partir del 1º de enero de 1946. El Ingeniero Julio V. Canessa, es designado su primer Administrador (...) Si bien el Ingeniero Canessa veía así cumplidas algunas de sus mayores aspiraciones, su sueño de llevar el gas desde los yacimientos comodorenses hacia Capital Federal era todavía una hermosa utopía". Sólo su ahínco y determinación, lograrían ese cometido. Espíritu incansable, inquieto y avizor, el Ingeniero Canessa solicita el apoyo del Gobierno, a quien convence de la necesidad de desarrollar la industria hasta su adultez definitiva. El gas que surgía en los Yacimientos de Comodoro Rivadavia, debía ser trasladado a la Capital Federal (...) En 1943 viajó a Comodoro Rivadavia desde donde dirigió un plan de captación del gas natural que se perdía en la atmósfera. Da inicio así a la construcción de una Red Integral de Captación en el principal yacimiento petrolífero del país. Planificó la construcción de uno de los gasoductos más extensos del mundo: Comodoro Rivadavia-Buenos Aires. La obra se licitó en 1947. El tramo Valcheta (Río Negro)-Comodoro Rivadavia (Chubut) es adjudicado a la empresa Techint, en tanto que el que une Valcheta con Buenos Aires, queda en manos de Gas del Estado. Mientras se establecen las bases de la empresa gasífera largamente imaginada, Canessa asume la Dirección de Gas del Estado en enero de 1946. Los seis años que permaneció al frente de la empresa fueron suficientes para convertir su deseo en un proyecto de país. La Nación comenzó a ensayar su transformación y la inauguración del Gasoducto Comodoro Rivadavia-Buenos Aires, emblemataría ese desarrollo fundacional. "Su obra coadyuvaría en el nacimiento, expansión y desarrollo del gas natural con todas las implicancias socioeconómicas que tal emprendimiento conlleva", se lee de la información que deparó aquel homenaje en ENARGAS.

"Canessa vive para el gasoducto y redobla esfuerzos diariamente para que éste avance", esgrime el historiador Norberto Galasso. El mencionado -y extenso- gaso-



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

ducto, de 1605 kilómetros, uno de los más largos del mundo en su momento, fue inaugurado el 29 de diciembre de 1949. Más tarde la cañería sería extendida hasta Cañadón Seco, logrando avanzar otros 100 kilómetros más. Entre 1947 y 1949, durante la presidencia de Juan Domingo Perón, se construyó el gasoducto que unió Comodoro Rivadavia con Buenos Aires, y con él la distribución de gas aumentó de 300.000 metros cúbicos por día a 15.000.000, abaratando en un tercio los costos. Los principales diarios de la época se hicieron eco de tamaño acontecimiento. Argentina se colocaba así entre los tres países más avanzados en el aprovechamiento del gas natural, junto con Estados Unidos y la Unión Soviética. La construcción del gasoducto significó un boom de la construcción en Comodoro Rivadavia y lo convirtió en el primero de Sudamérica y segundo a nivel mundial por su extensión. Actualmente es denominado Gasoducto "Presidente Perón".

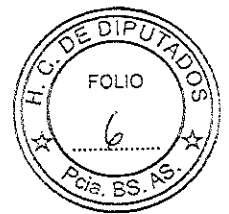
Incluso en 1949 el diario Noticias de Pehuajó retrataba en su tapa la construcción del gasoducto y que éste estaría bajo la dirección de Canessa, quien "tenía parentesco con la familia Alemany" de dicha ciudad. Su padre había tenido una tienda en la ciudad, para luego emigrar a Capital. El mismo medio también anunciaba el 22 de octubre de 1949 que "por iniciativa de Vicente Canessa, Pehuajó en breve contará con servicio de supergas". El periódico decía en sus líneas informativas: "Nos manifestó nuestro informante que en un encuentro con el presidente de YPF y Director General de la Dirección de Gas del Estado, ingeniero Canessa, hijo de nuestra ciudad, luego de solicitarle noticias sobre las cosas de su nunca olvidado Pehuajó, habíale manifestado que pensaba dotar a su ciudad natal de servicio de supergas". El 25 de enero de 1950 el propio Noticias tituló: "Supergas en Pehuajó". Allí anunciaba la pronta colocación de una planta de distribución para la ciudad. En abril de 1950 Noticias es la prueba de los avances de la obra hasta el oeste bonaerense, ya que invita a los vecinos y vecinas a la inauguración y agradece "al General Perón y al Ingeniero Canessa, Hijo de la Ciudad, que no olvidó el lugar de su nacimiento, para traerle un progreso más". Poco después ese hecho se hizo realidad.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Entre los cargos desempeñados por Canessa, y logros de sus ideas y gestiones aparece primero el de Jefe de Operaciones en la Destilería Y.P.F La Plata. Fue el presidente de la Comisión Técnica de Y.P.F. que viajó a Estados Unidos (1932) para el estudio de oleoductos y gasoductos. En 1933, producto de su esfuerzo, se inauguró en la Destilería de La Plata la Primera Planta de Producción de Gas Líquido en el país. En 1941 es nombrado Jefe del Departamento de gas en Y.P.F. Para 1943 era miembro del Comité Mundial de la energía. En 1945 es designado Administrador de los Servicios de Gas en Capital Federal y en 1946 Primer Director General de Gas del Estado. Fue miembro del Directorio de la Dirección Nacional de Energía y Director de la Obra Gasoducto Comodoro Rivadavia-Buenos Aires. Asimismo, fue Director de Yacimientos Petrolíferos Fiscales (del 29/4/47 al 23/12/47). Y comandó, como presidente, el Directorio de Yacimientos Petrolíferos Fiscales desde el 28 de abril de 1949 al 25 de agosto de 1950. También fue vicepresidente de Empresas Nacionales de Energía (ENDE) y presidente del Banco Industrial de la República Argentina. Se destacó como miembro del Directorio del Banco Central de la República Argentina y en su rol de Decano de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires (1955). Por segunda vez, en 1958, volvió como Administrador de Gas del Estado. En 1973 fue asesor del Ministro de Obras Públicas, y un año después, en 1974, se transformó en Administrador General de la Dirección de Energía de la Provincia de Buenos Aires (DEBA). Entre 1975 y 1976 trabajó como Asesor del Presidente del Directorio de Yacimientos Petrolíferos Fiscales. Falleció en Capital Federal, el 19 de junio de 1976.

En una reseña de su vida efectuada por Juan Carlos Vaamonde, quien fuera presidente de la Asociación Civil del Personal Directivo de la Industria del Gas, se esgrime que Canessa le entregó a Perón un detallado informe con el resultado de todas sus investigaciones del que se desprende la conveniencia de la transformación del sector gasífero. A lo que el presidente le habría contestado: "Yo sé que este es el sueño de su vida. Estoy persuadido, como Presidente de la República, que bajo la dirección de hombres de su temple, el gasoducto una vez inaugurado dará nacimiento a una nueva era para la Nación en materia de combustibles. Yo no considero riqueza la que está



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

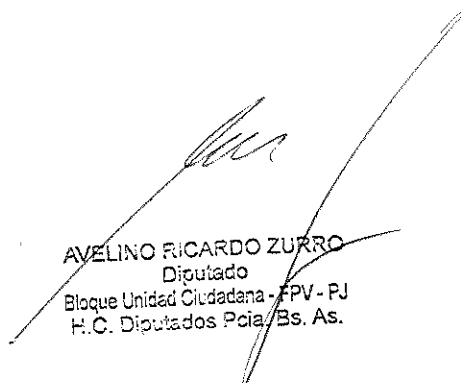
debajo de la tierra, sino la que ha sido extraída. Por eso Ing. Don Julio Canessa: ¡Vaya y haga!”. Enrique Rolando, en la revista Petrotecnia, reafirma esta tesitura: “Canessa gozaba de toda la confianza de Perón”.

Gas del Estado llegó a ser la tercera empresa de su tipo en el mundo, y era considerada junto a la estatal Gaz de France, uno de los mejores ejemplos en prestación de servicios públicos de gas natural. Al momento de su privatización era la segunda empresa en facturación en Argentina, detrás de YPF.

Considerado alguien olvidado por la historiografía, tuvo poco reconocimientos a nivel provincial y nacional. Uno de esos es el que se hizo en Mar del Plata, donde el HCD puso su nombre a una calle. Ing. Julio Canessa es la calle que se puede encontrar a doscientos metros al oeste del ingreso al Hospital Interzonal de Agudos (HIGA) y se desplaza desde Juan B. Justo hasta el cruce con la calle Arana y Goiri, siendo parte de los barrios Las Américas y Don Emilio.

Canessa fue un hombre que dedicó su vida a defender los recursos naturales del país en todas las funciones que desempeñó, intentando siempre estudiar y desarrollar las probabilidades para explotar al máximo las fuentes de provisión de gas y ponerlas a merced de la población. Canessa fue trabajo y dedicación, al servicio del Estado y de su patria.

Por lo expuesto, a fin de otorgar merecido reconocimiento a una figura destacada de nuestra provincia, es que solicito a mis pares que me acompañen en la sanción del presente proyecto de ley.



AVELINO RICARDO ZURRO
Diputado
Bloque Unidad Ciudadana - FPV - PJ
H.C. Diputados Pcia./Bs. As.